

HOBBY MODEL



NR30

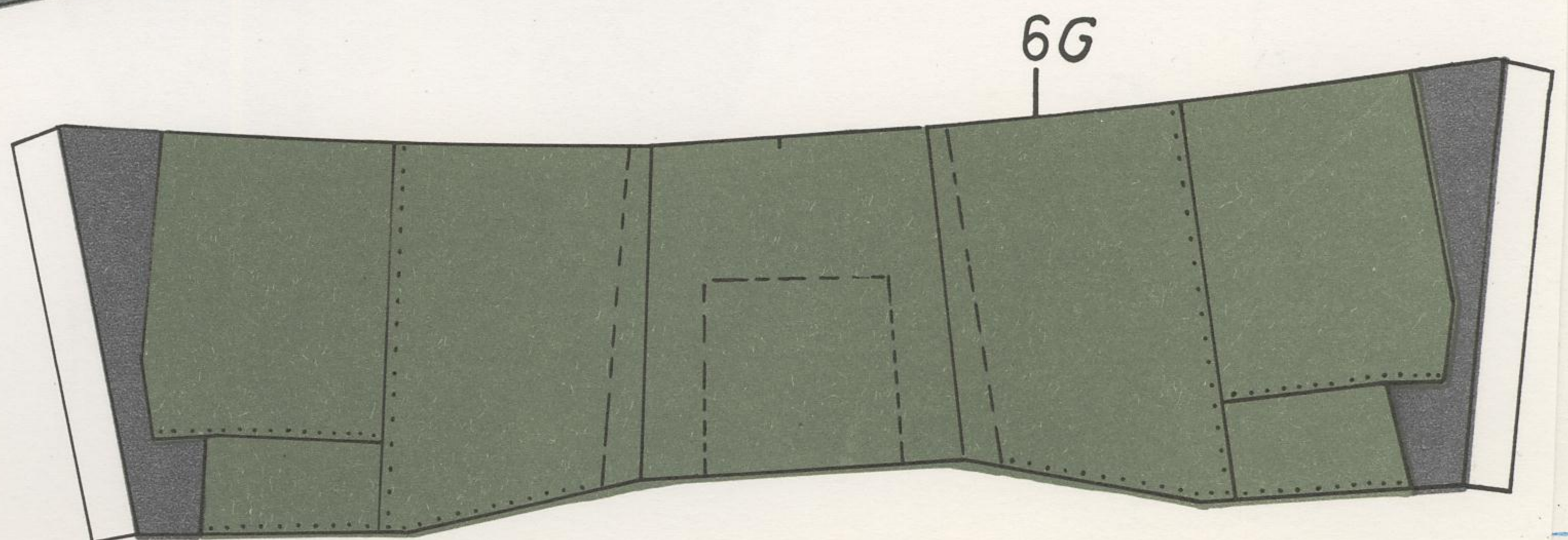
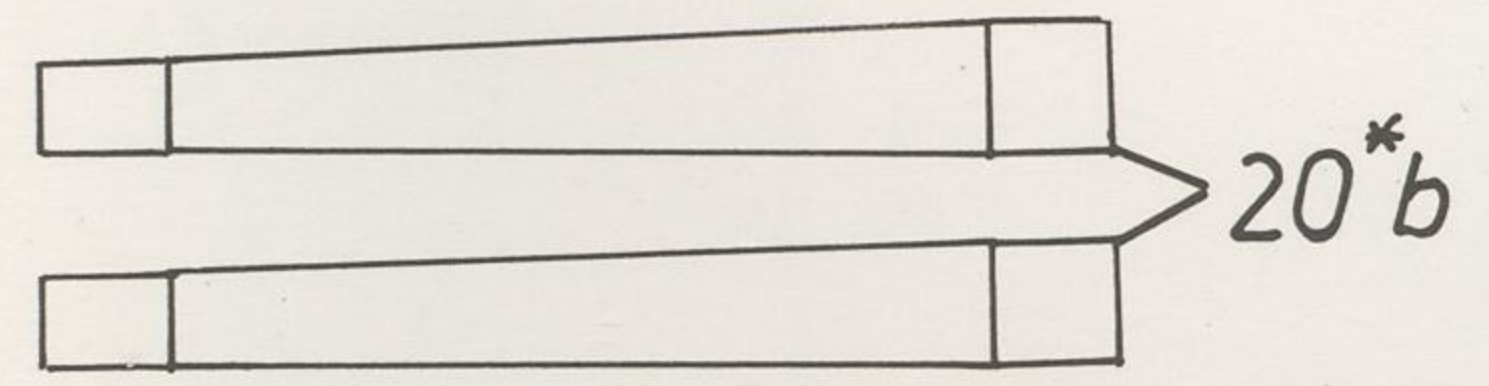
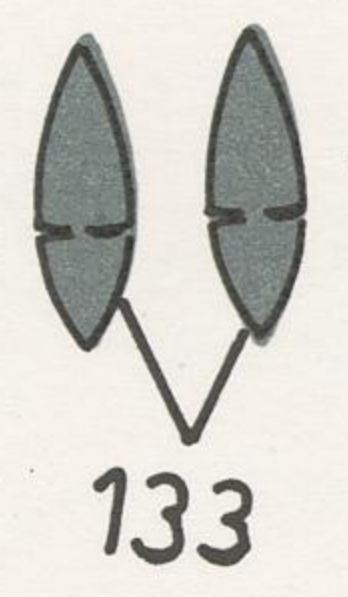
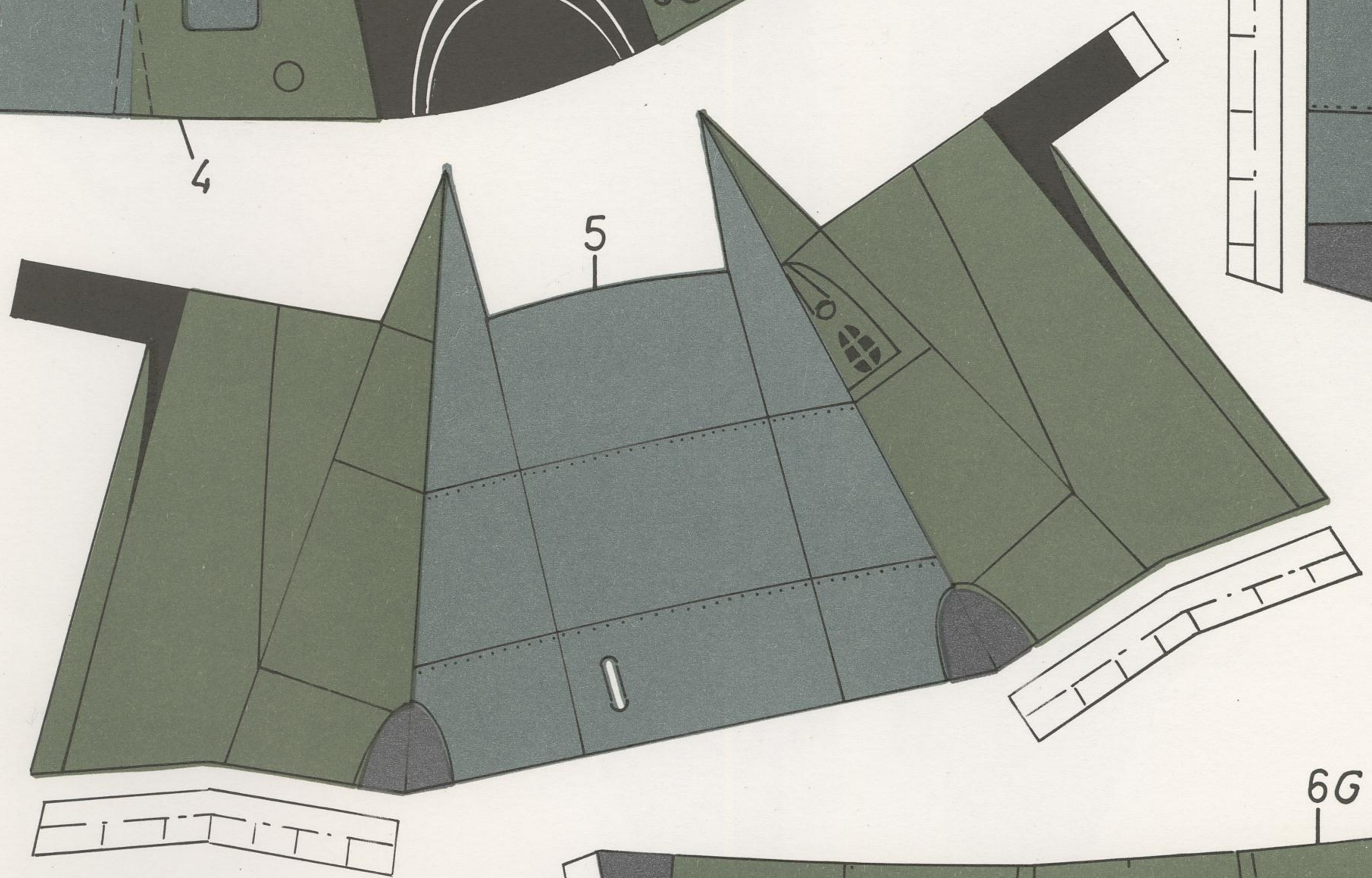
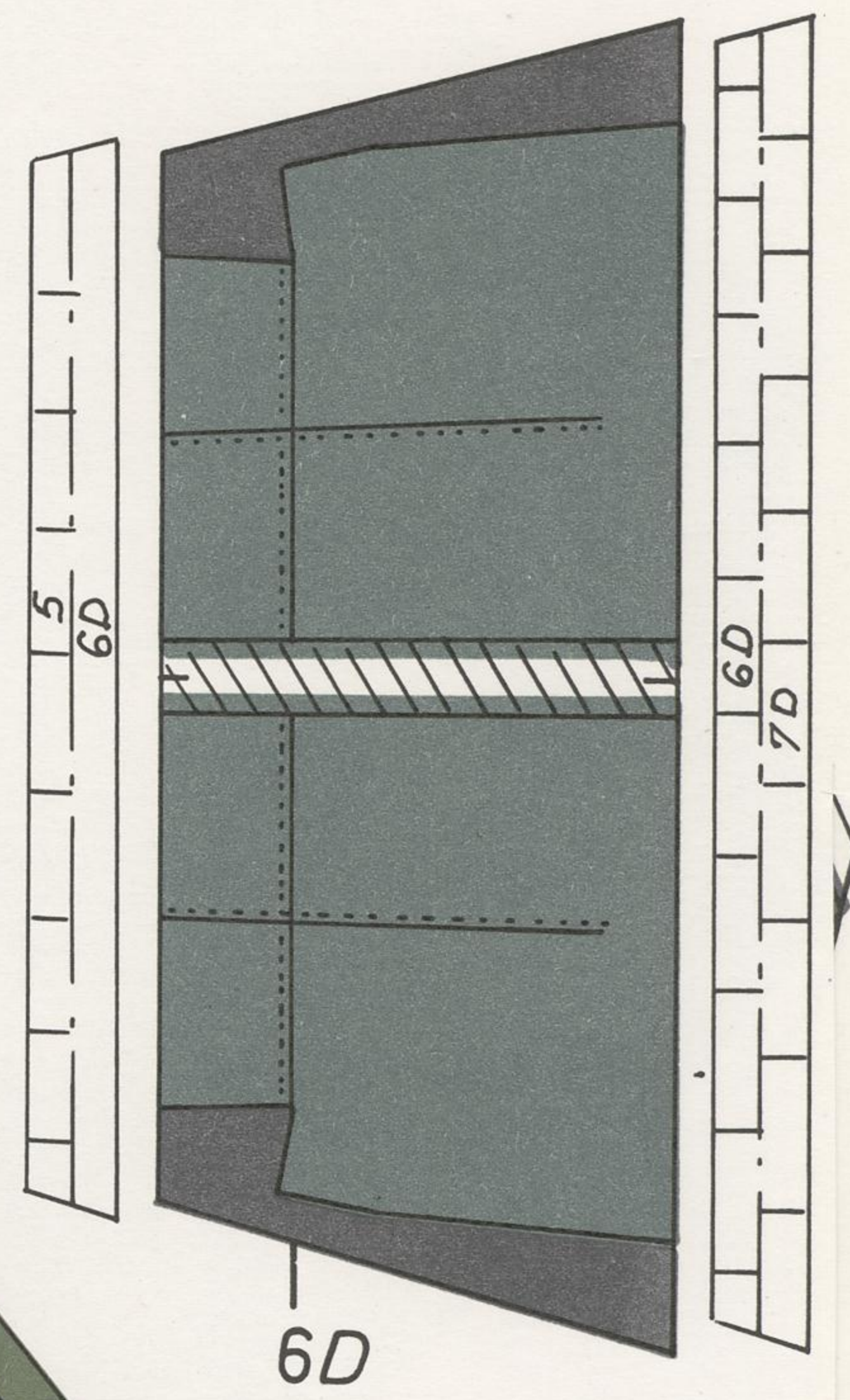
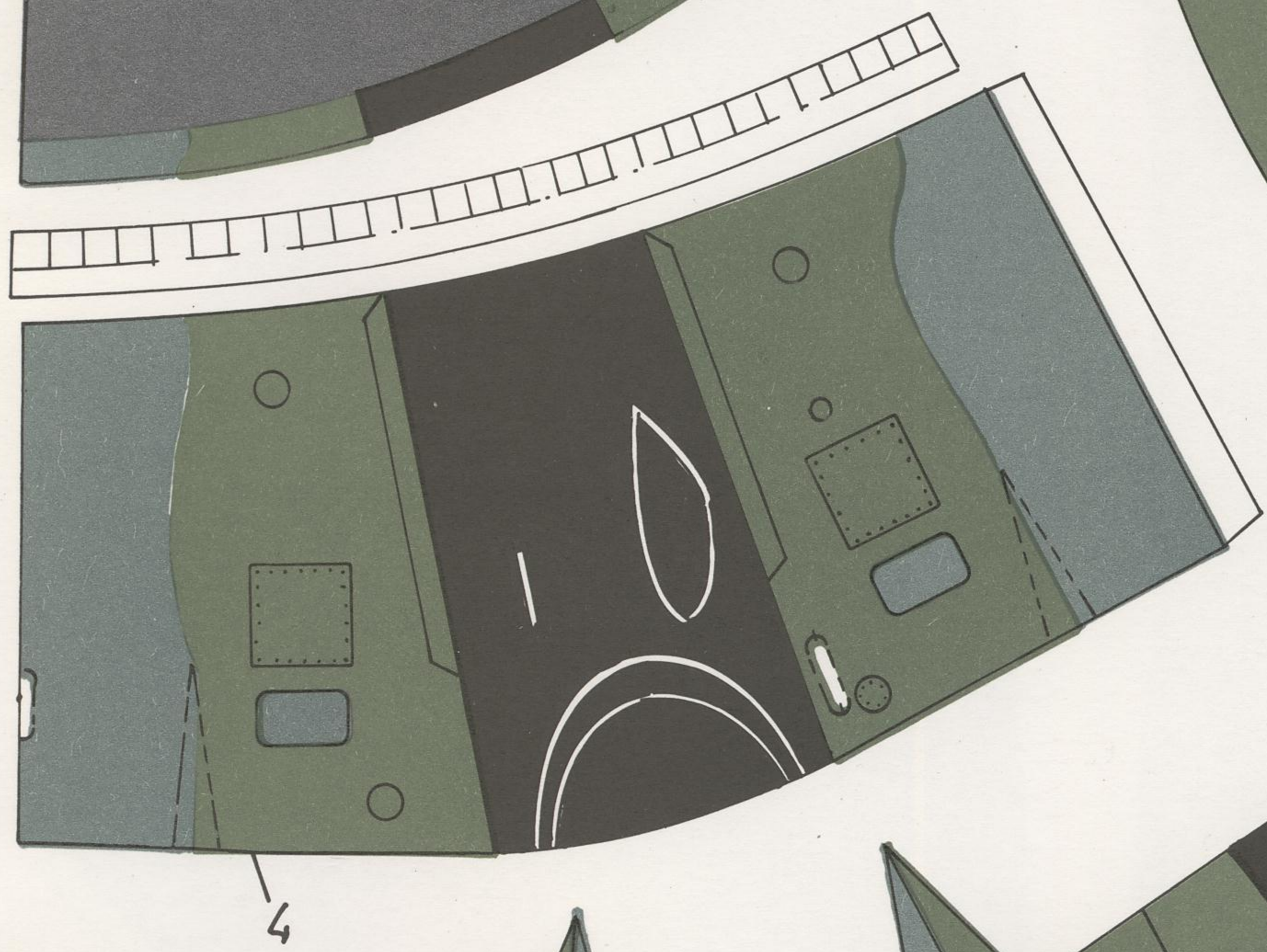
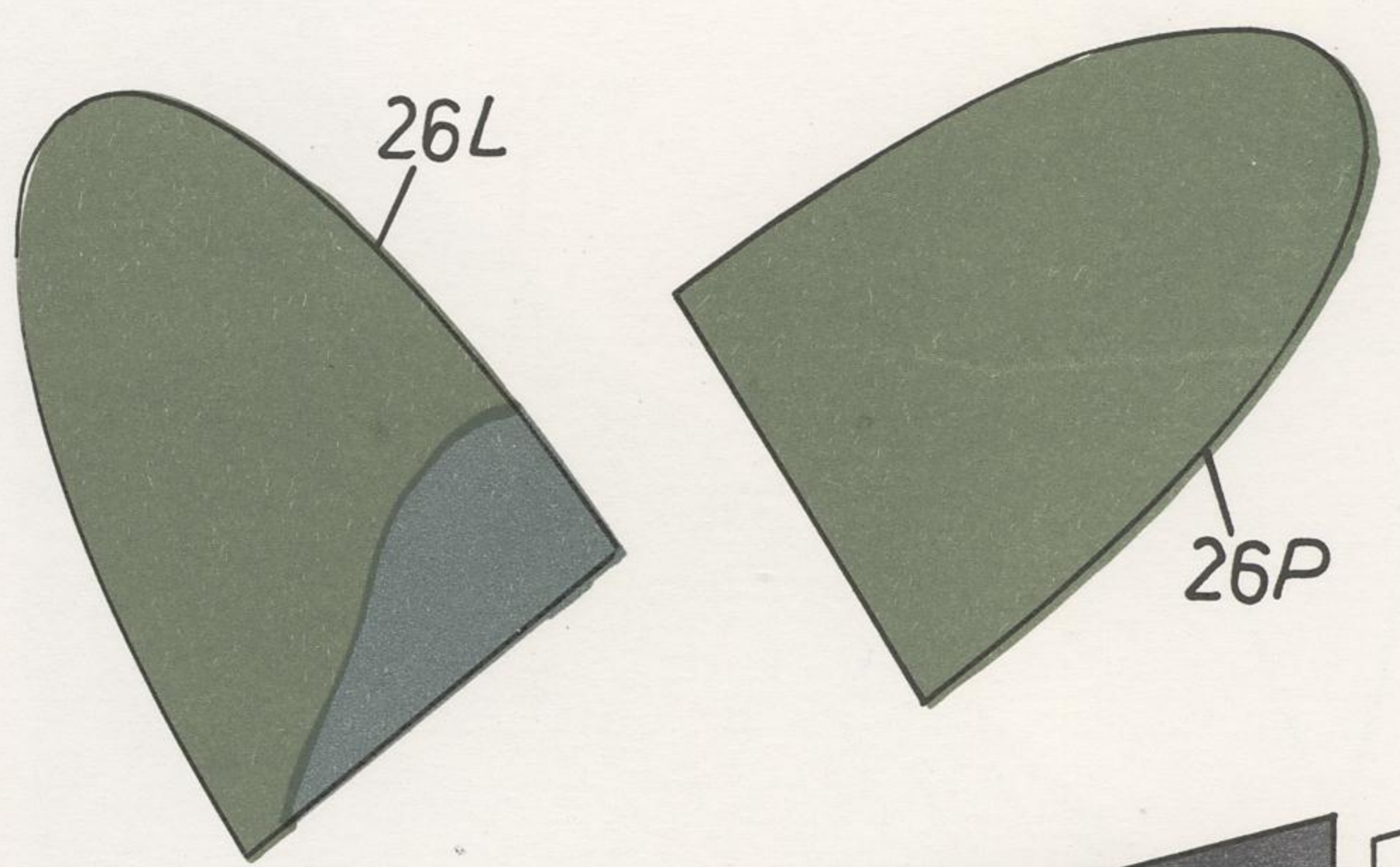
