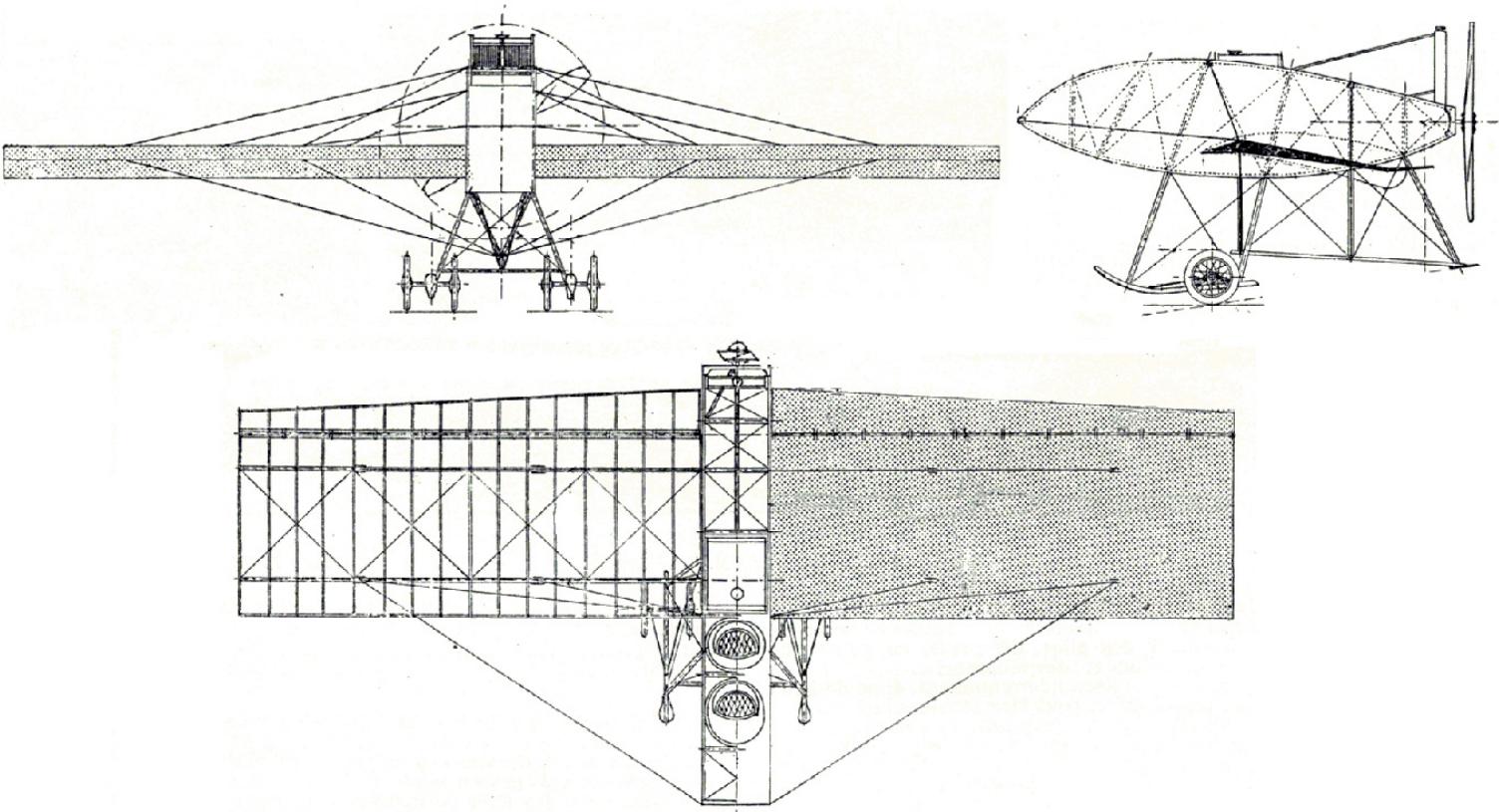