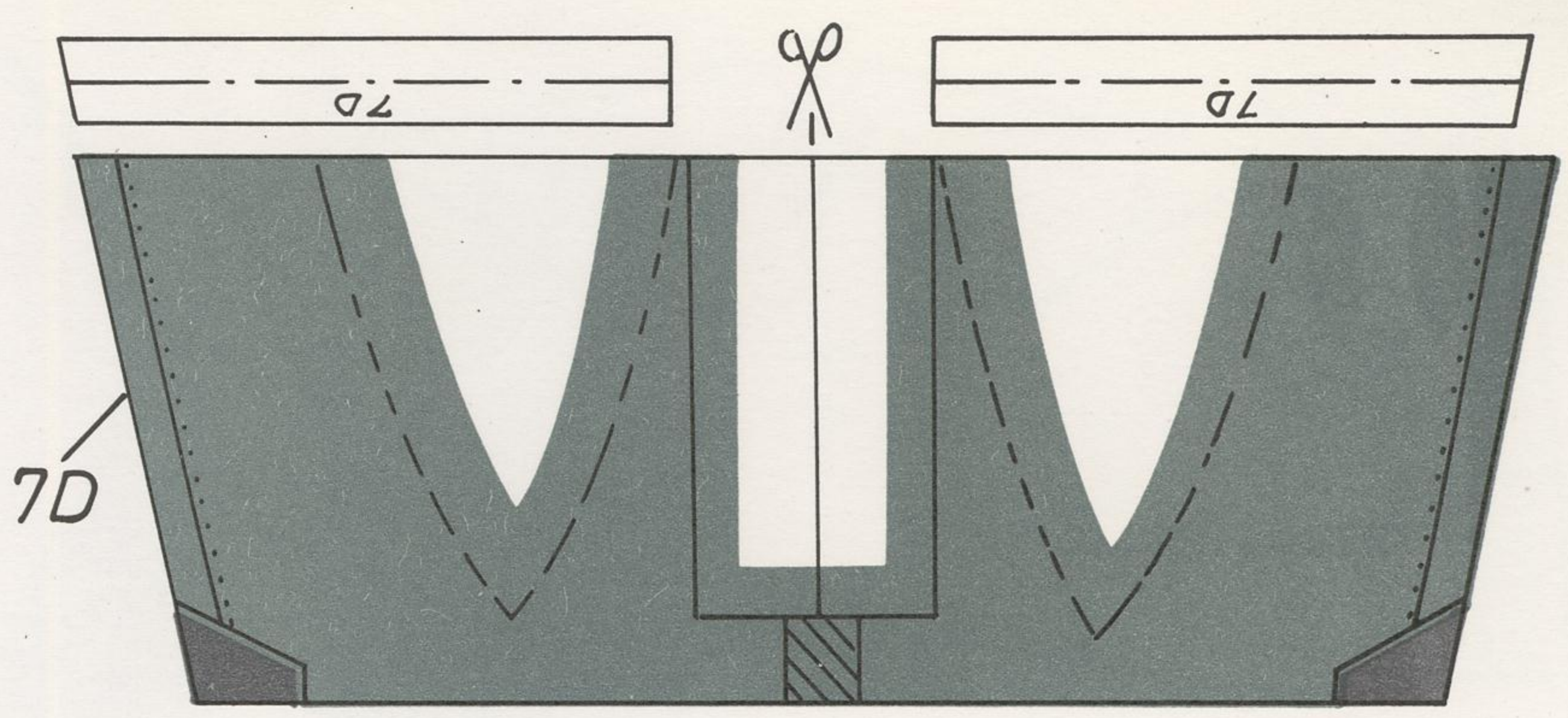
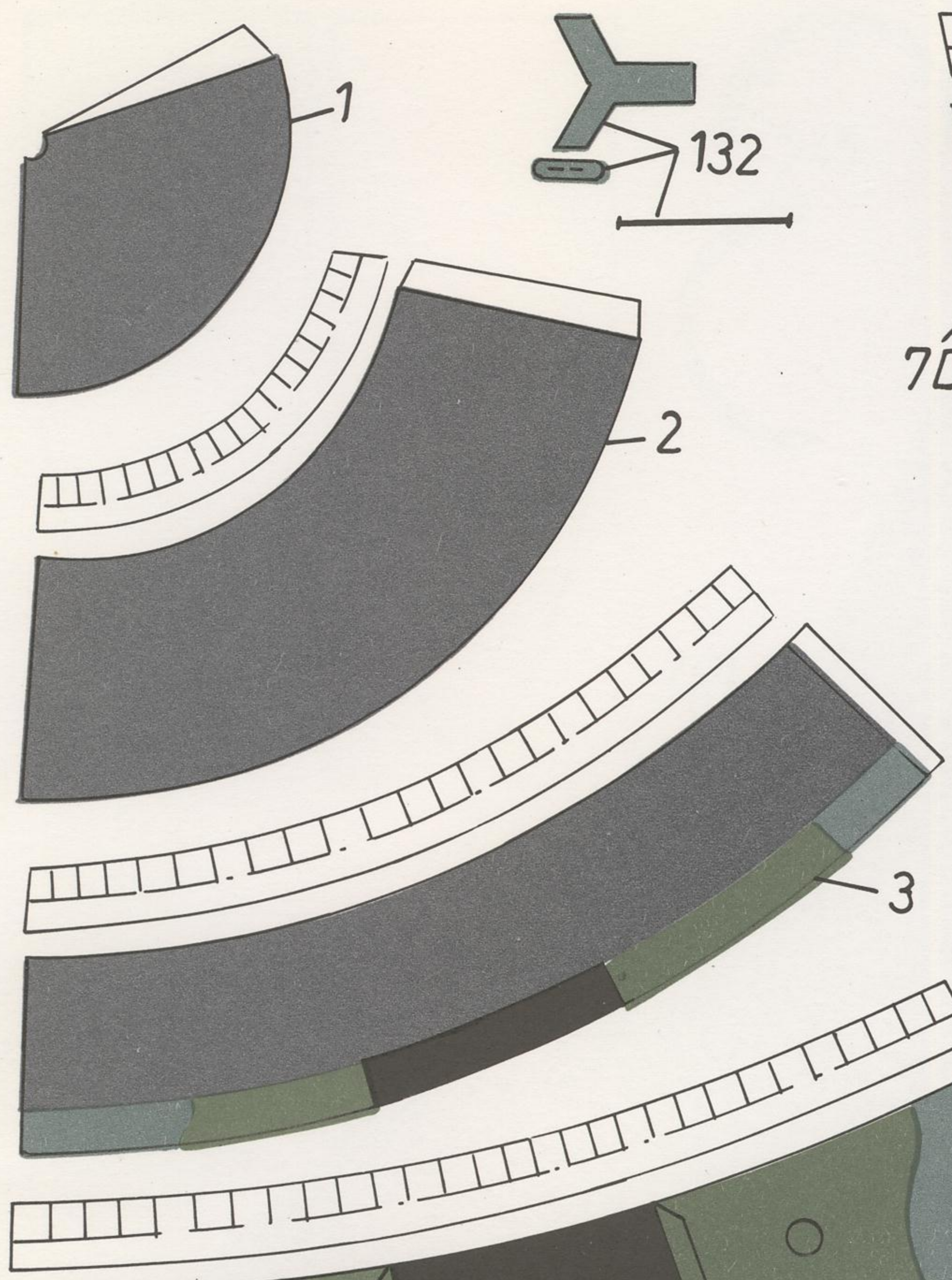
ISSN 1231-9694

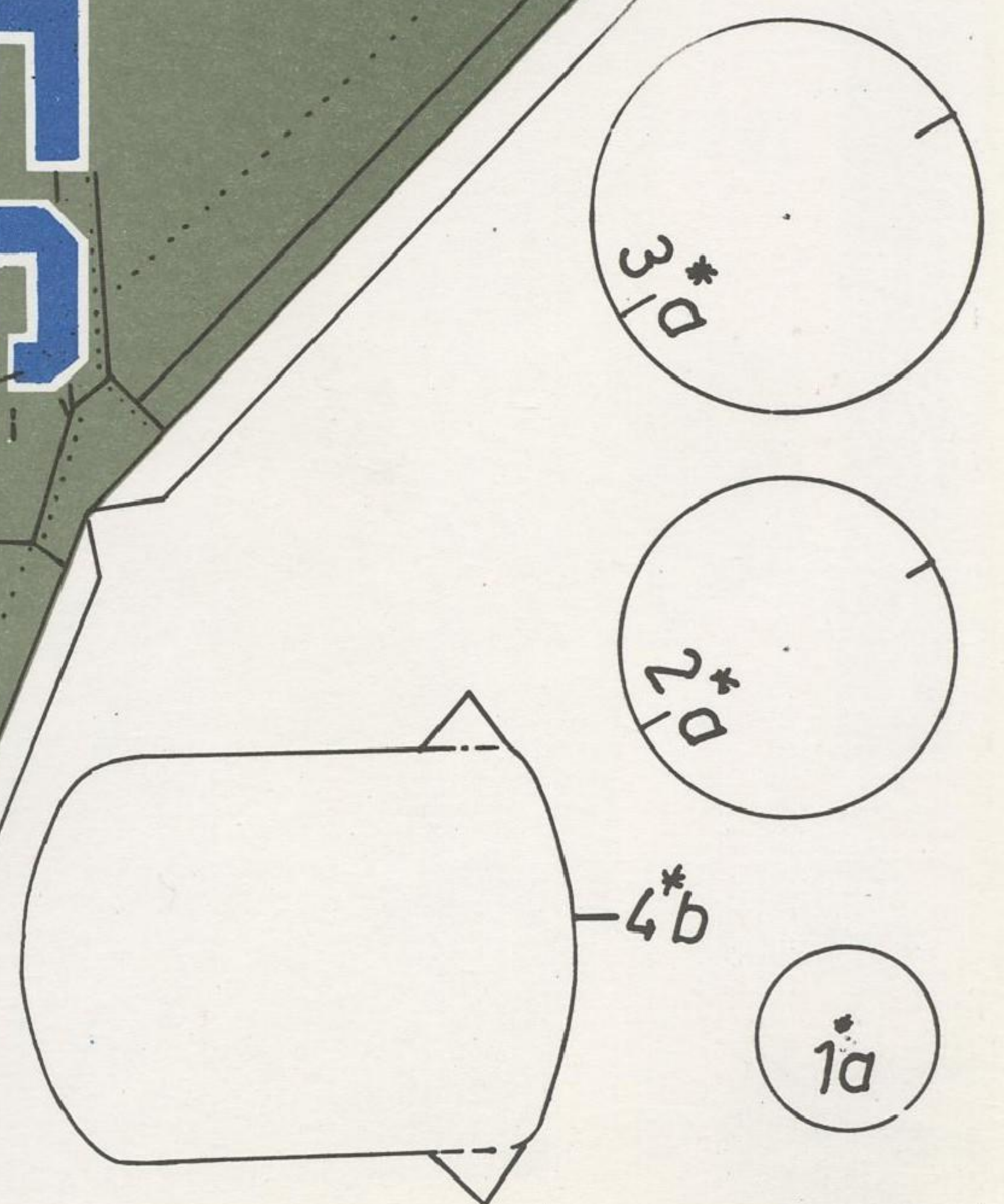
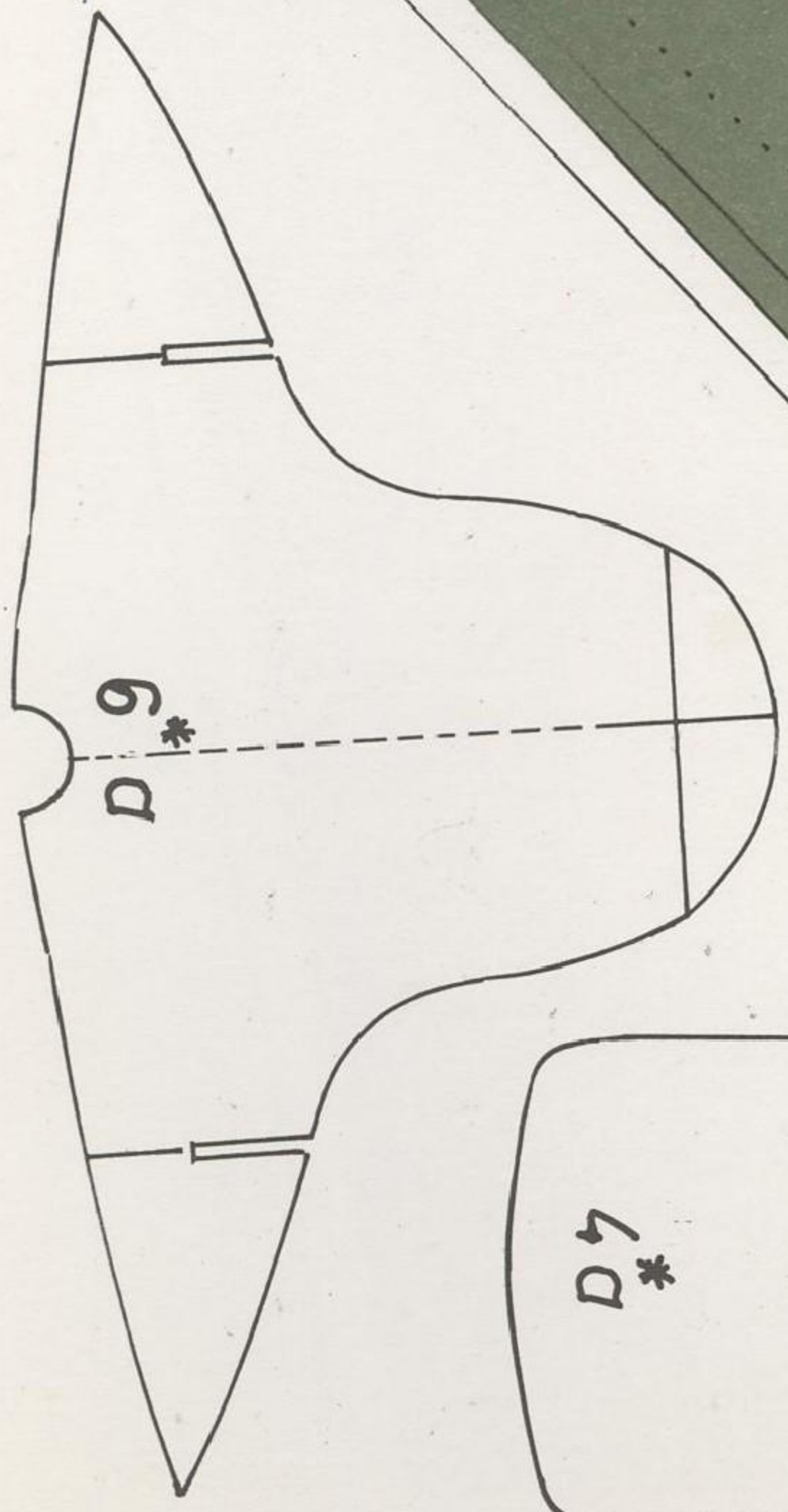
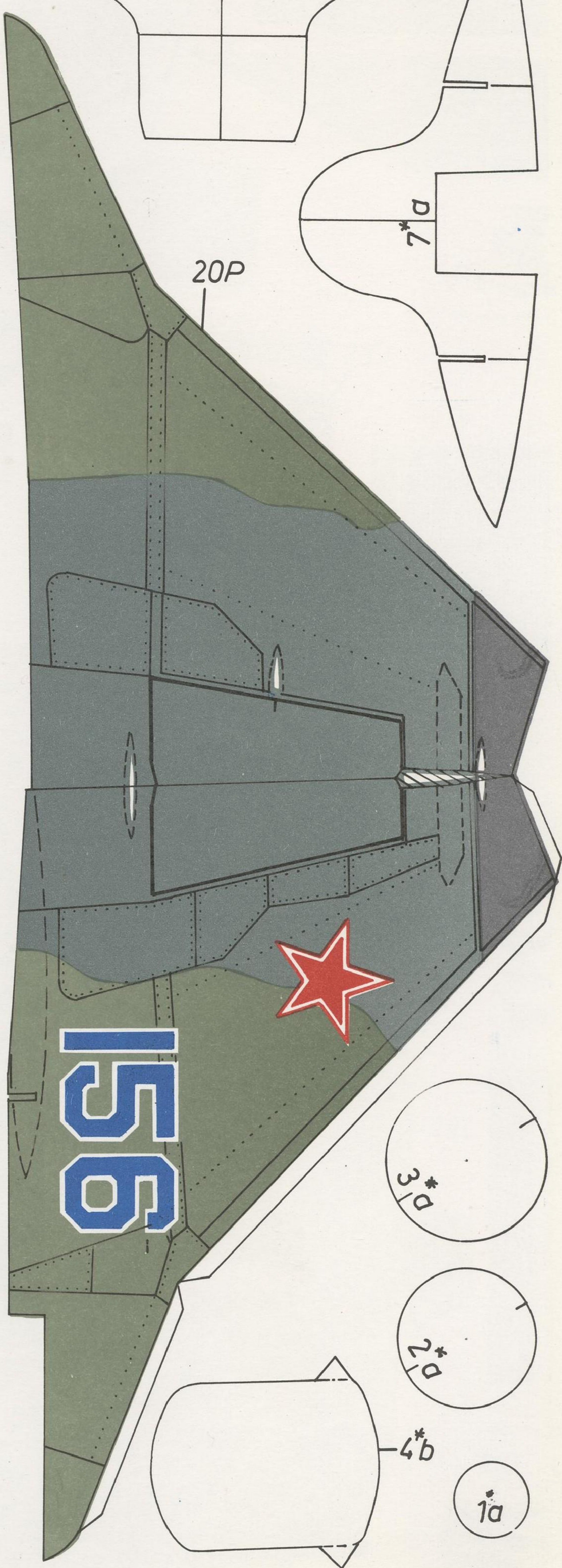
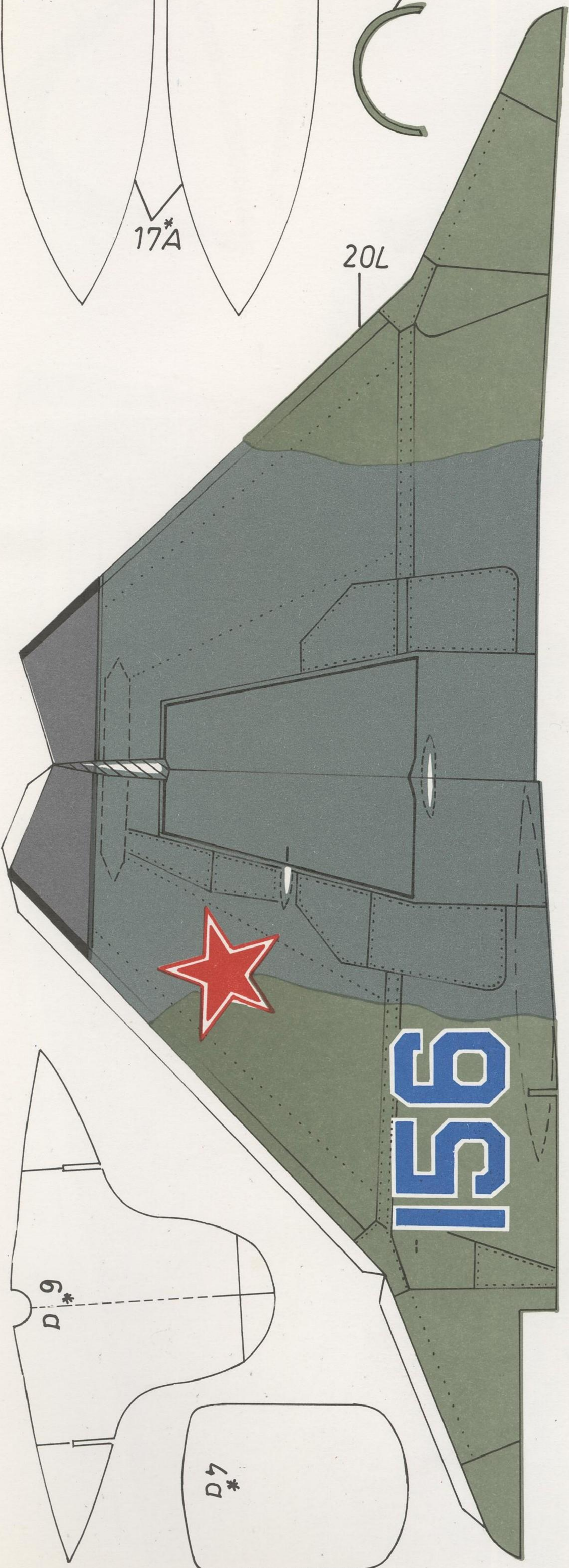
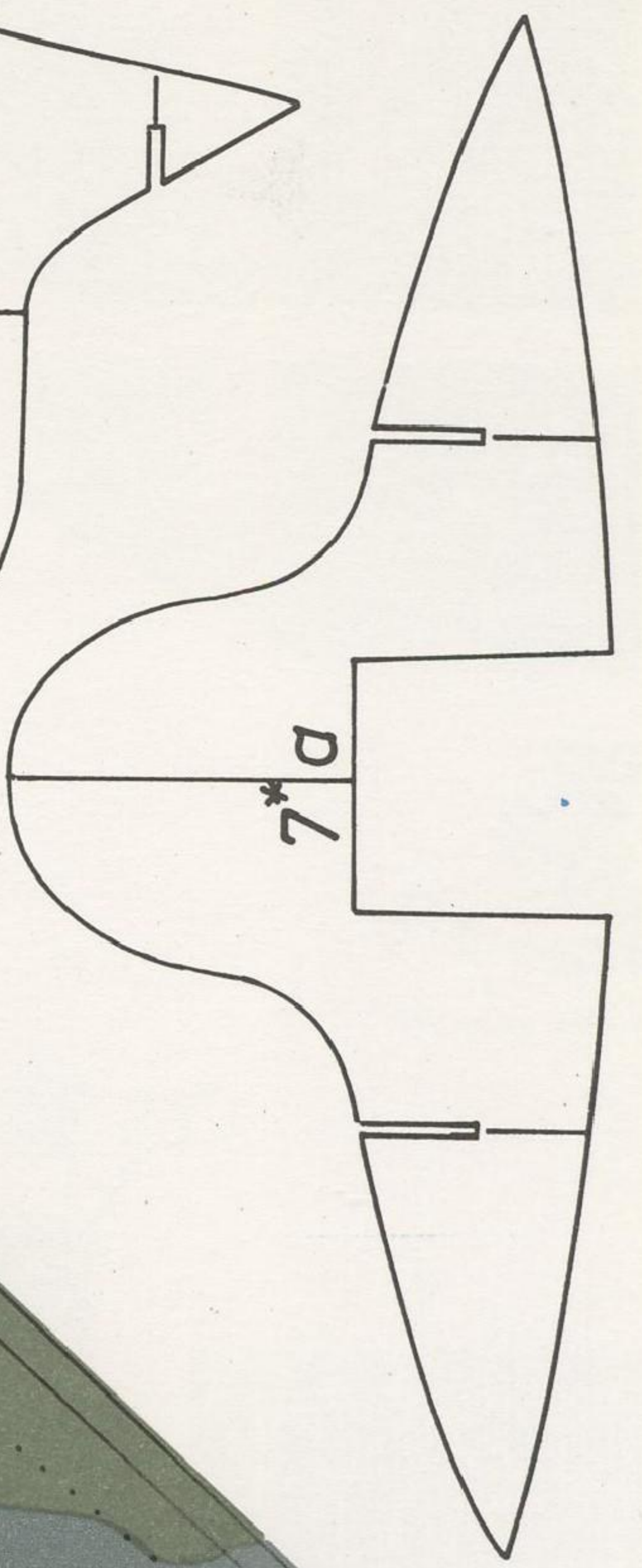
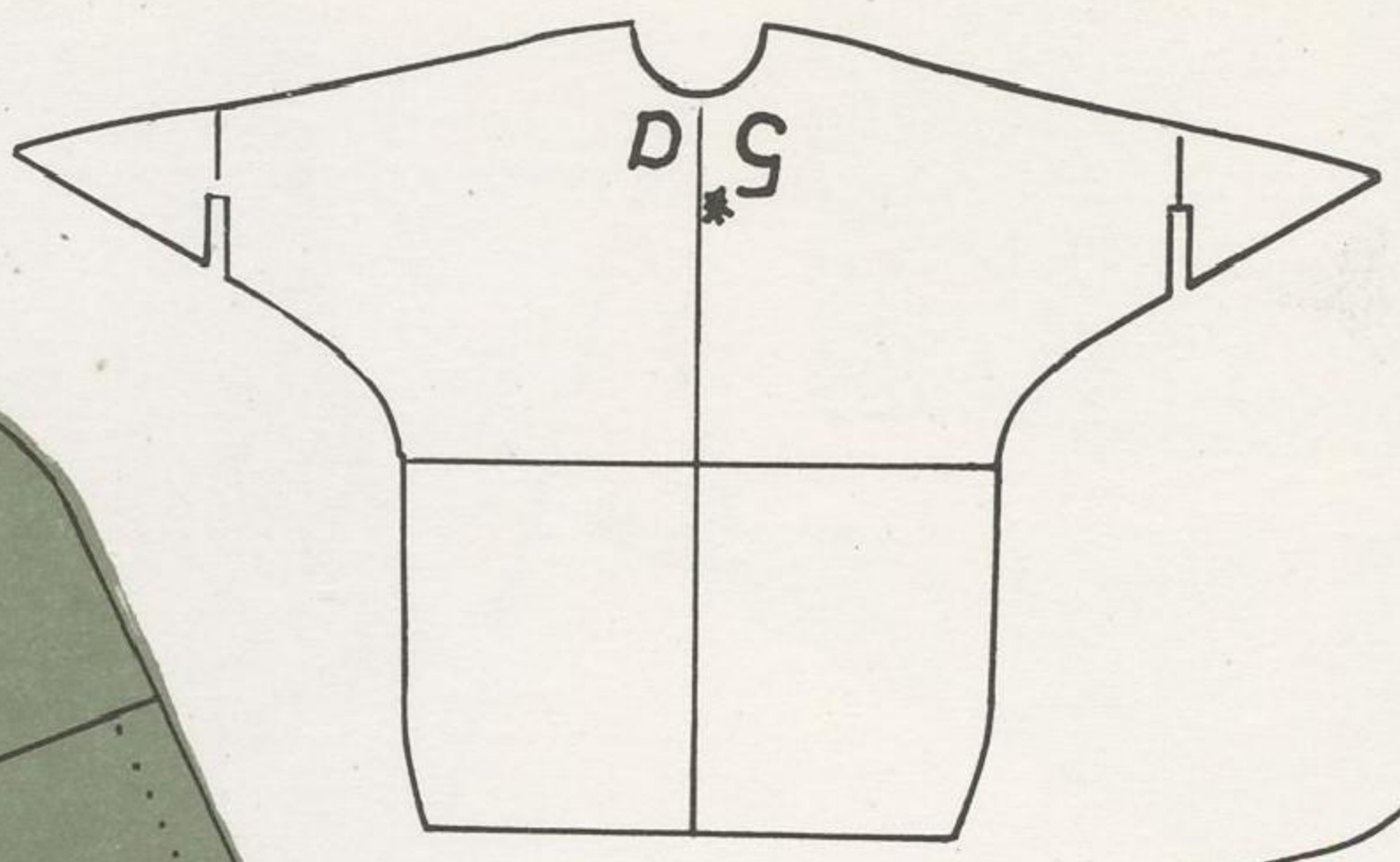
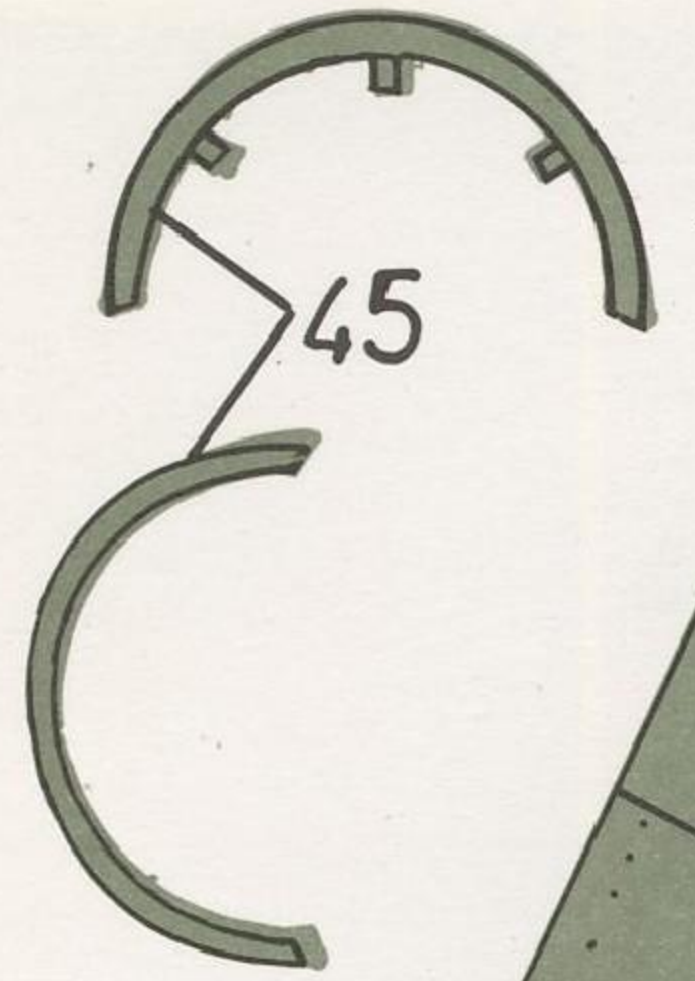
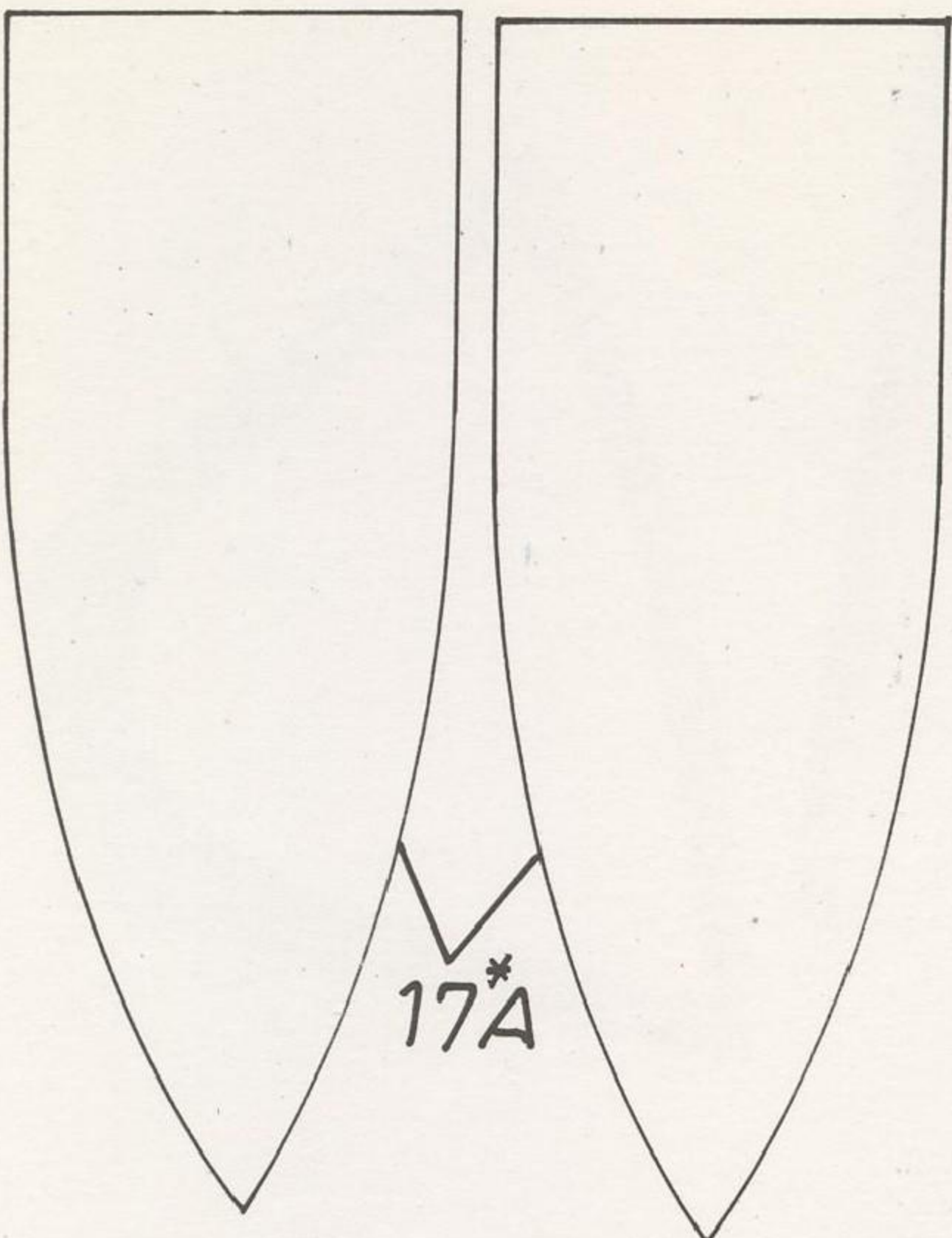


MIG-29_M

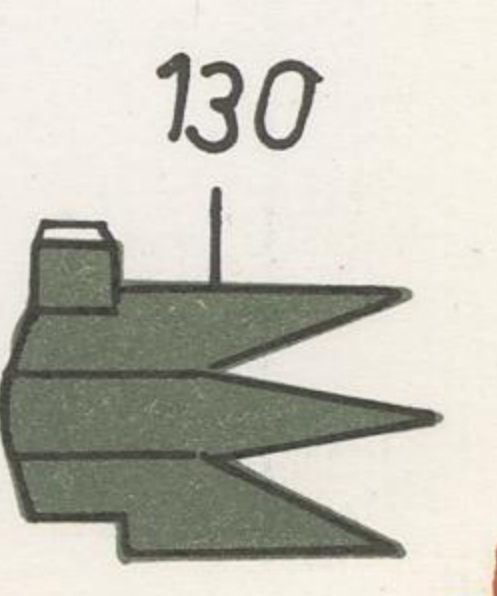
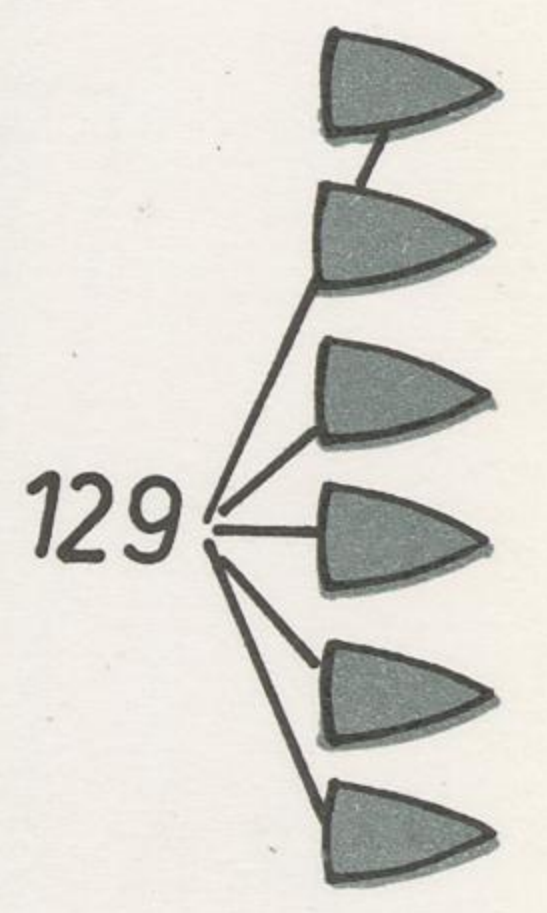
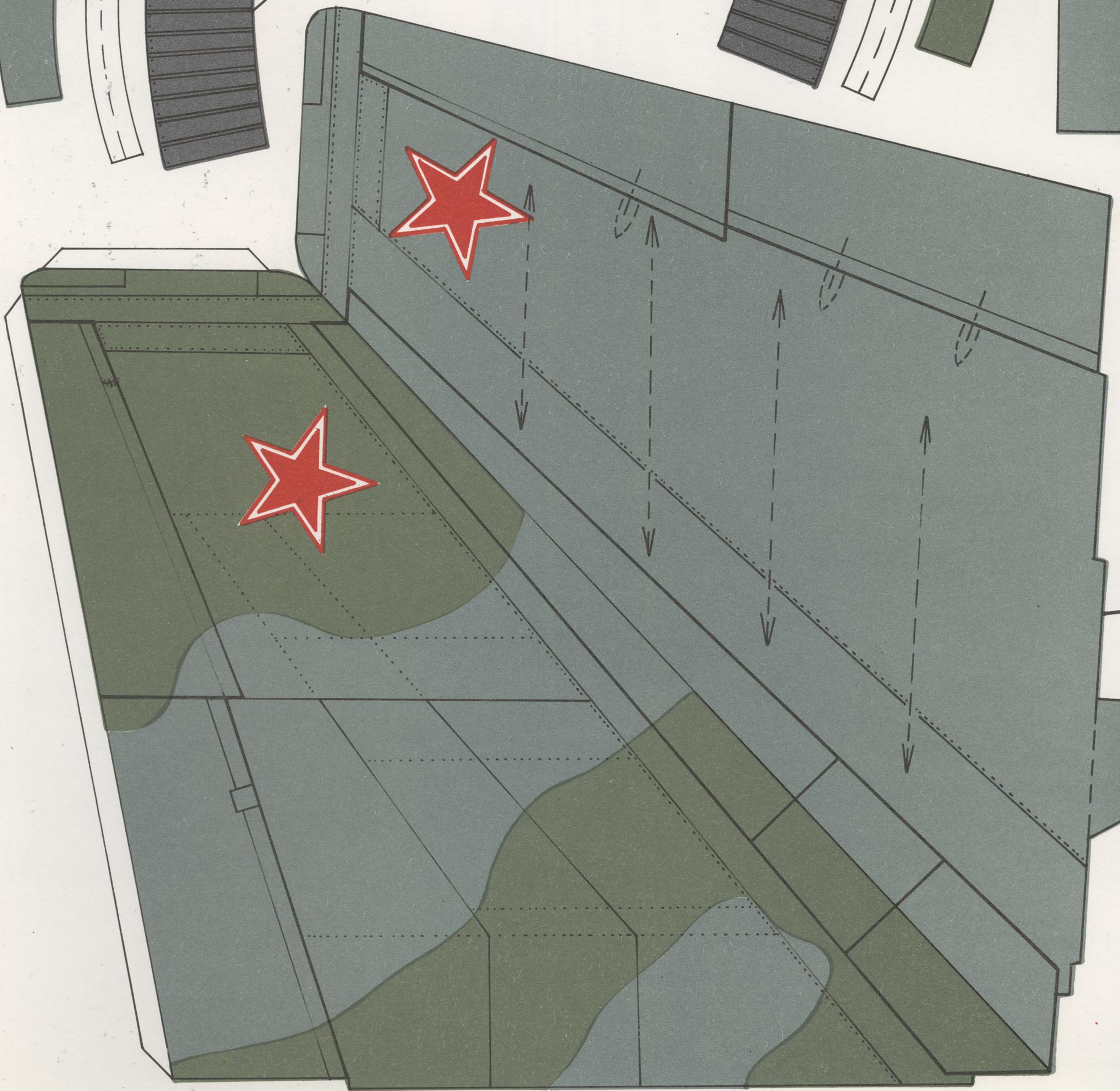
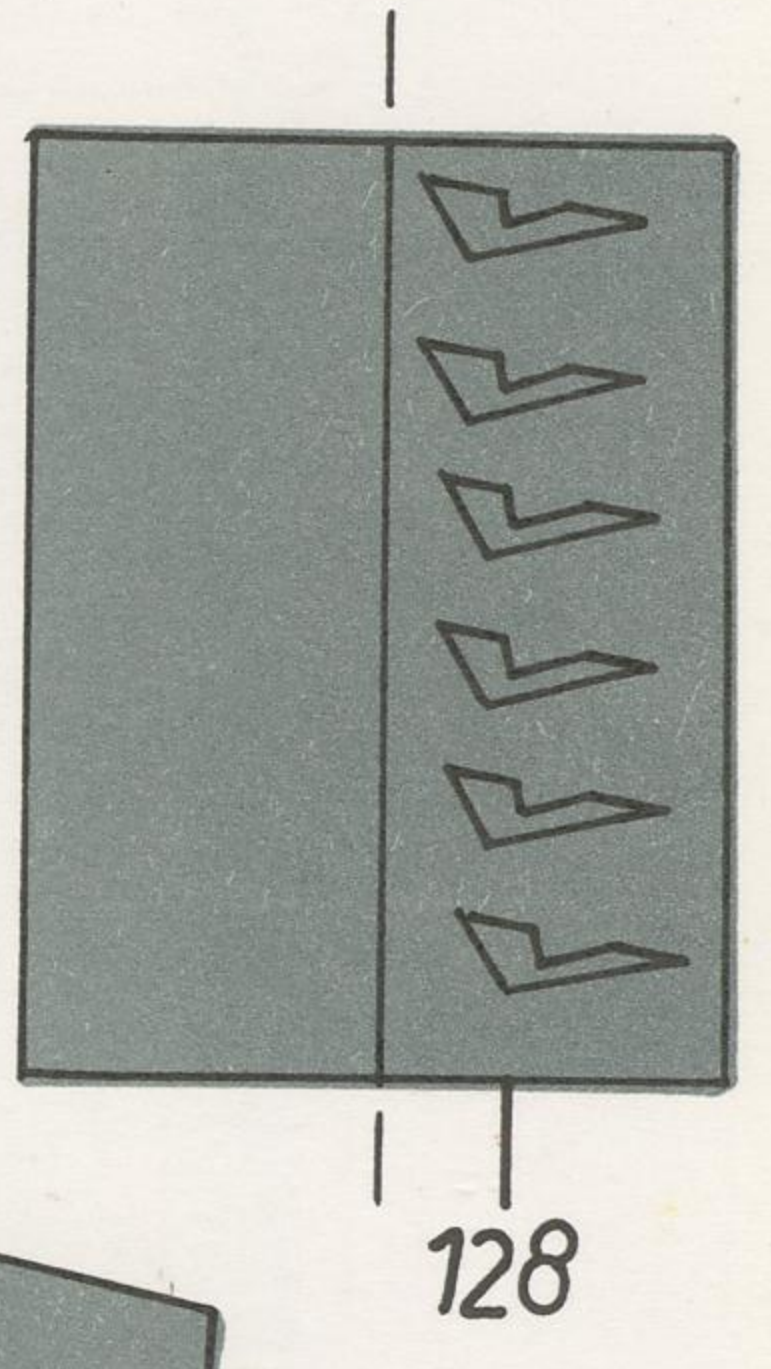
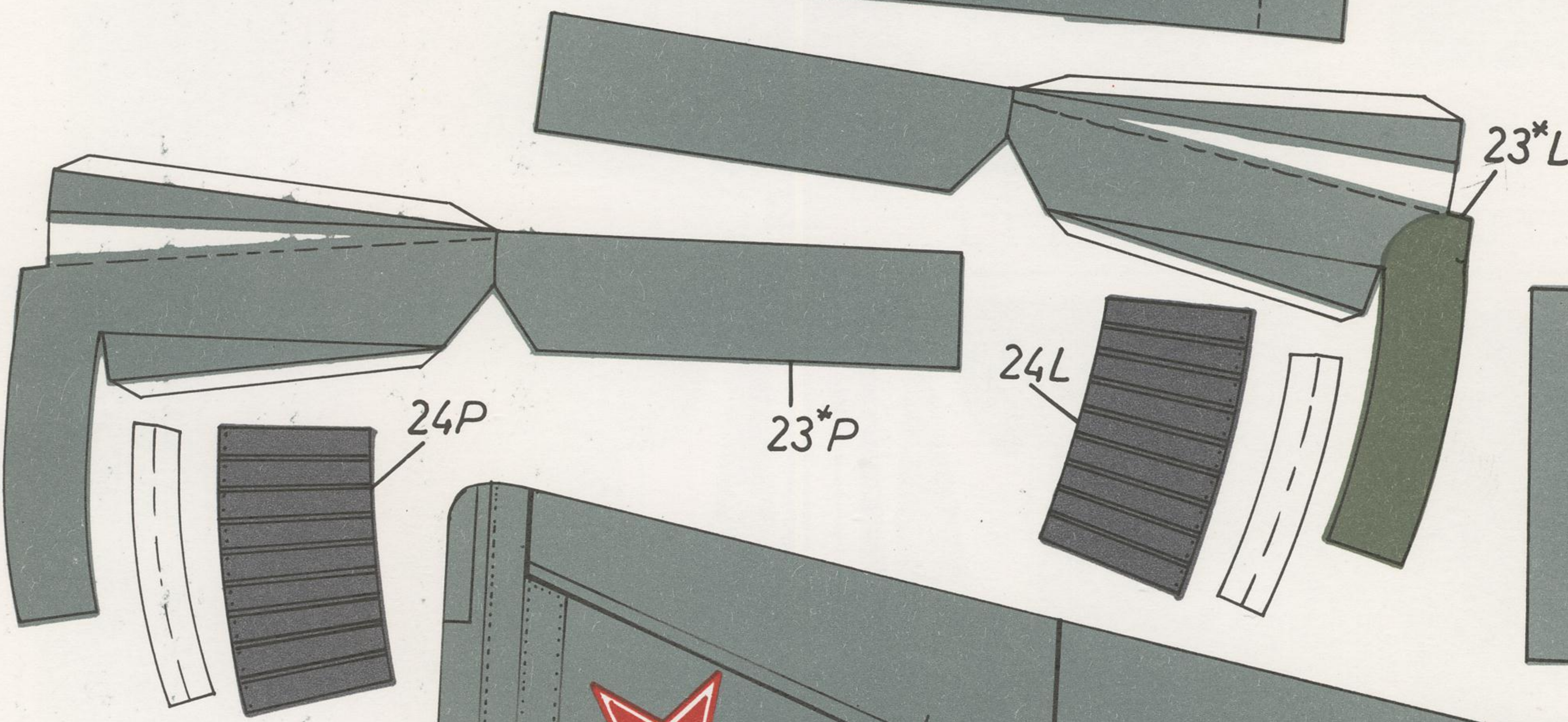