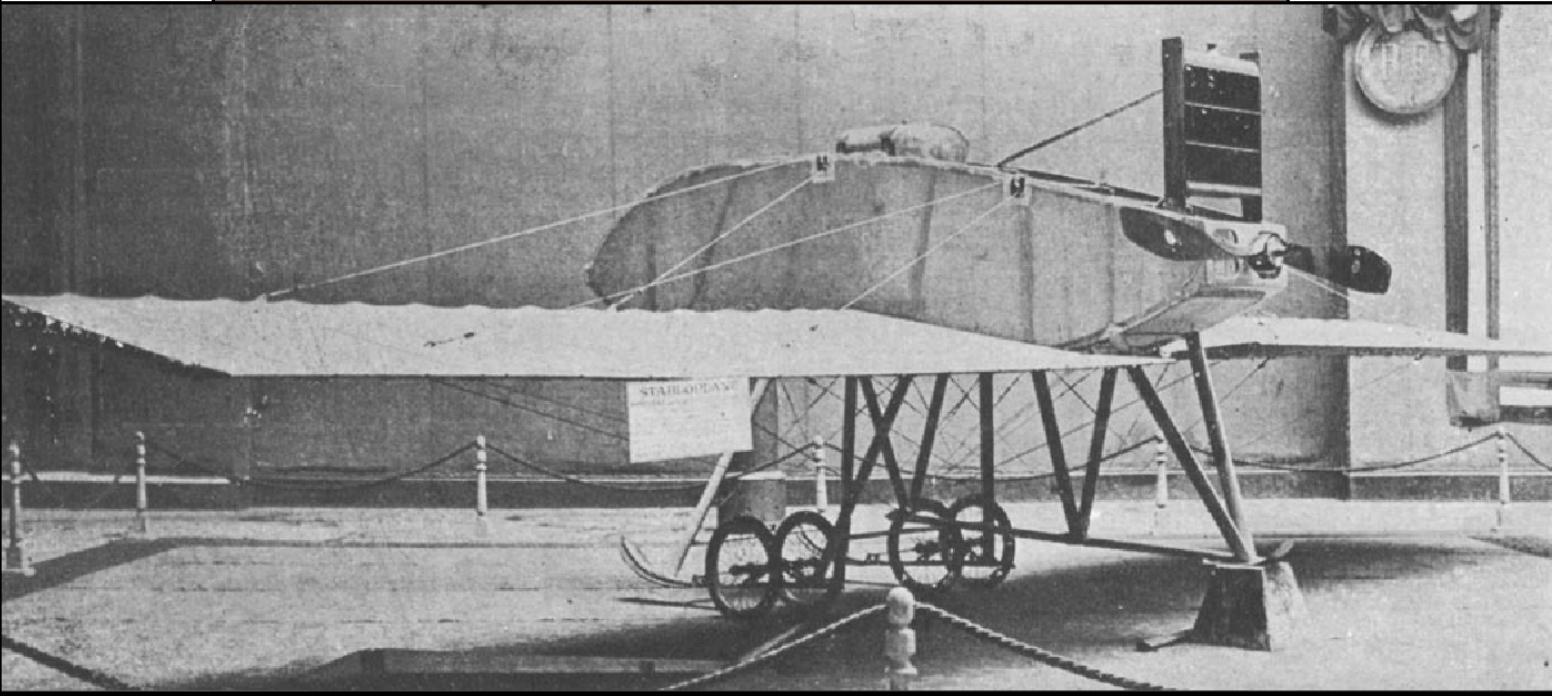