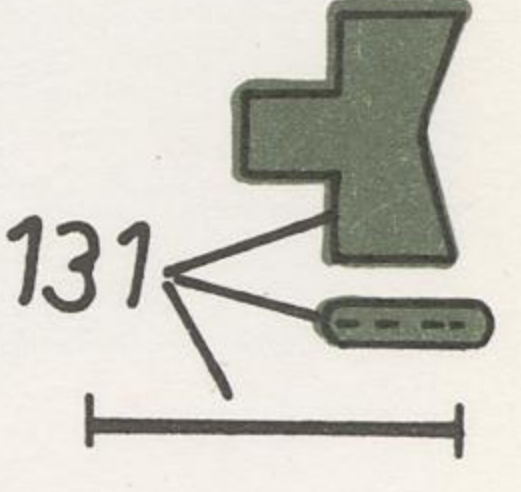
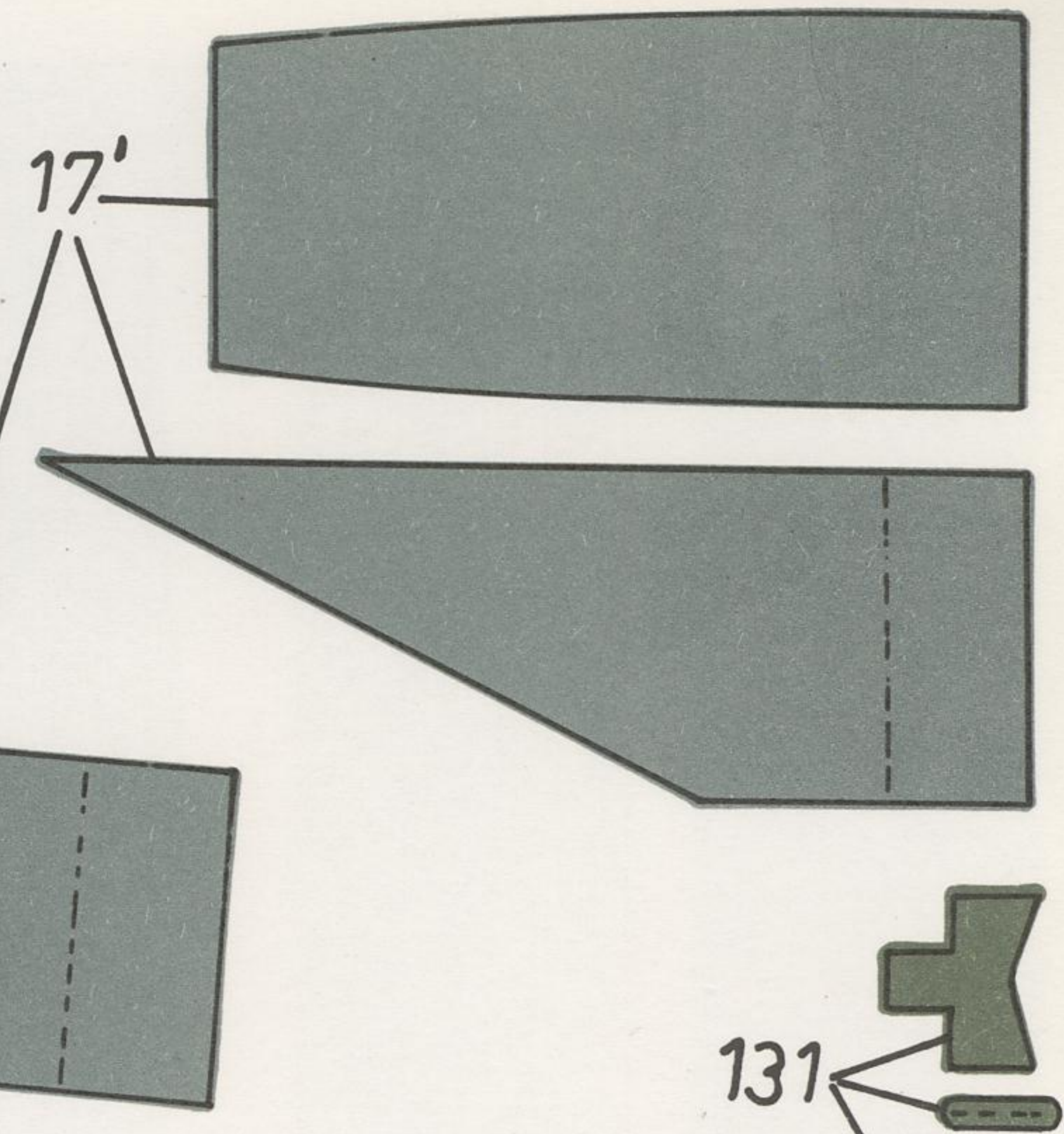
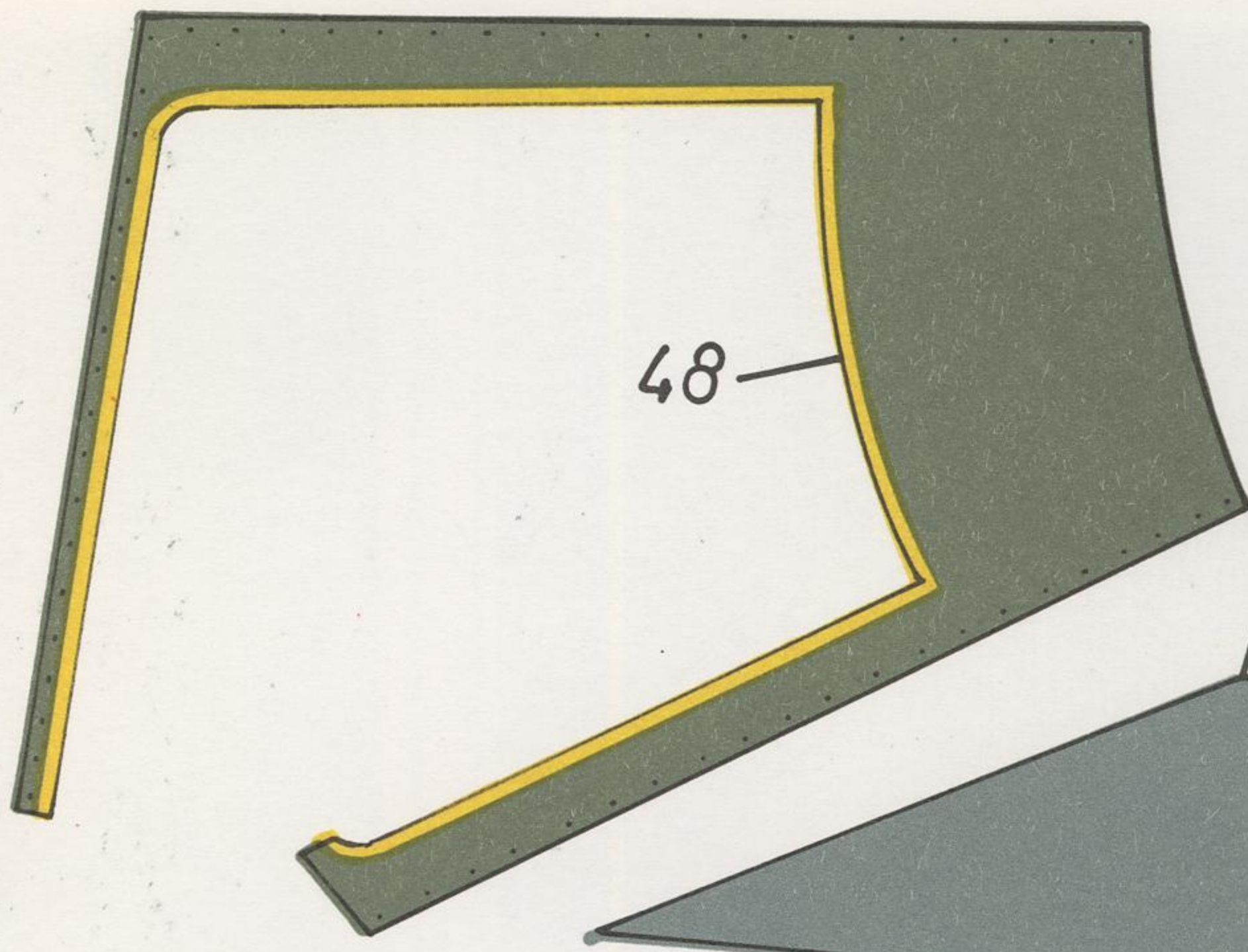
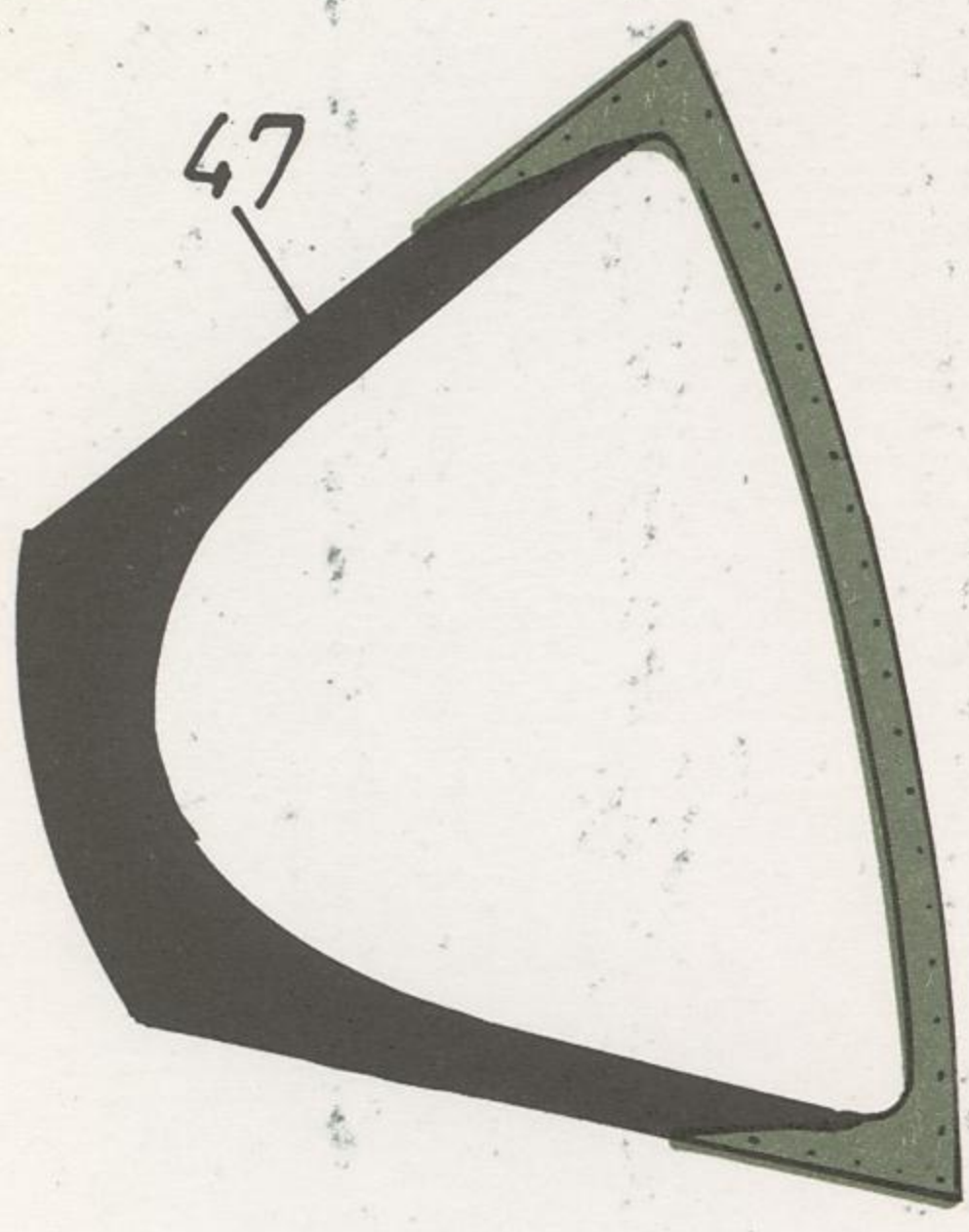
OPRACOWAŁ: M. GRABOWSKI
1995 R.

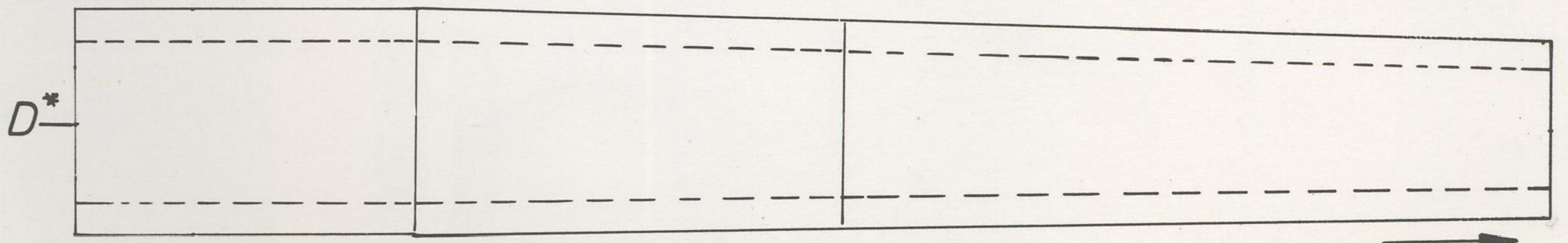
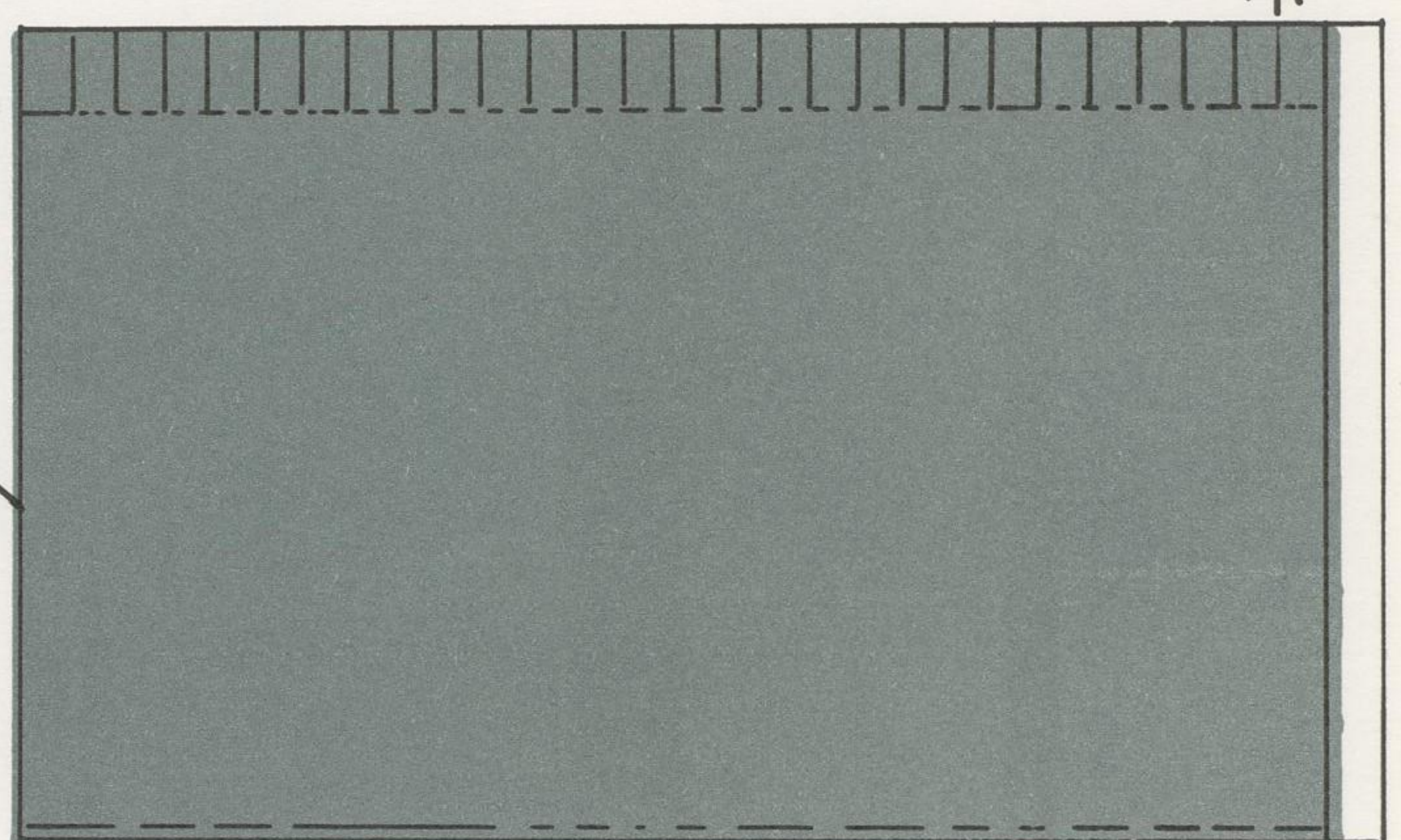
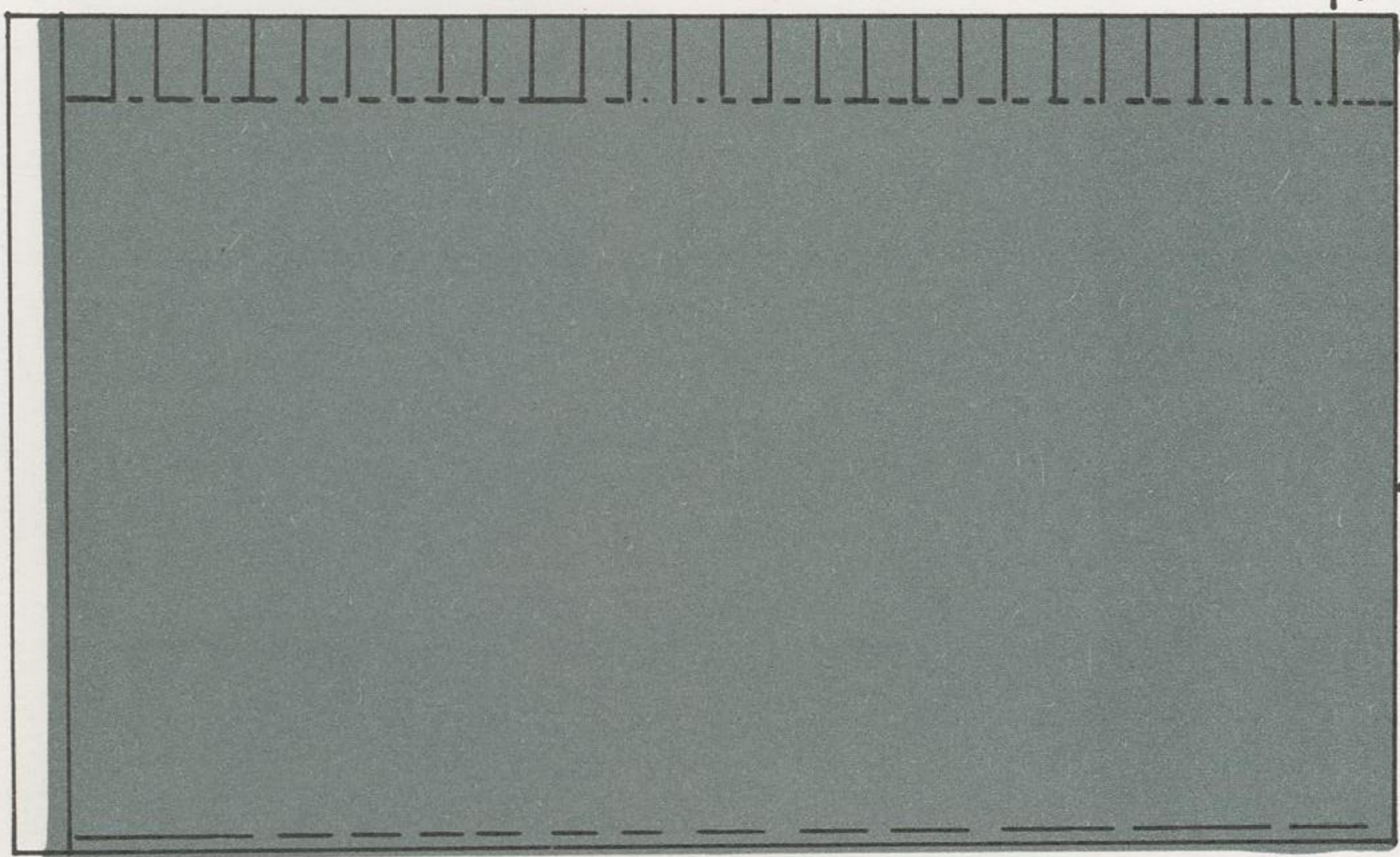
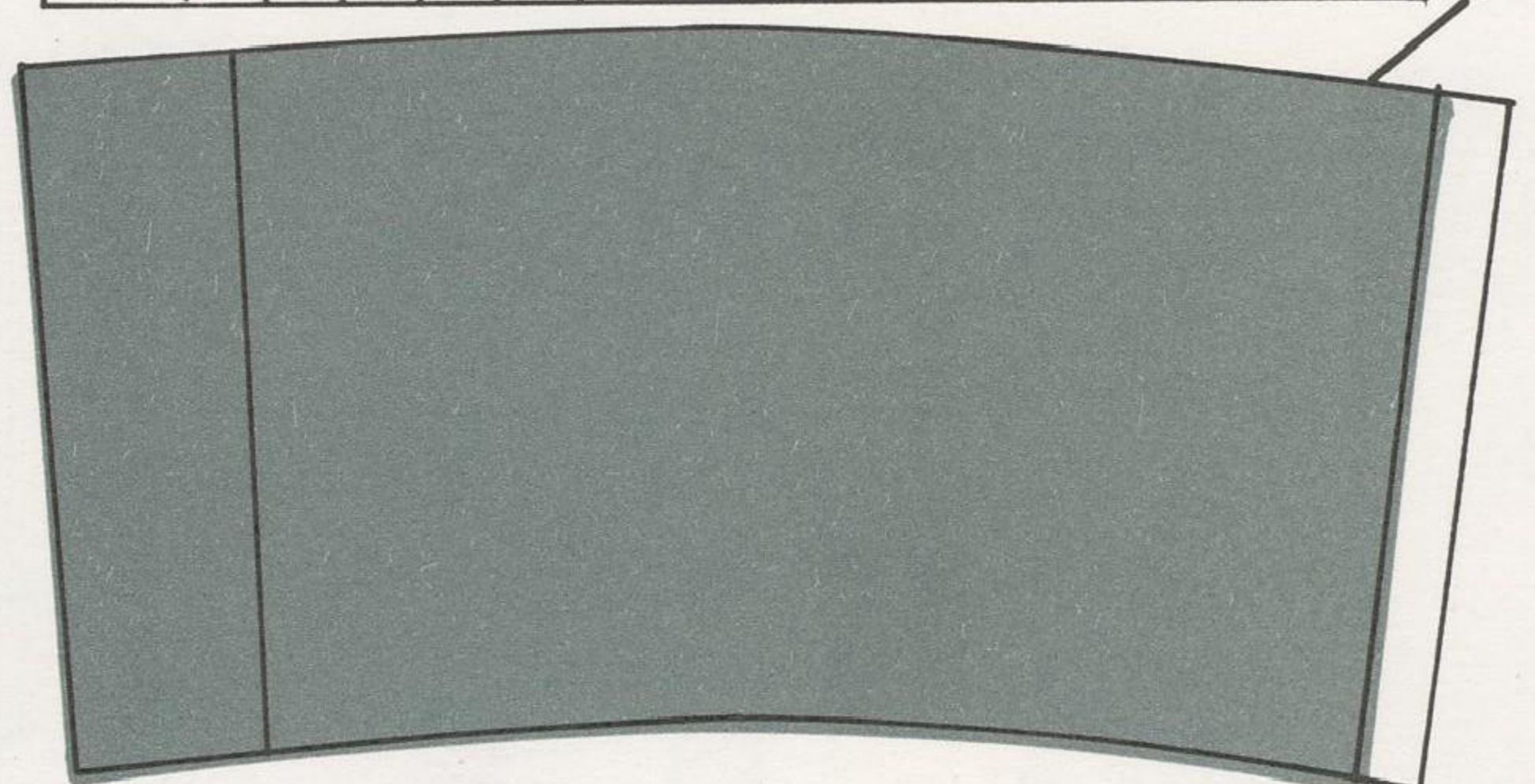
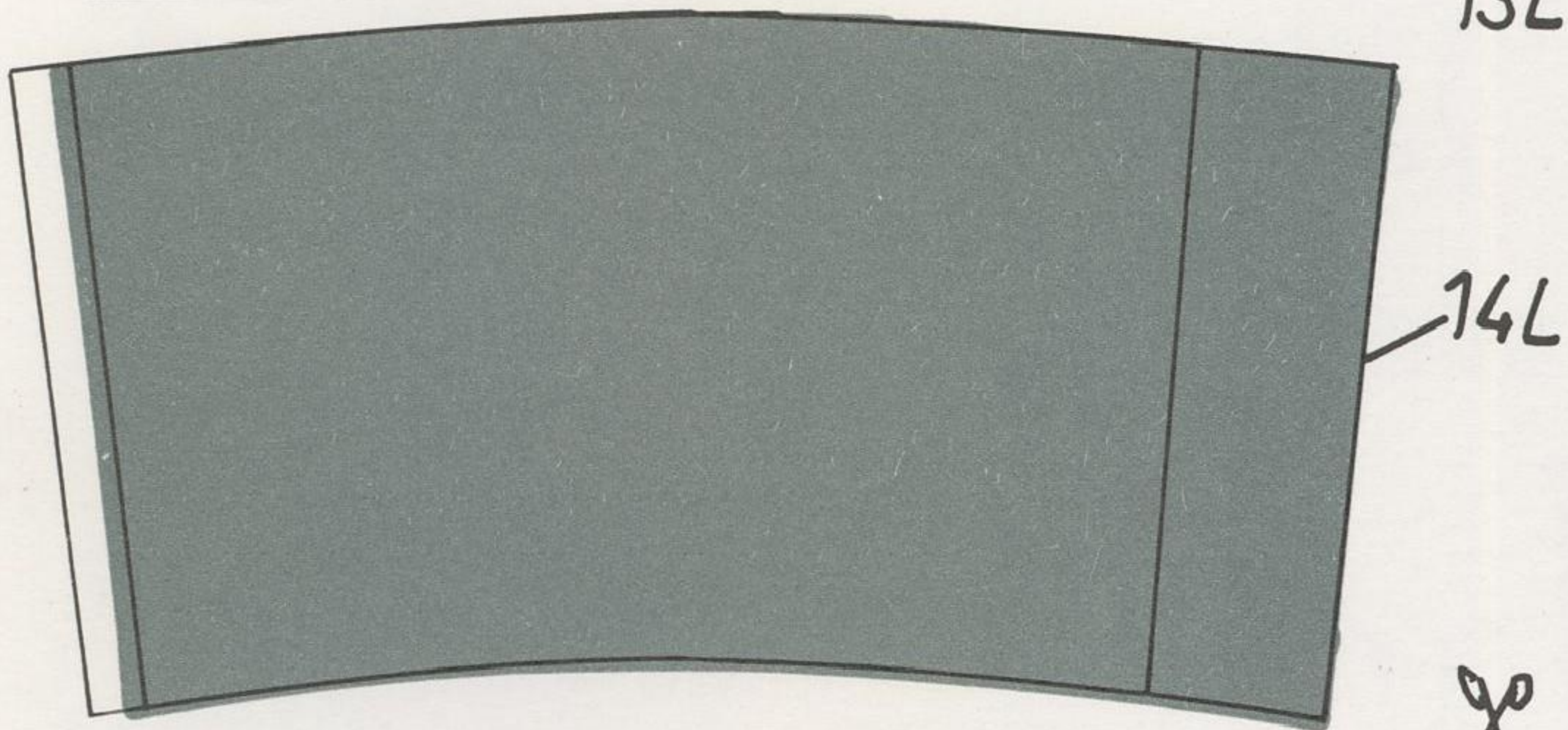
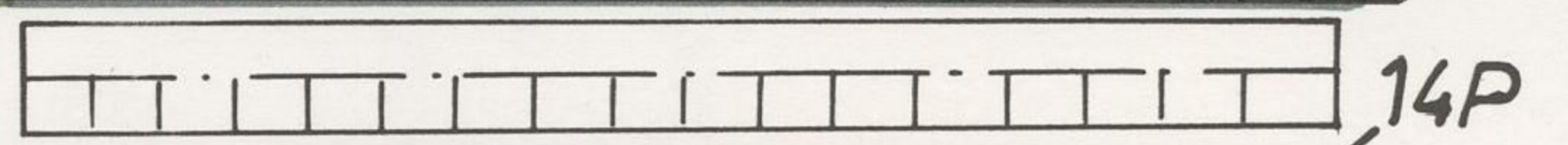
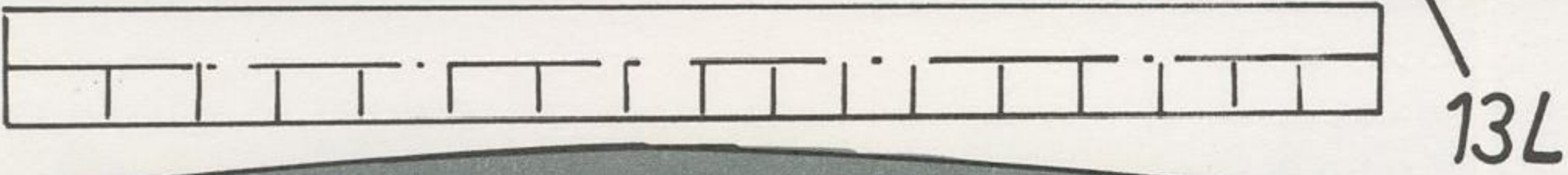
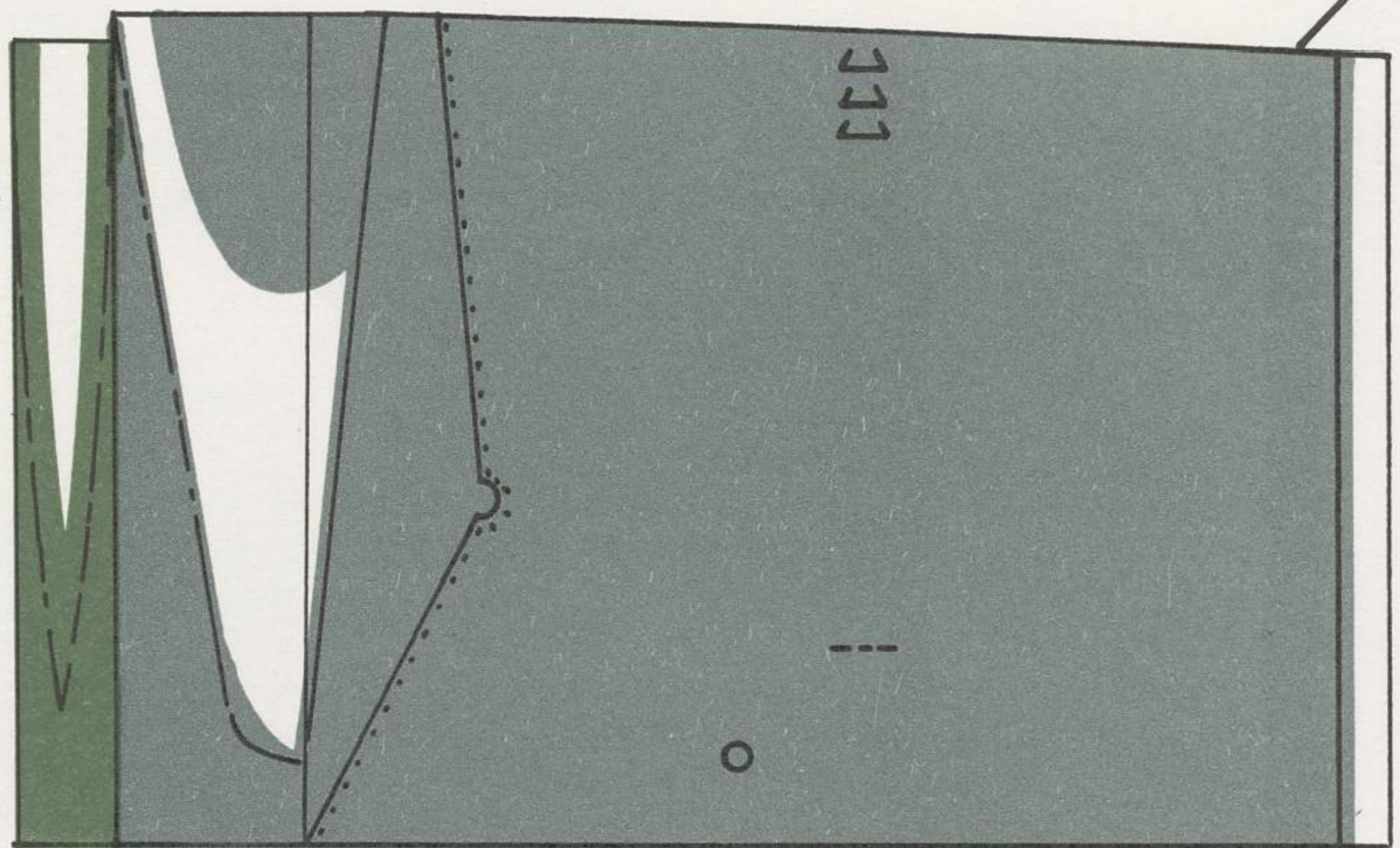
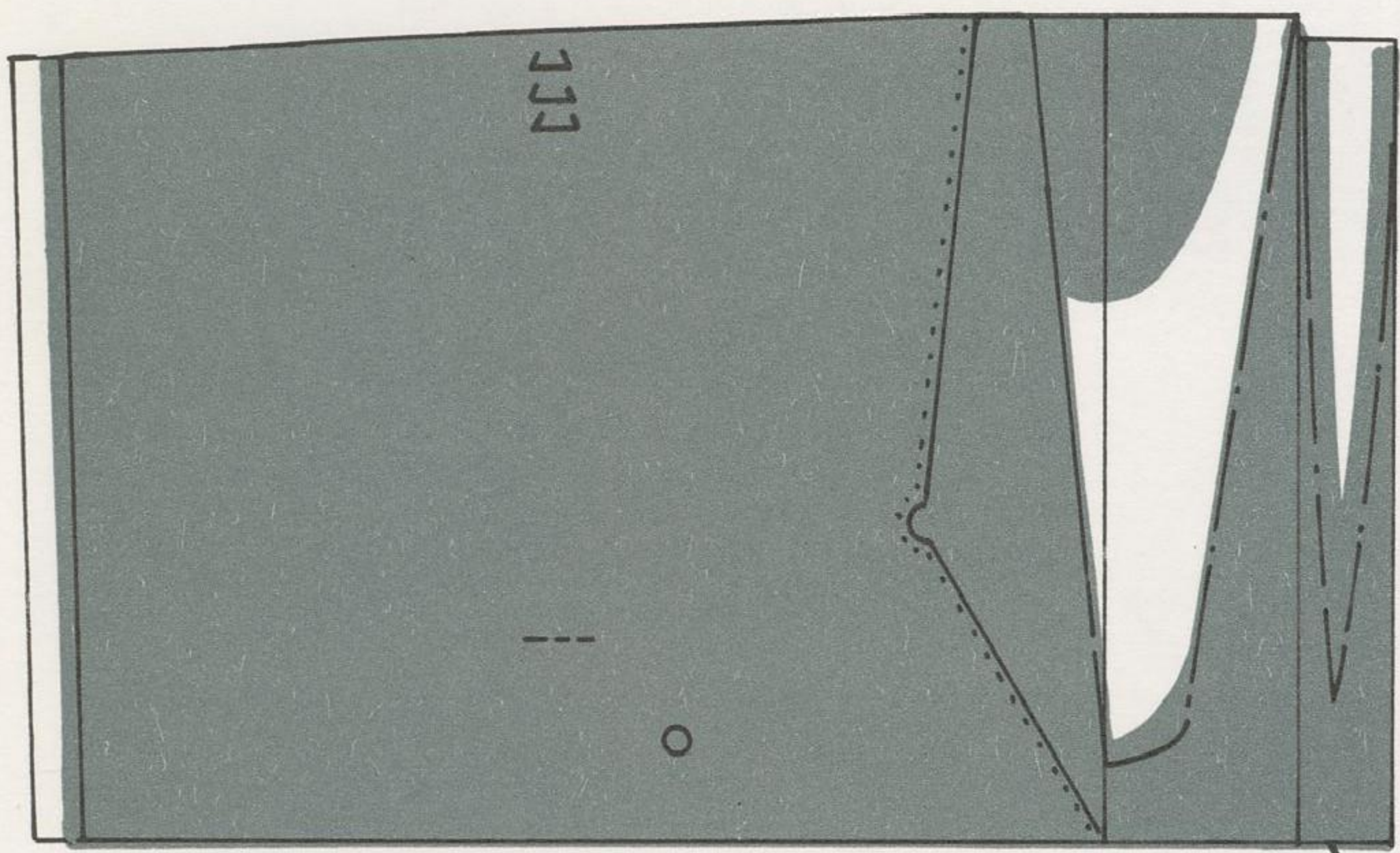
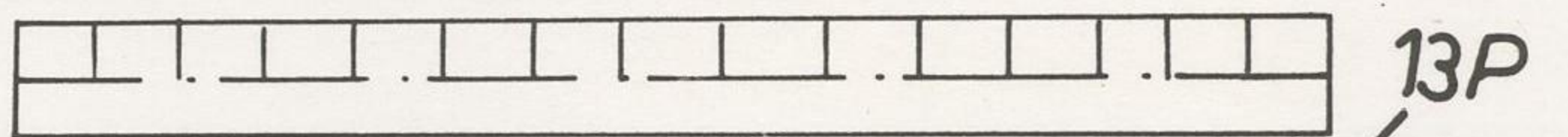
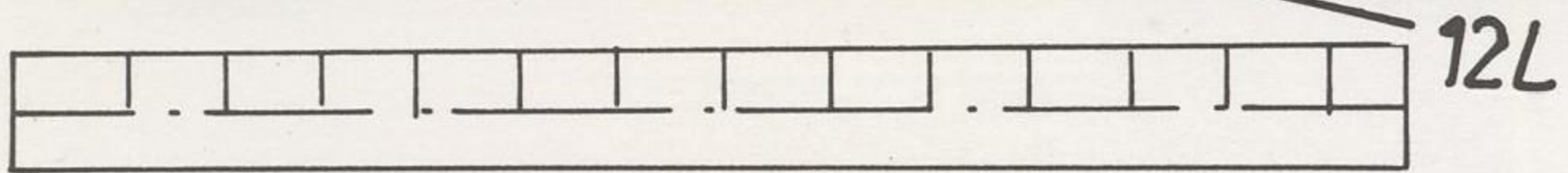