No3

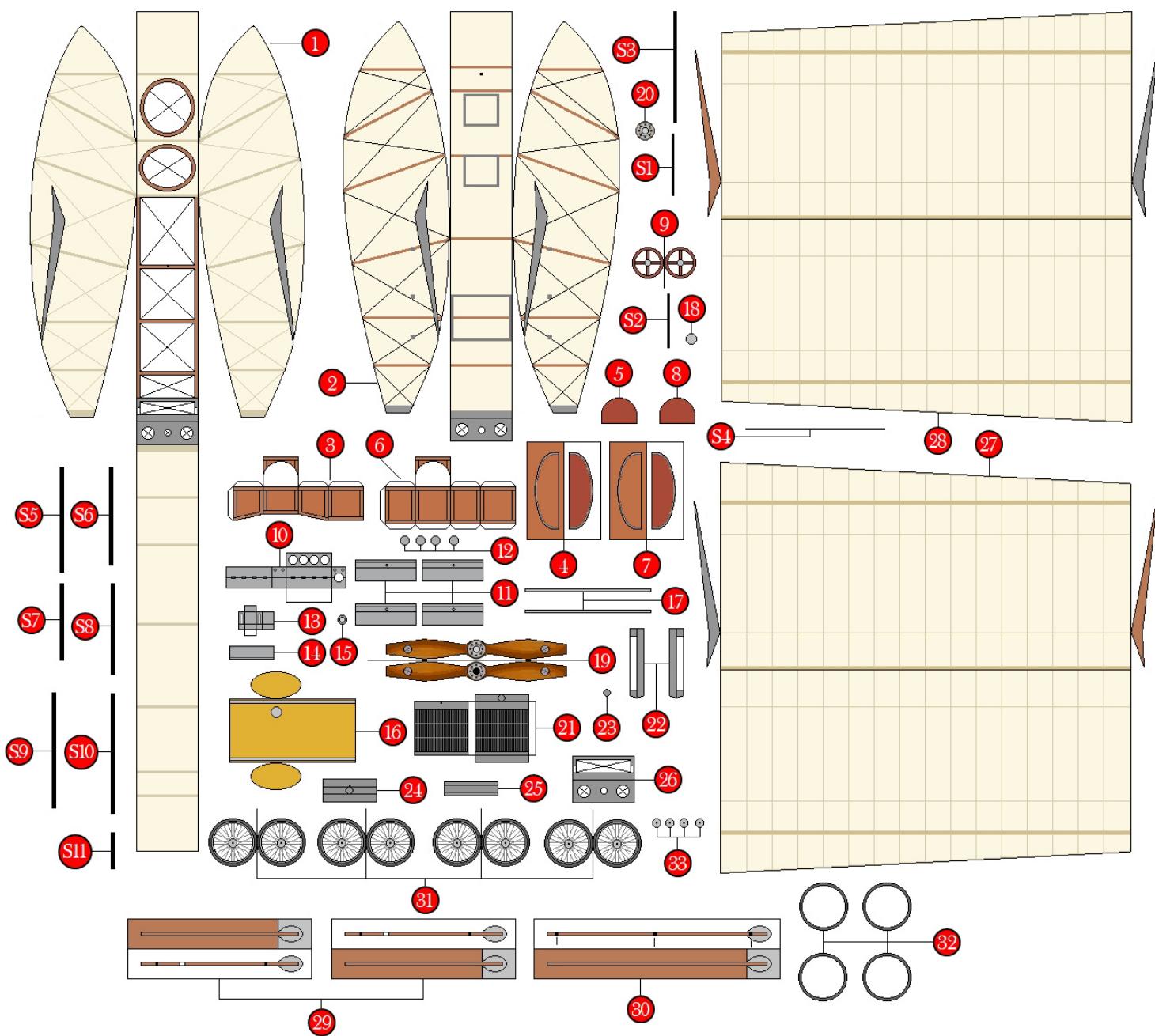
# 1913 Arnoux Stablavion No. 3

1/72  
Scale



Model by **SERGEY MISHIN**

# 1913 Arnoux Stablavion No. 3

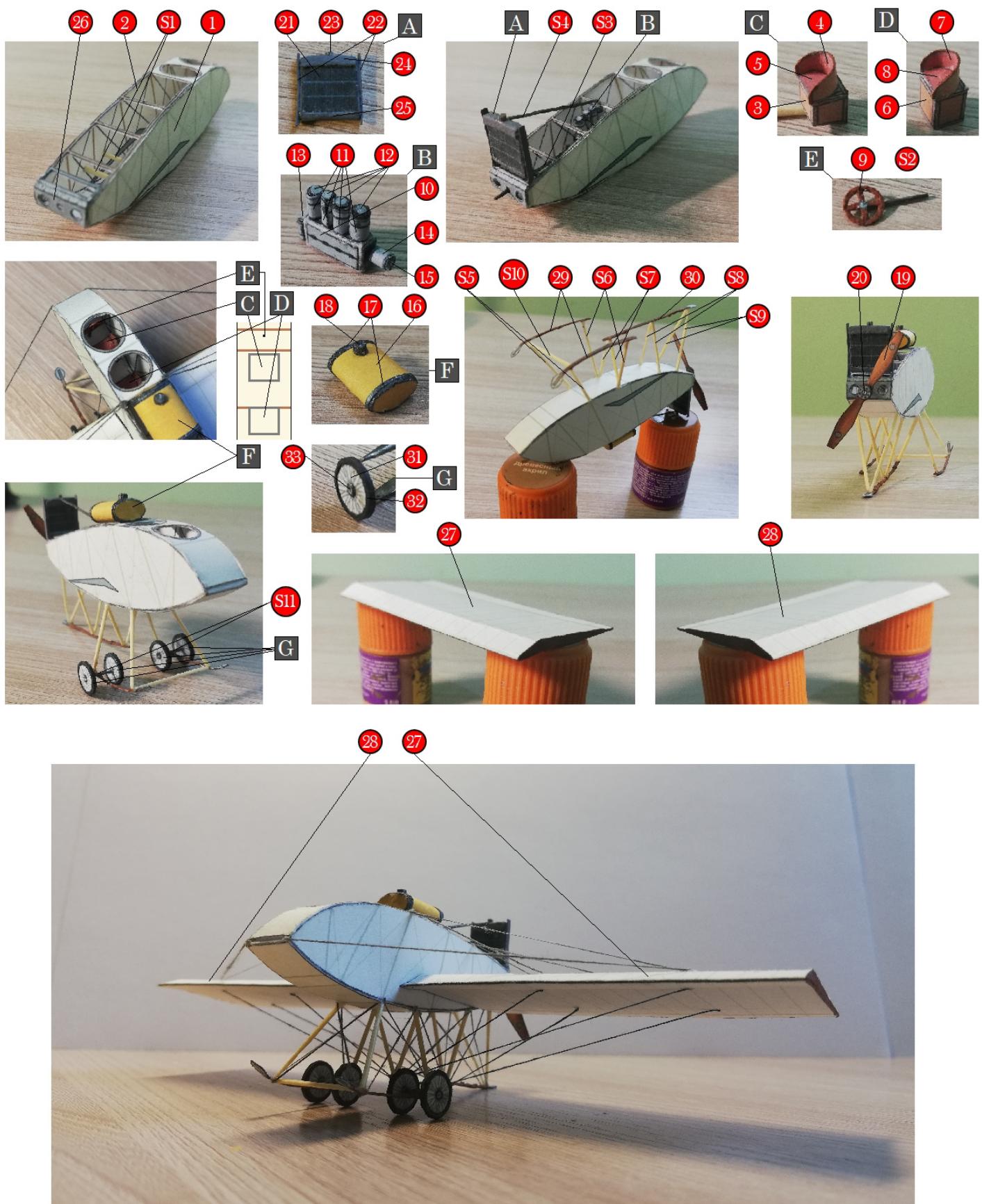


Технические характеристики  
Arnoux Stablavion No.3 1913 года

Аэродинамическая схема	Моноплан бесхвостка с нестреловидным крылом	Масса	370 кг
		Силовая установка	Рядный 4 цилиндровый двигатель Chenu, мощностью 55 л.с.
Размах крыла	10.75 м		
Площадь крыла	20.00 м <sup>2</sup>	Максимальная скорость	? км/ч
Длина самолёта	5.00 м		