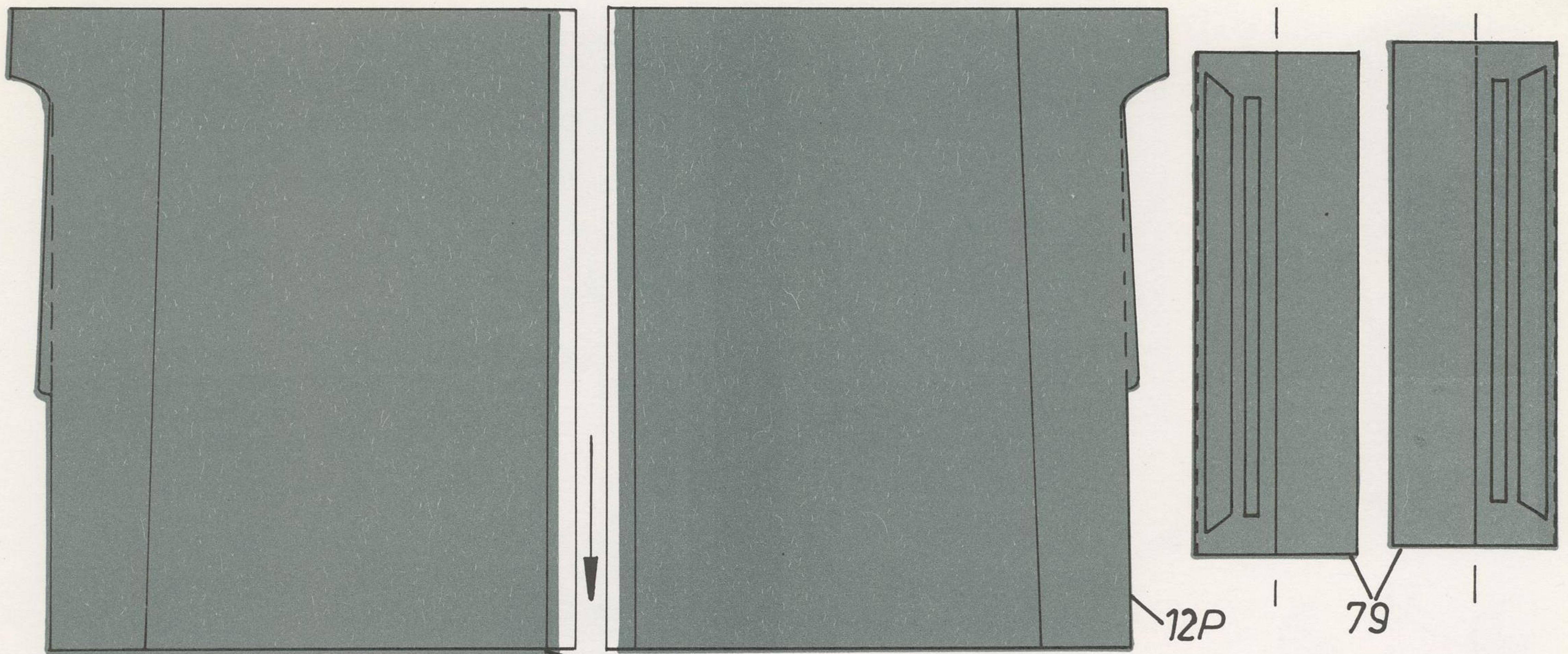
4K

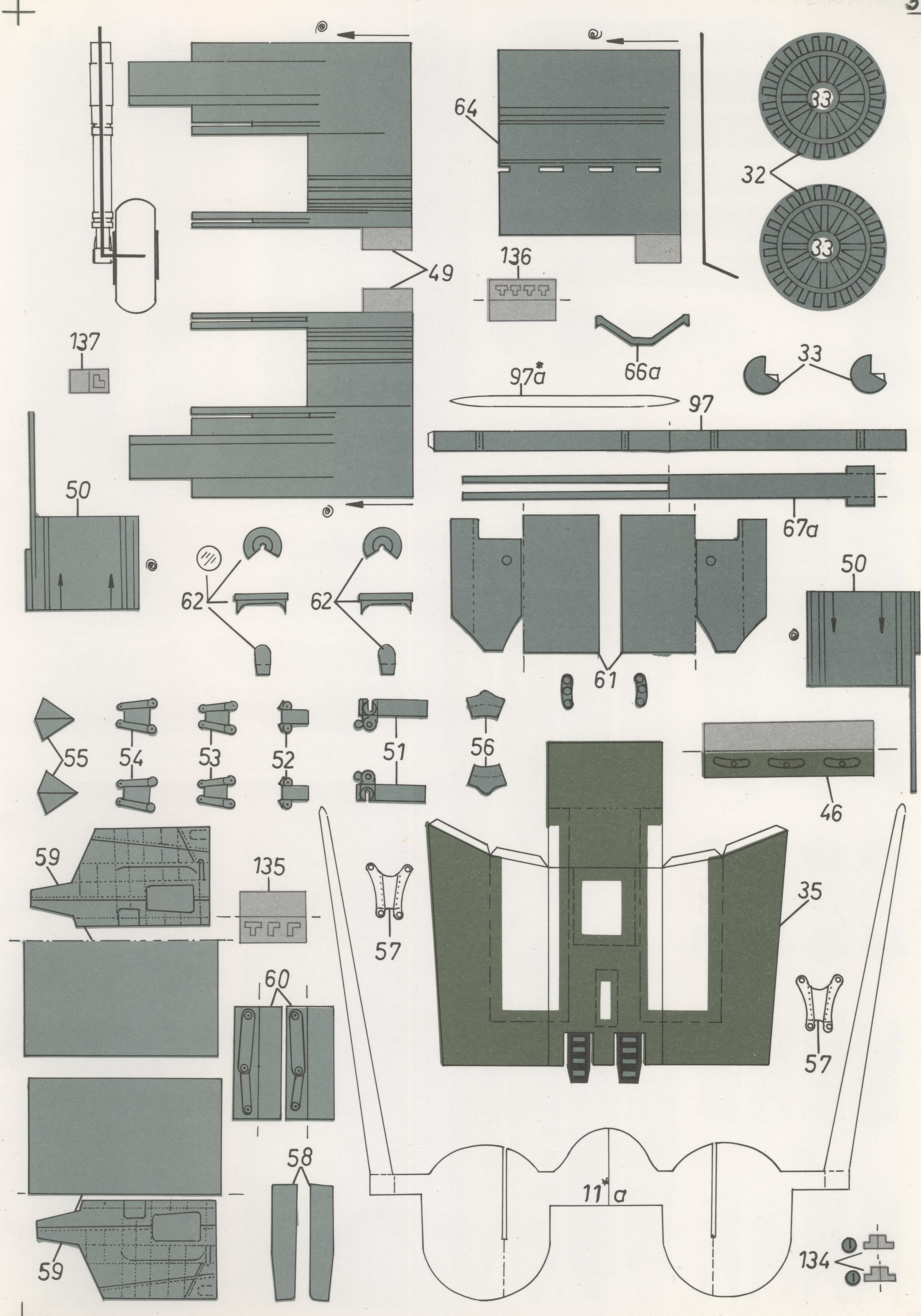


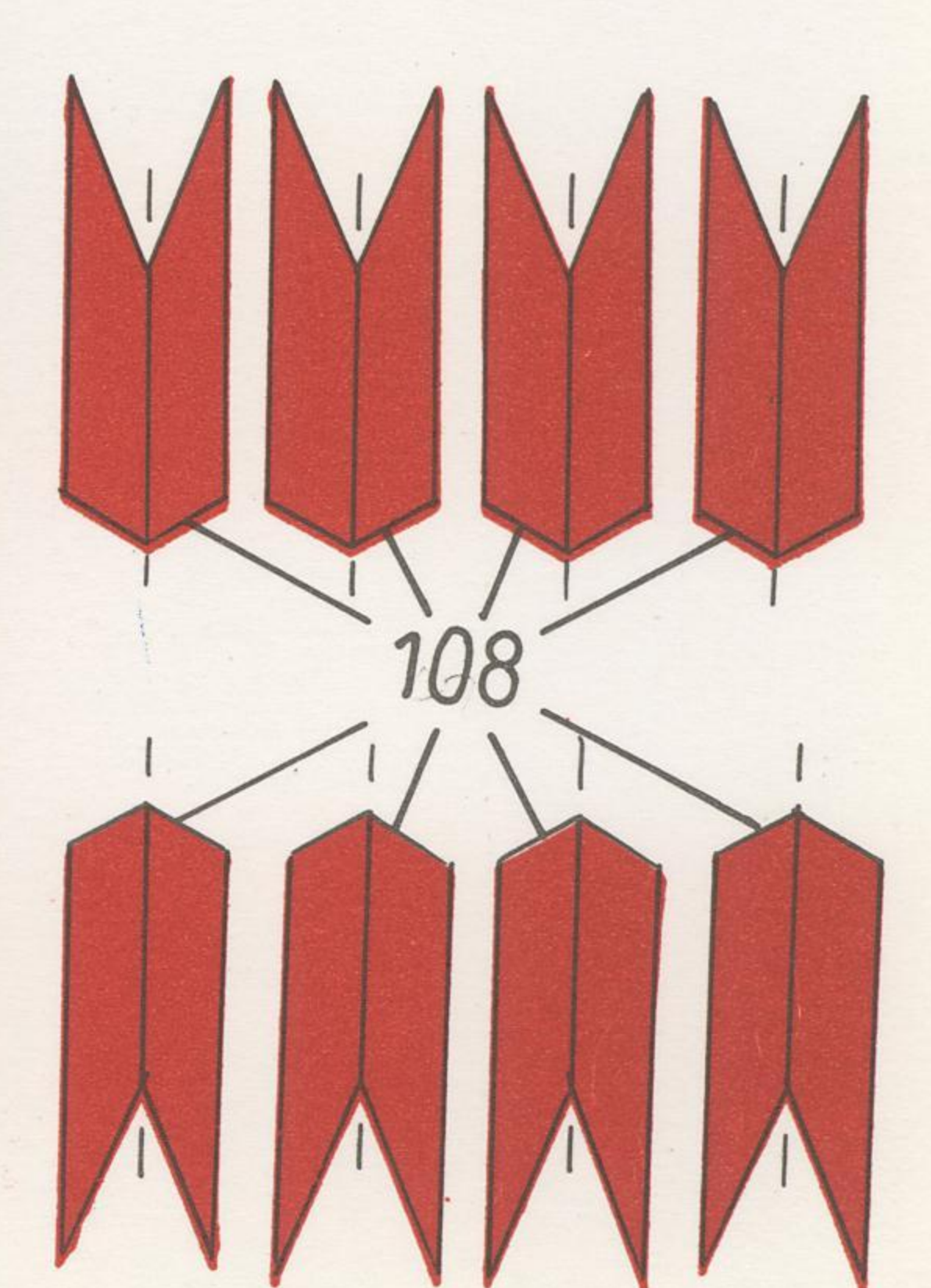
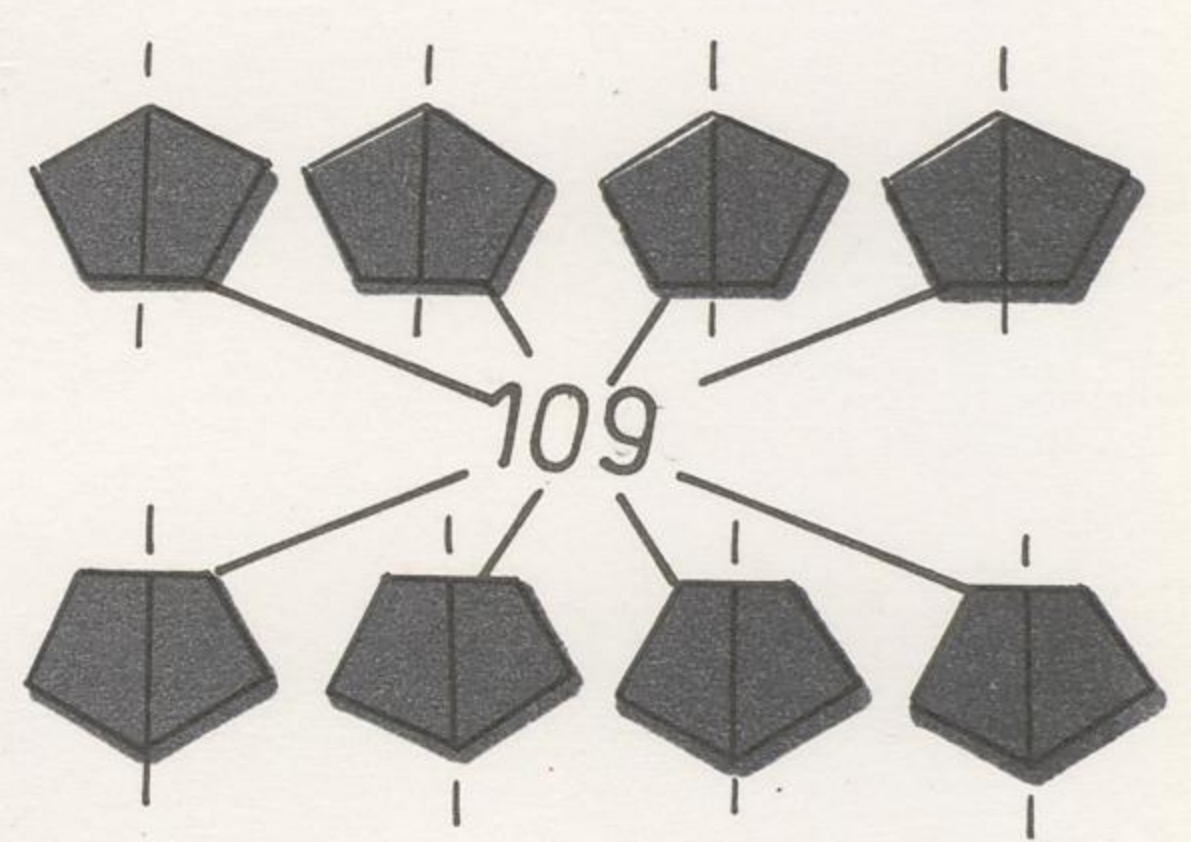
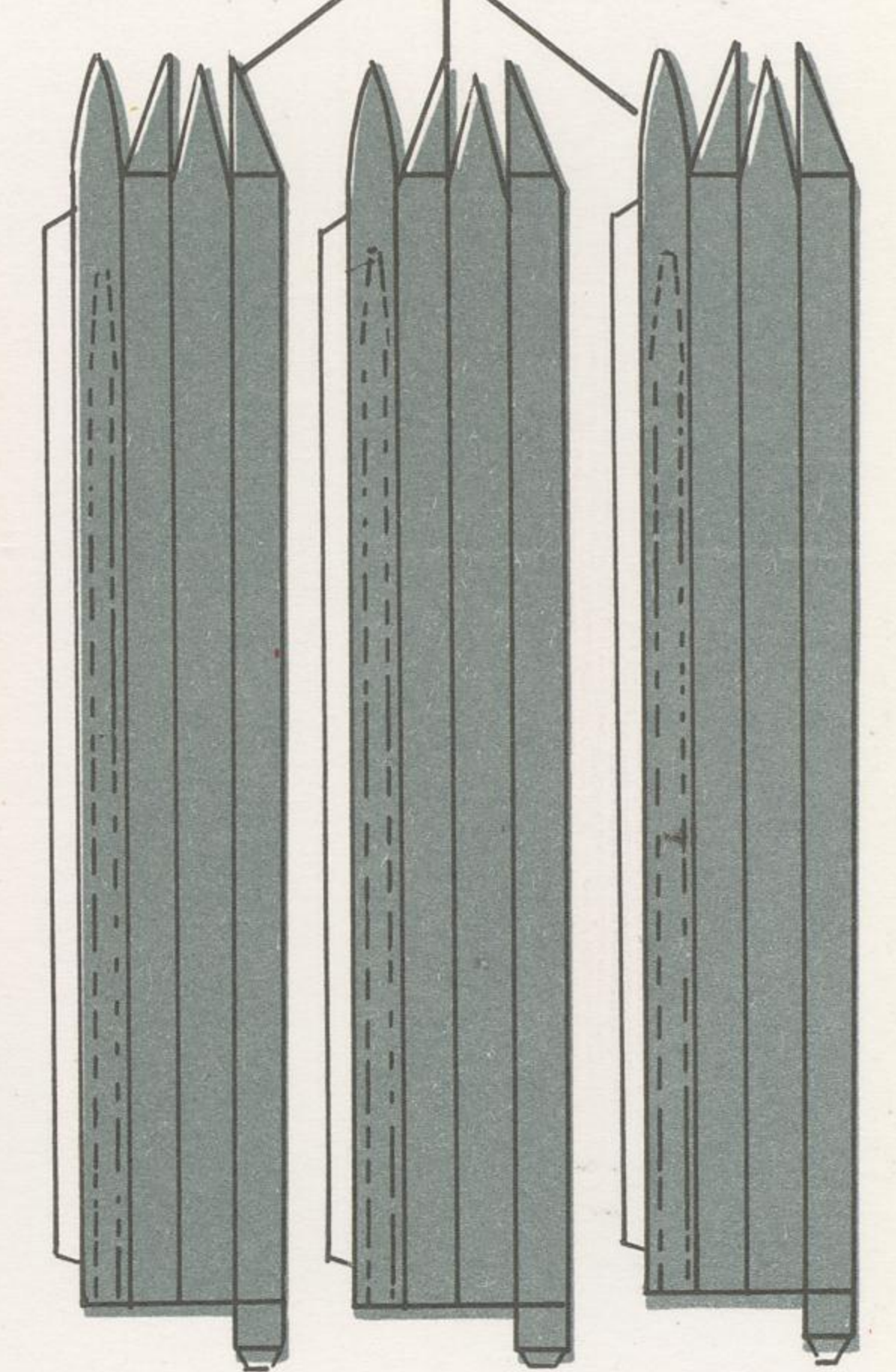
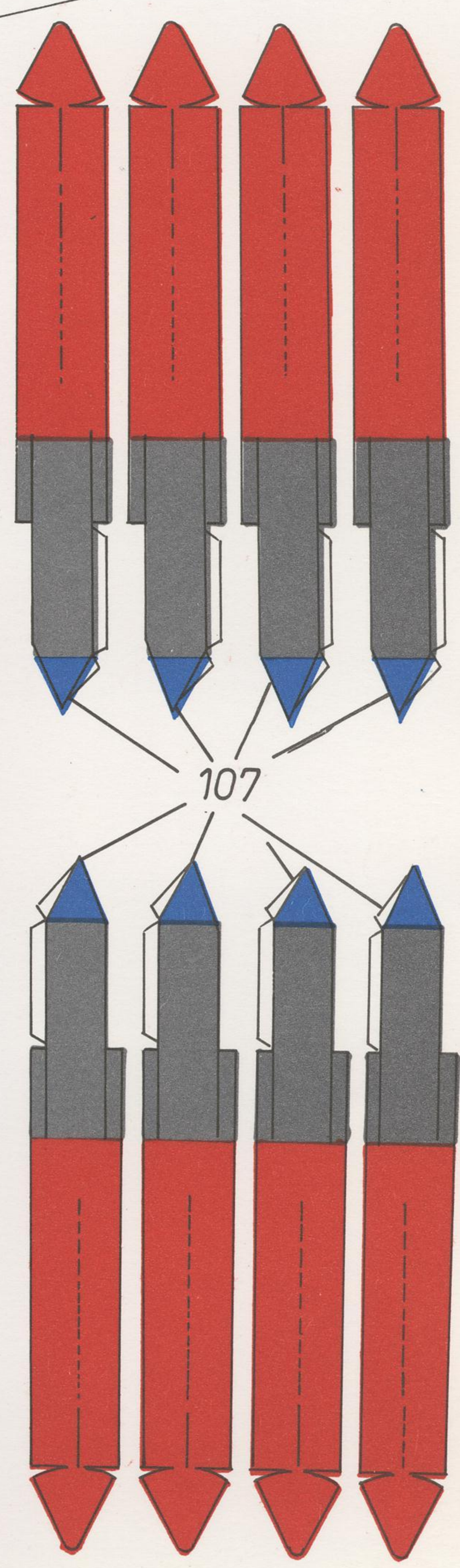
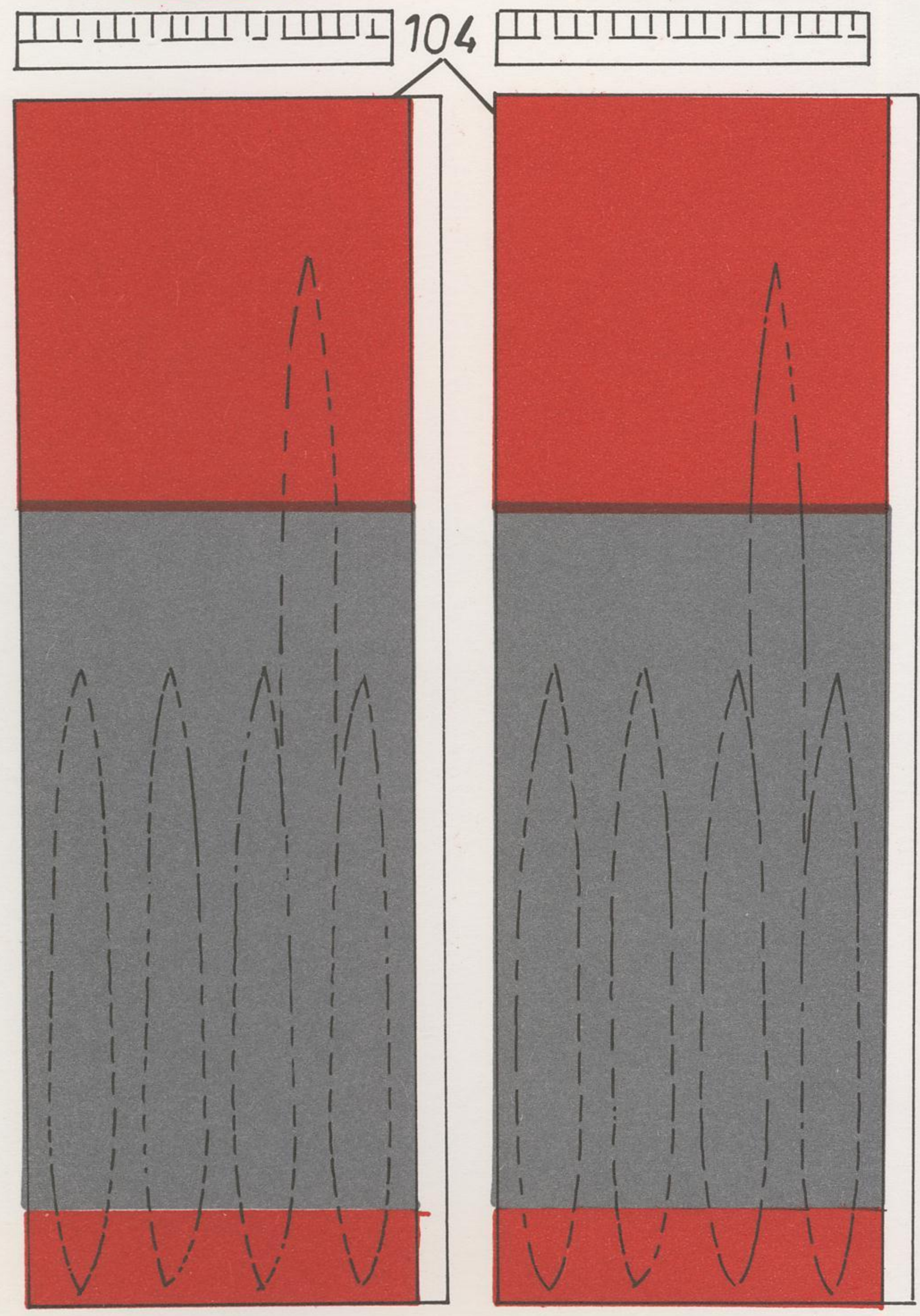
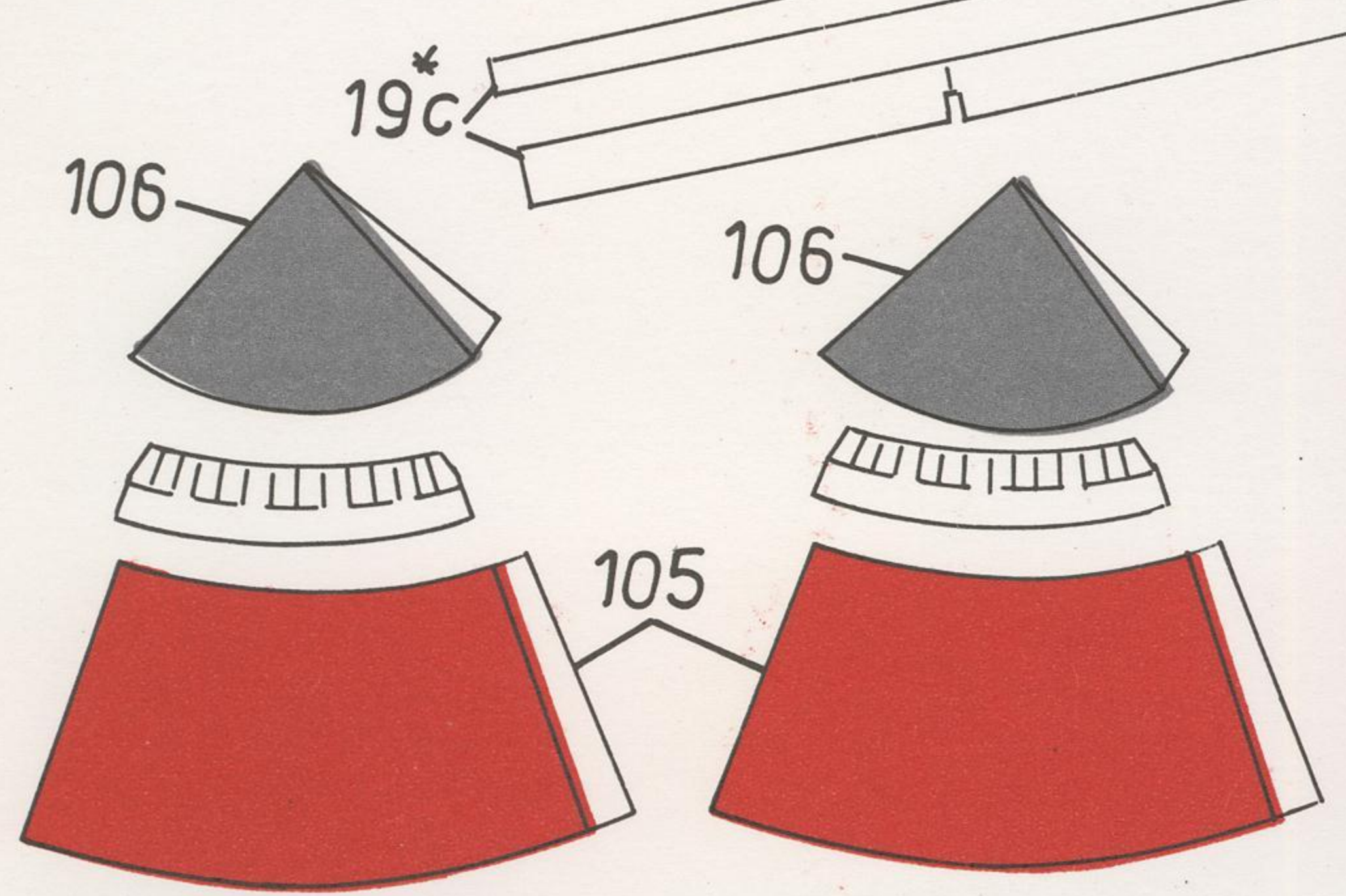
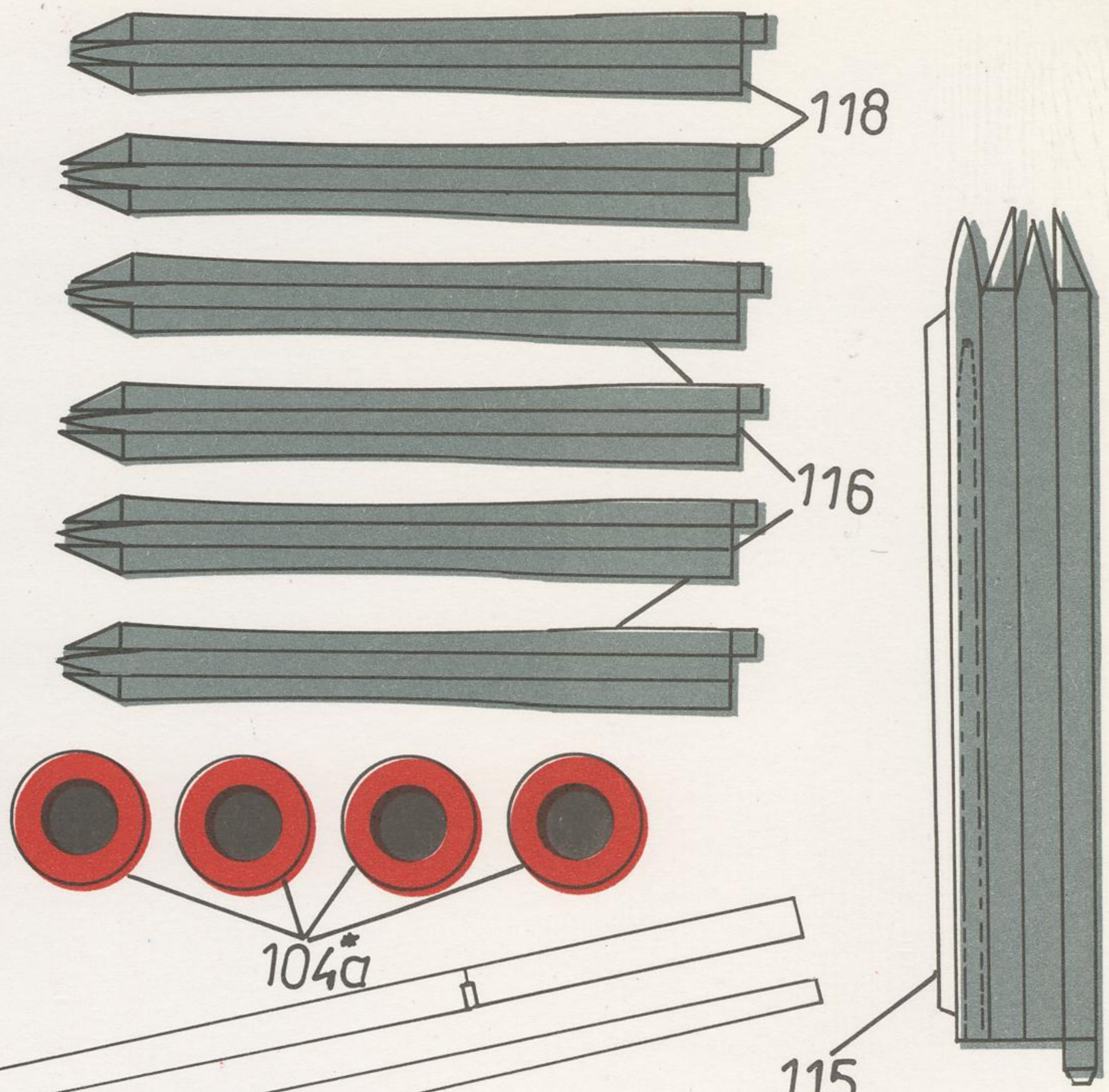
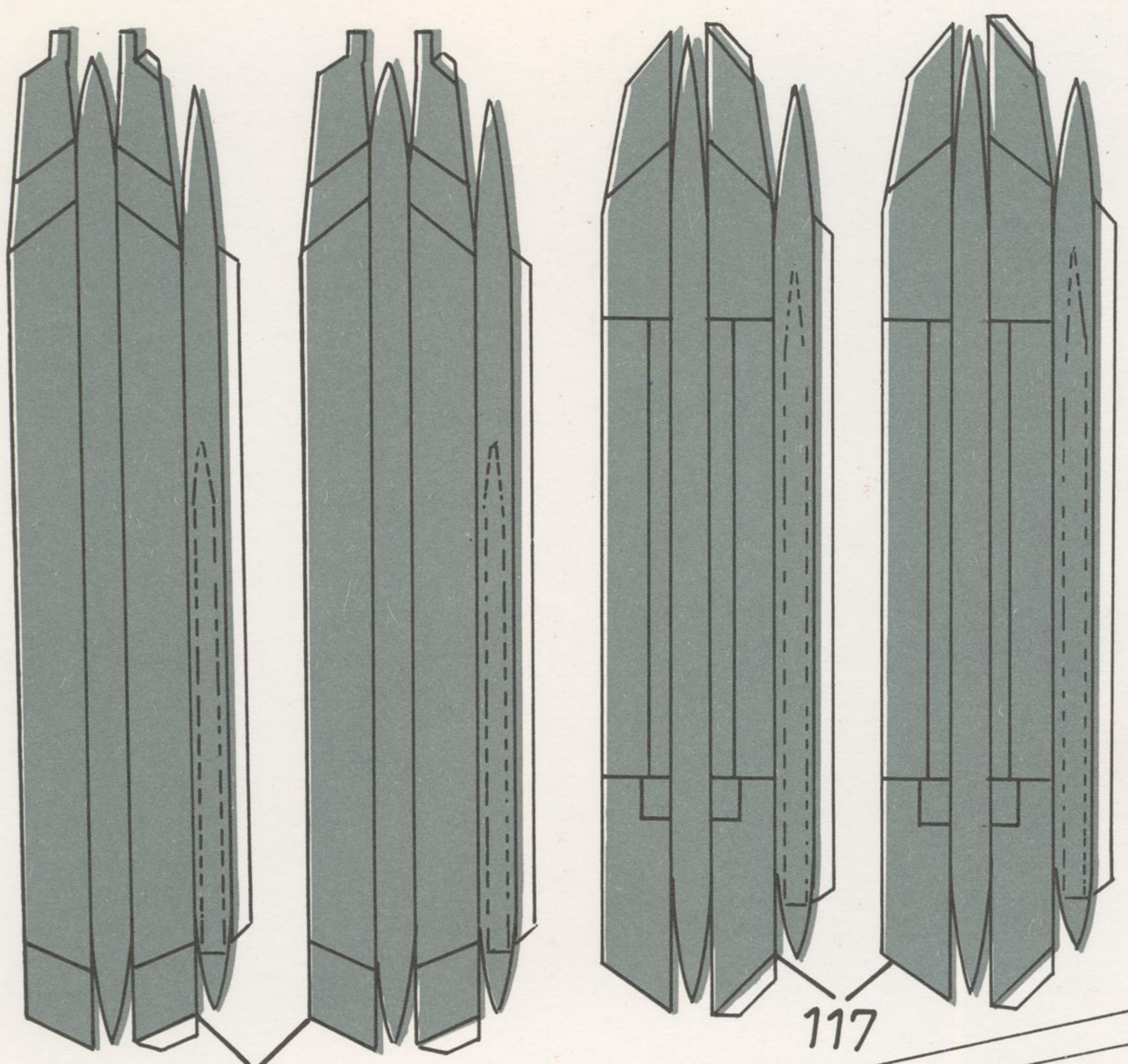


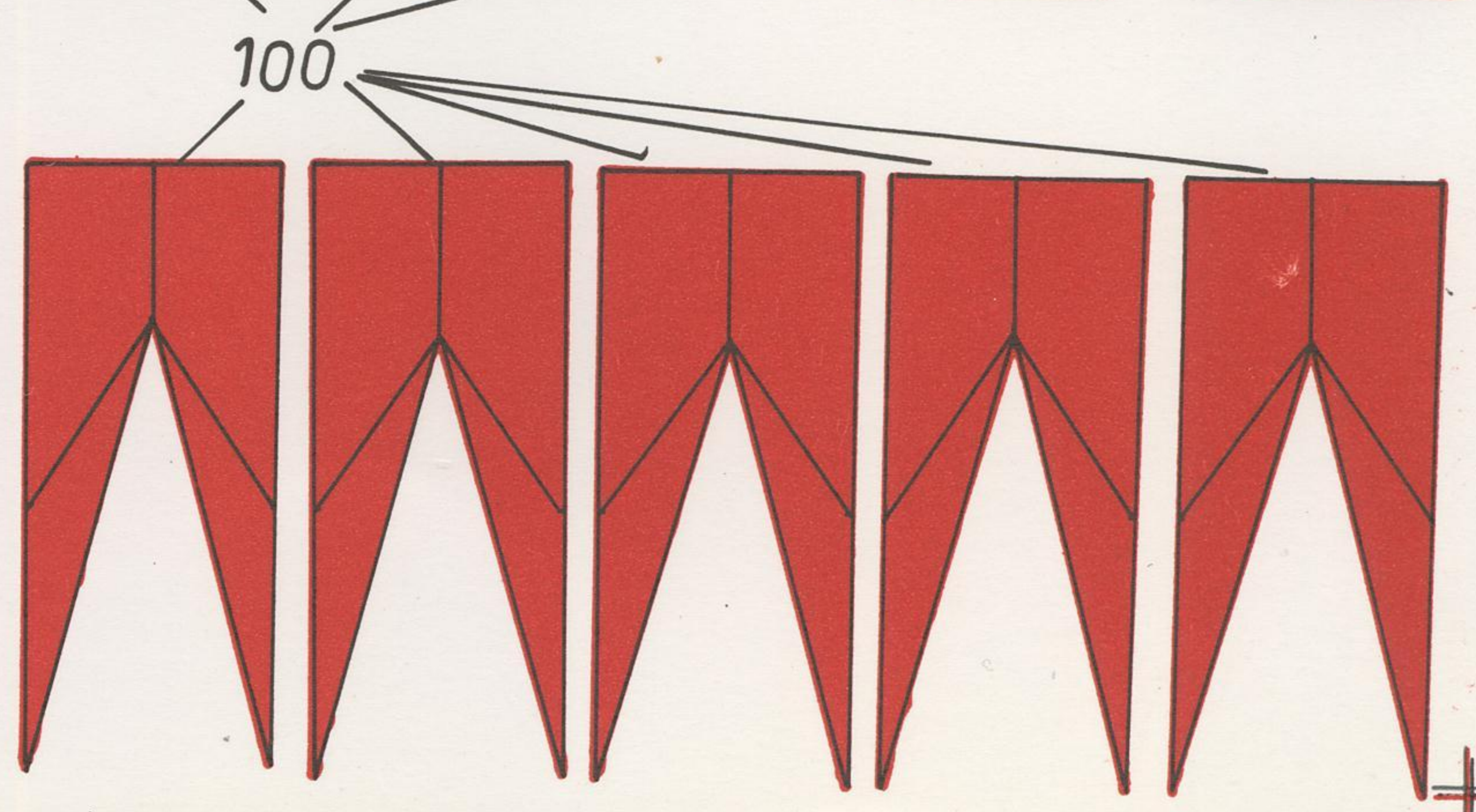
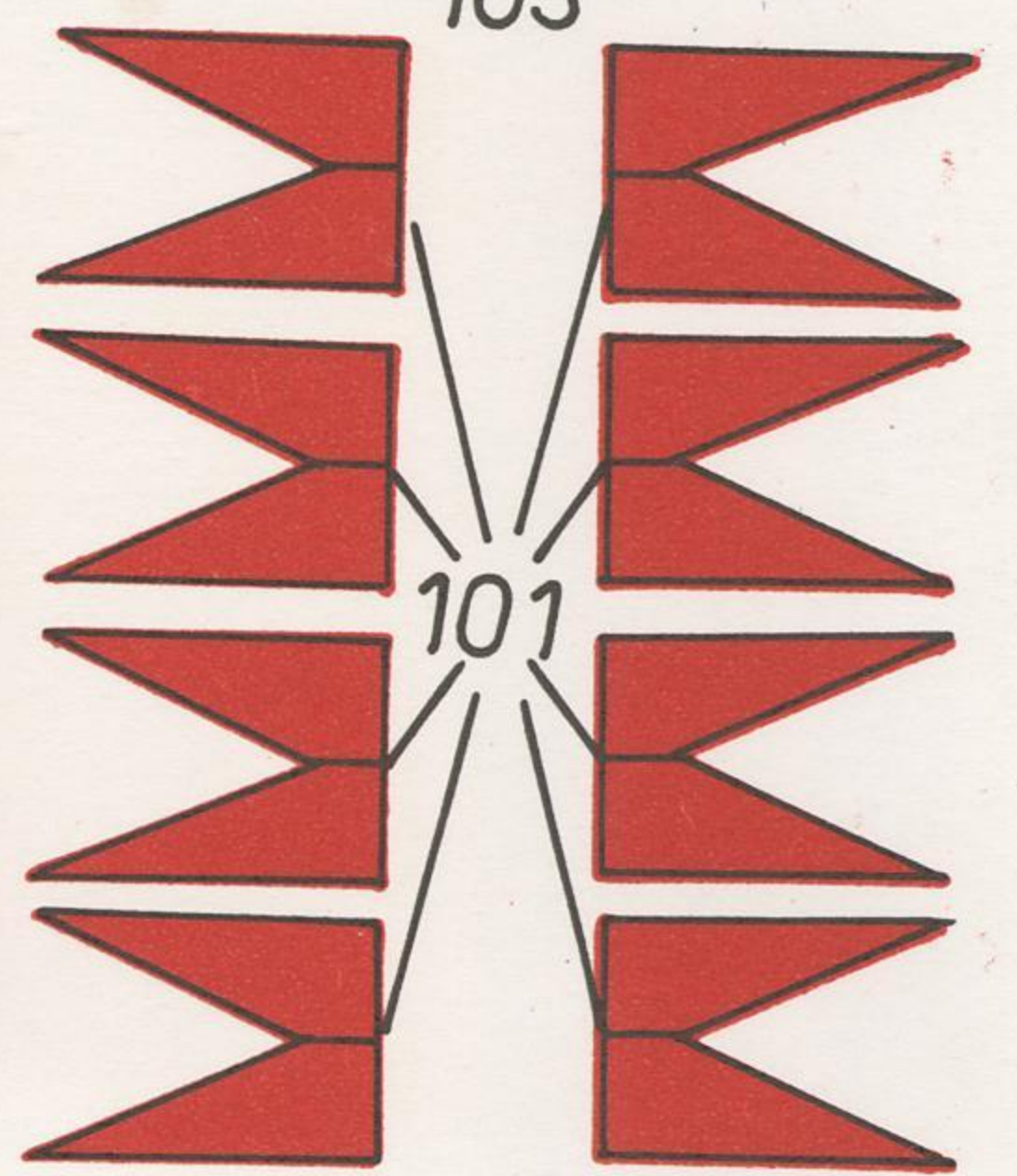
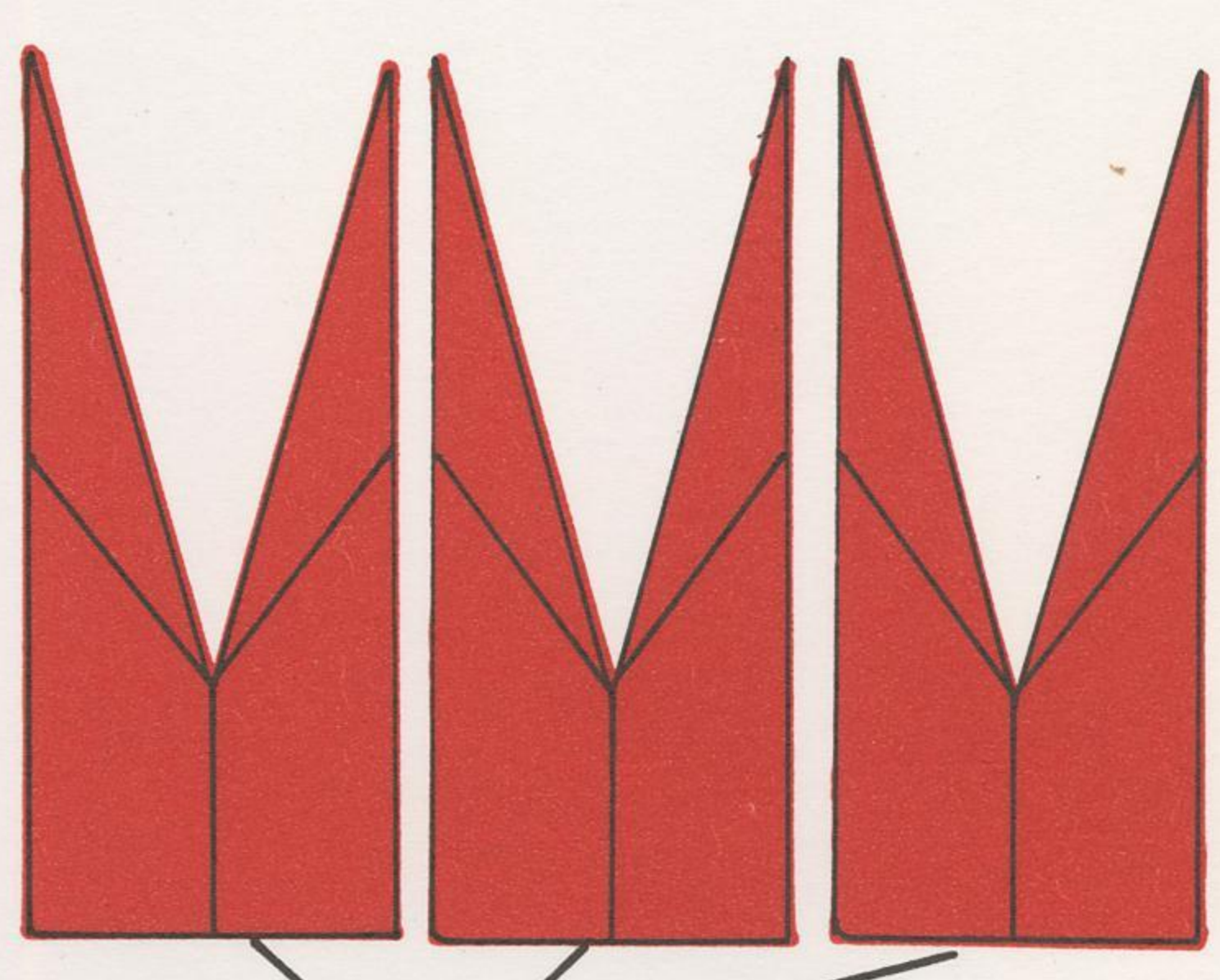
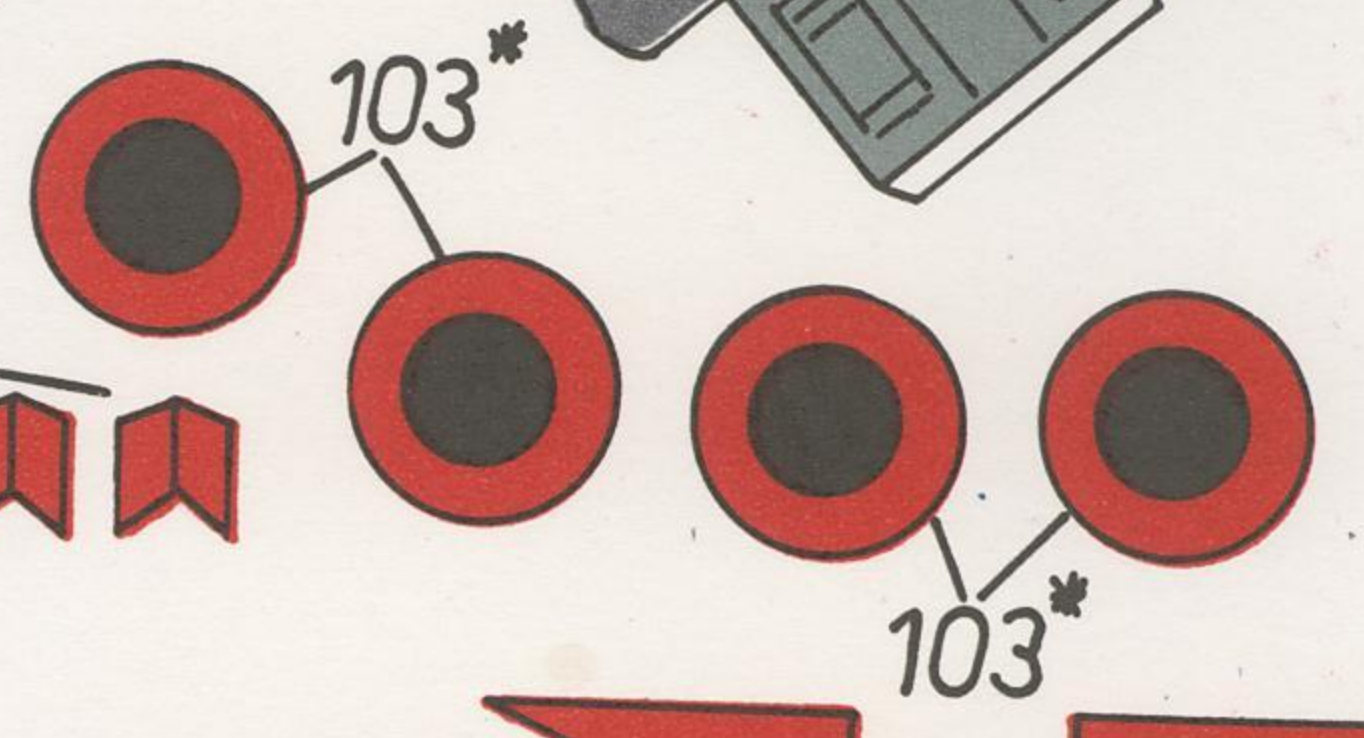
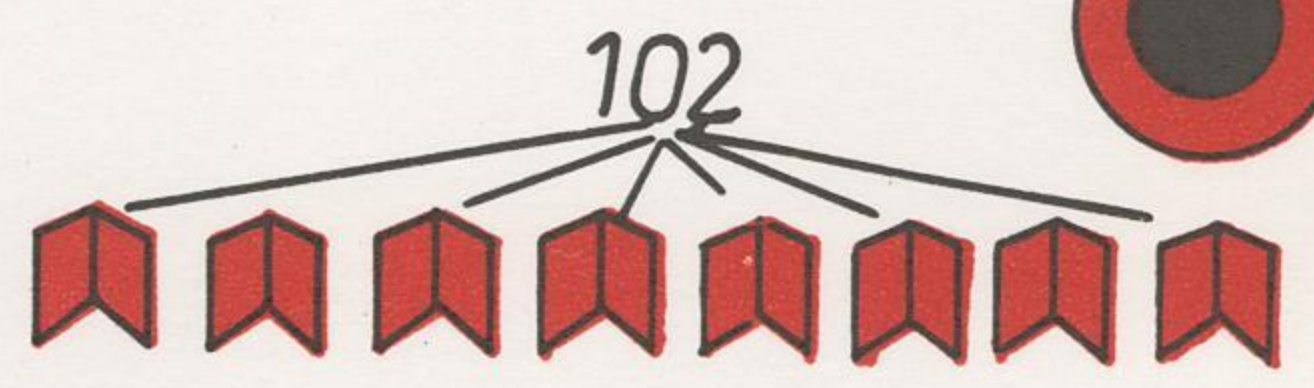