Model by **SERGEY MISHIN**

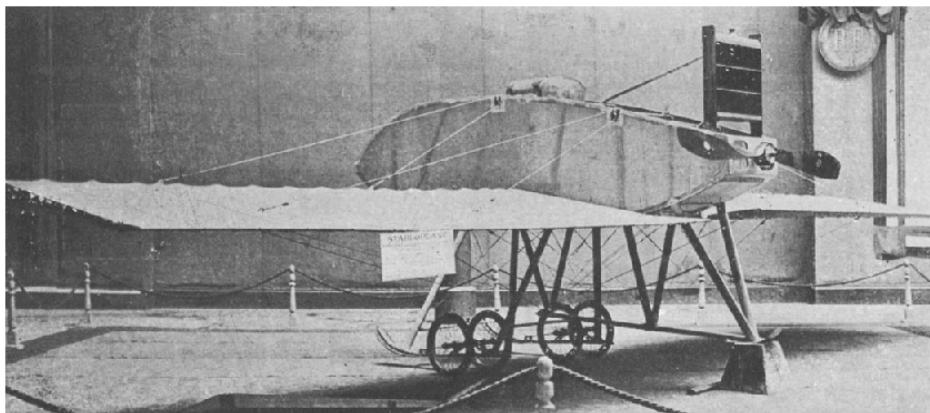
# 1913 Arnoux Stablavion No. 3



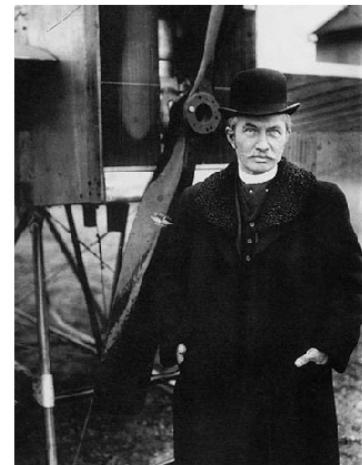
Model by **SERGEY MISHIN**

# 1913 Arnoux Stablavion No. 3

В начале 1913 года Рене Арну (Rene Arnoux) создал двухместный самолёт под названием Stablavion No.3. Он представлял из себя моноплан, сделанный, как и все его самолёты по аэродинамической схеме "бесхвостка", с нестреловидным крылом, имевшем очень необычный профиль, образованный прямыми линиями. Органы продольного и поперечного управления, располагались по всему размаху задней кромки крыла. Для предотвращения нарушения балансировки крыла при отклонении органов управления вниз их перемещение ограничивалось упорами (впоследствии такие упоры применялись в системе управления многих самолетов схемы "бесхвостка"). Органы обеспечения путевой устойчивости и управляемости отсутствовали. В задней части корпуса располагался 4х цилиндровый мотор Chenu, мощностью 55 л.с., вращавший один толкающий двухлопастный винт. В 1913 году он был продемонстрирован на Парижском авиасалоне, после чего был испытан в Исси-Ле-Мулино. Результаты испытаний были лучше, чем у его предшественника Arnoux No.2, но из-за своих конструктивных особенностей этот самолет не обладал удовлетворительной боковой устойчивостью и управляемостью. С 1913 и вплоть до начала Первой Мировой Войны Рене Арну построил ещё два схожих самолёта - No.4 и No.5. После войны им были созданы биплан и гоночный моноплан с тянувшим винтом.



- Arnoux Stablavion No.3 на Парижском авиасалоне 1913 г.



- Рене Арну перед Arnoux No.2 1912 г.