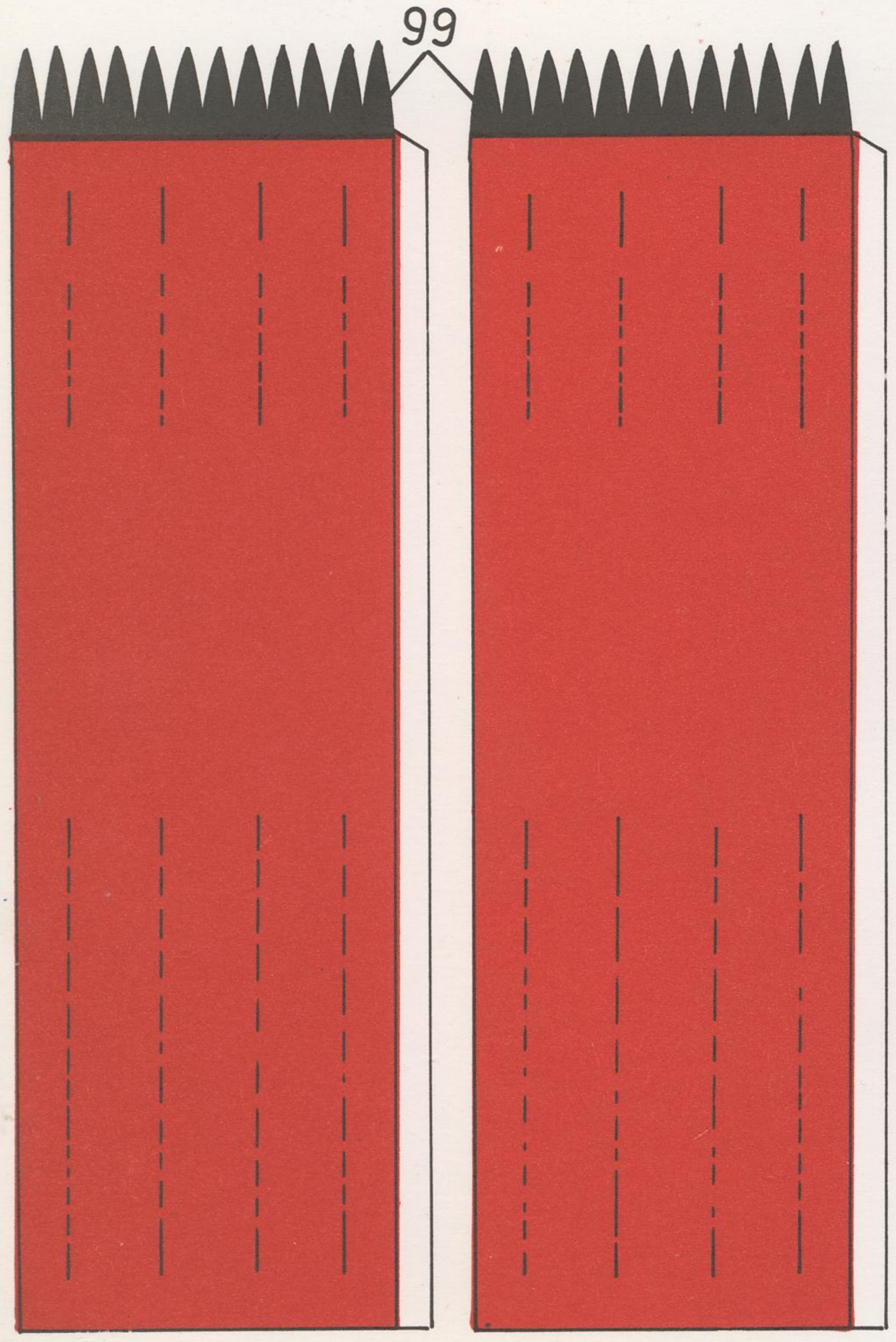
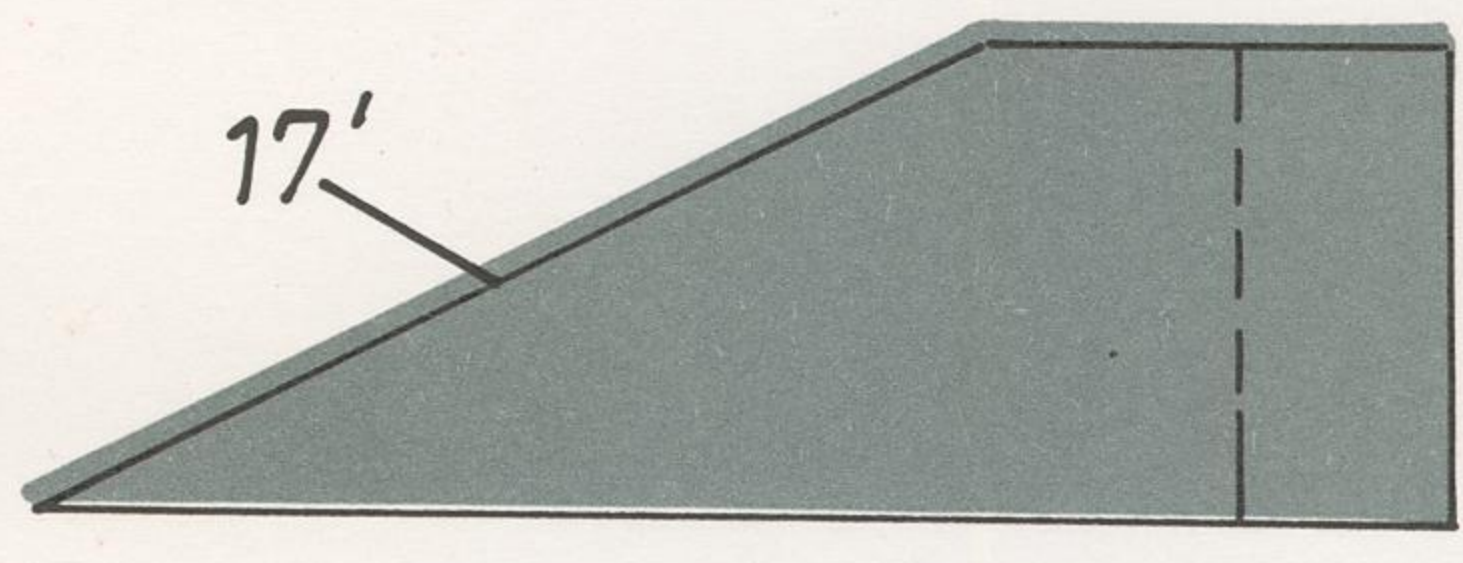
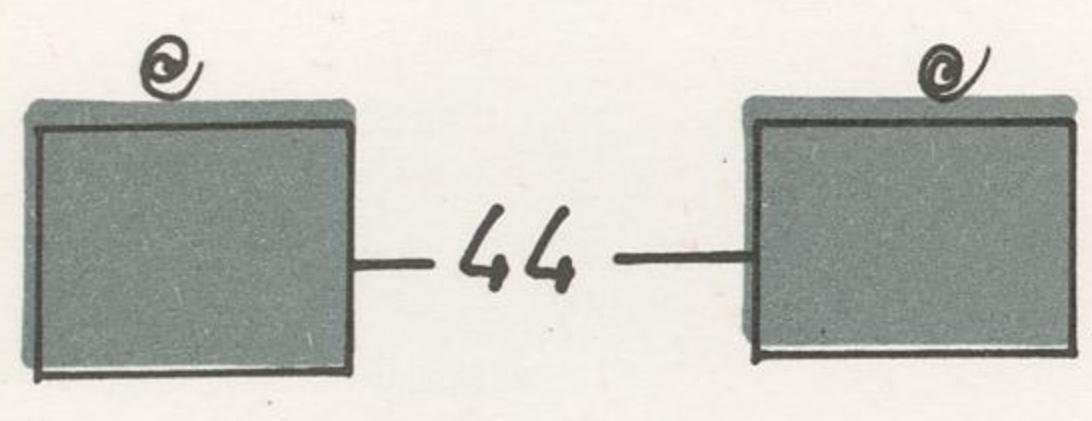
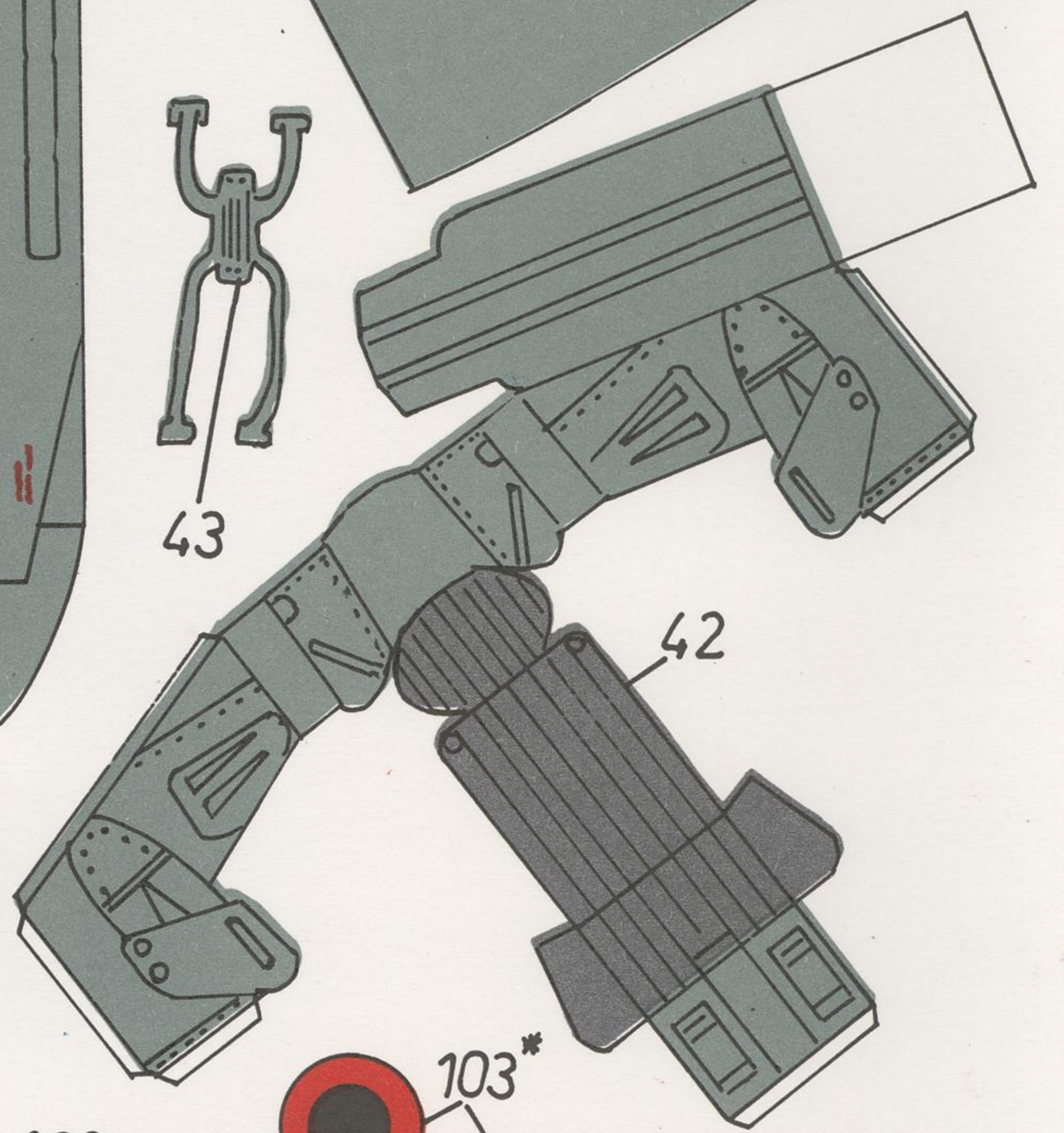
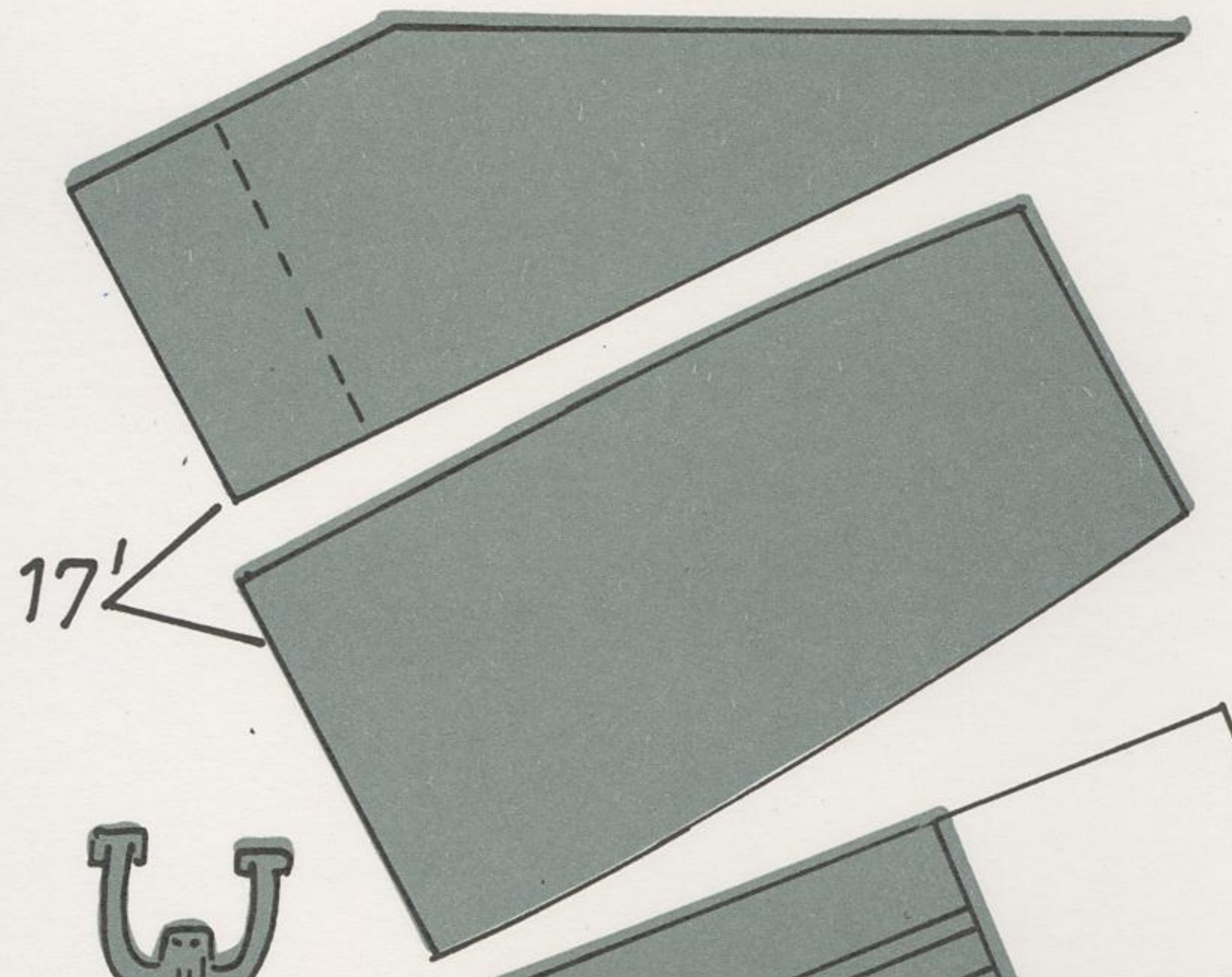
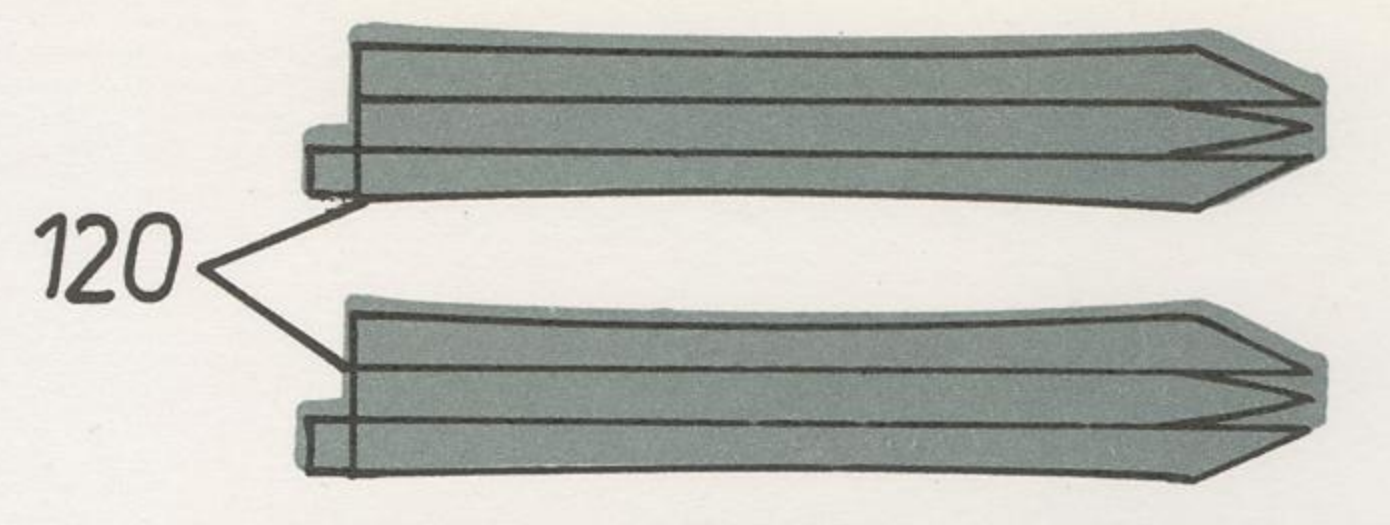
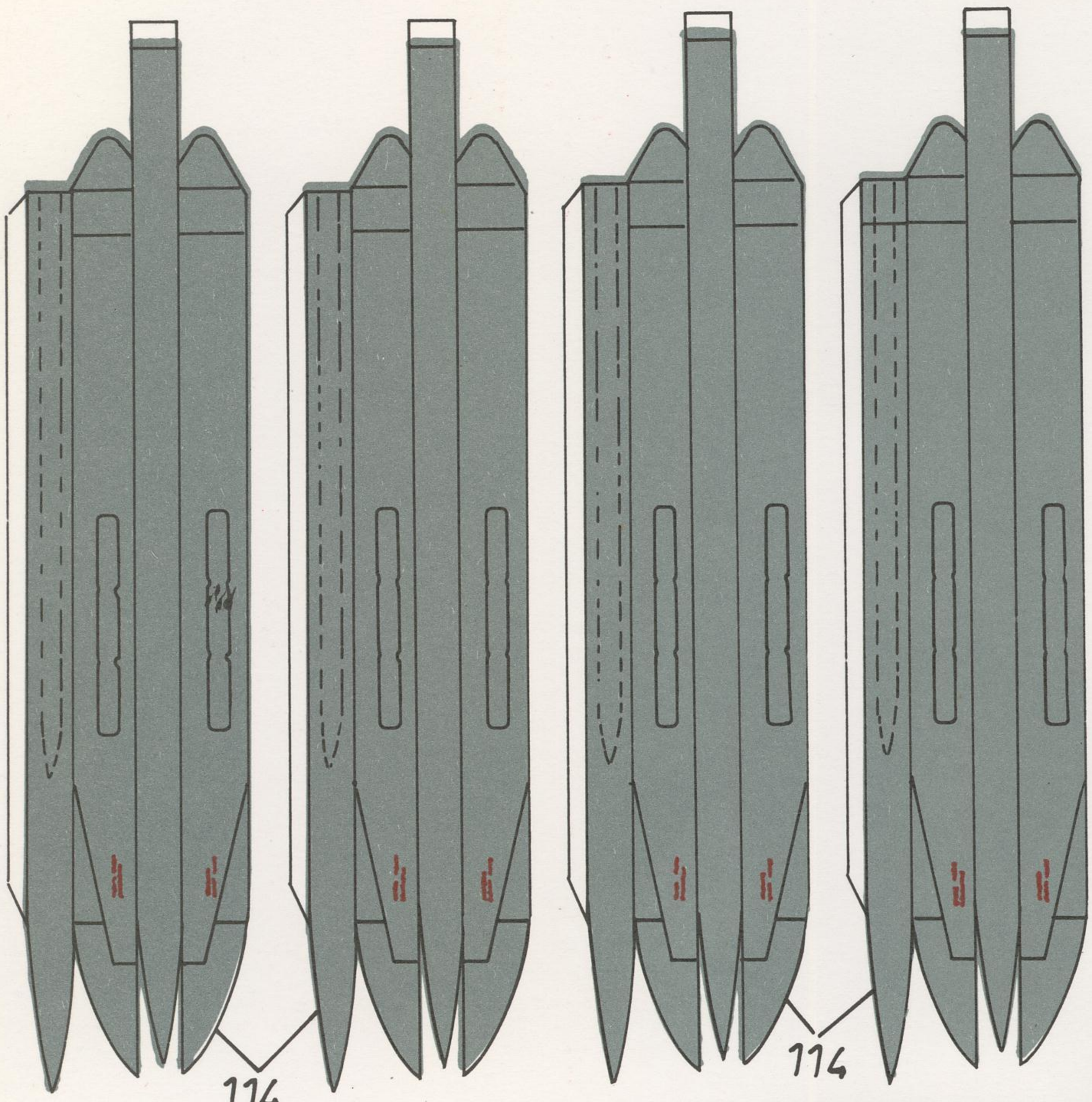
S/K

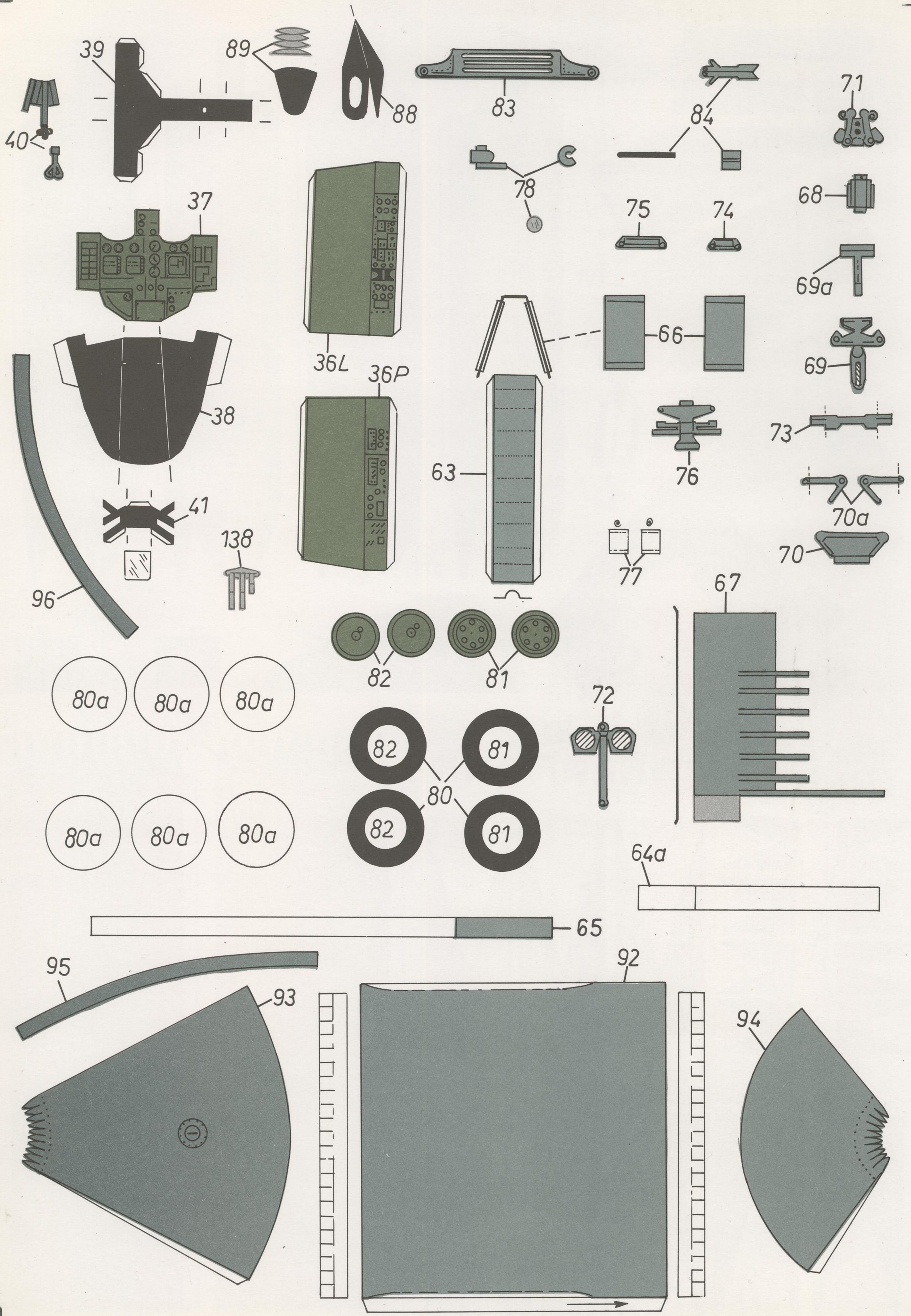


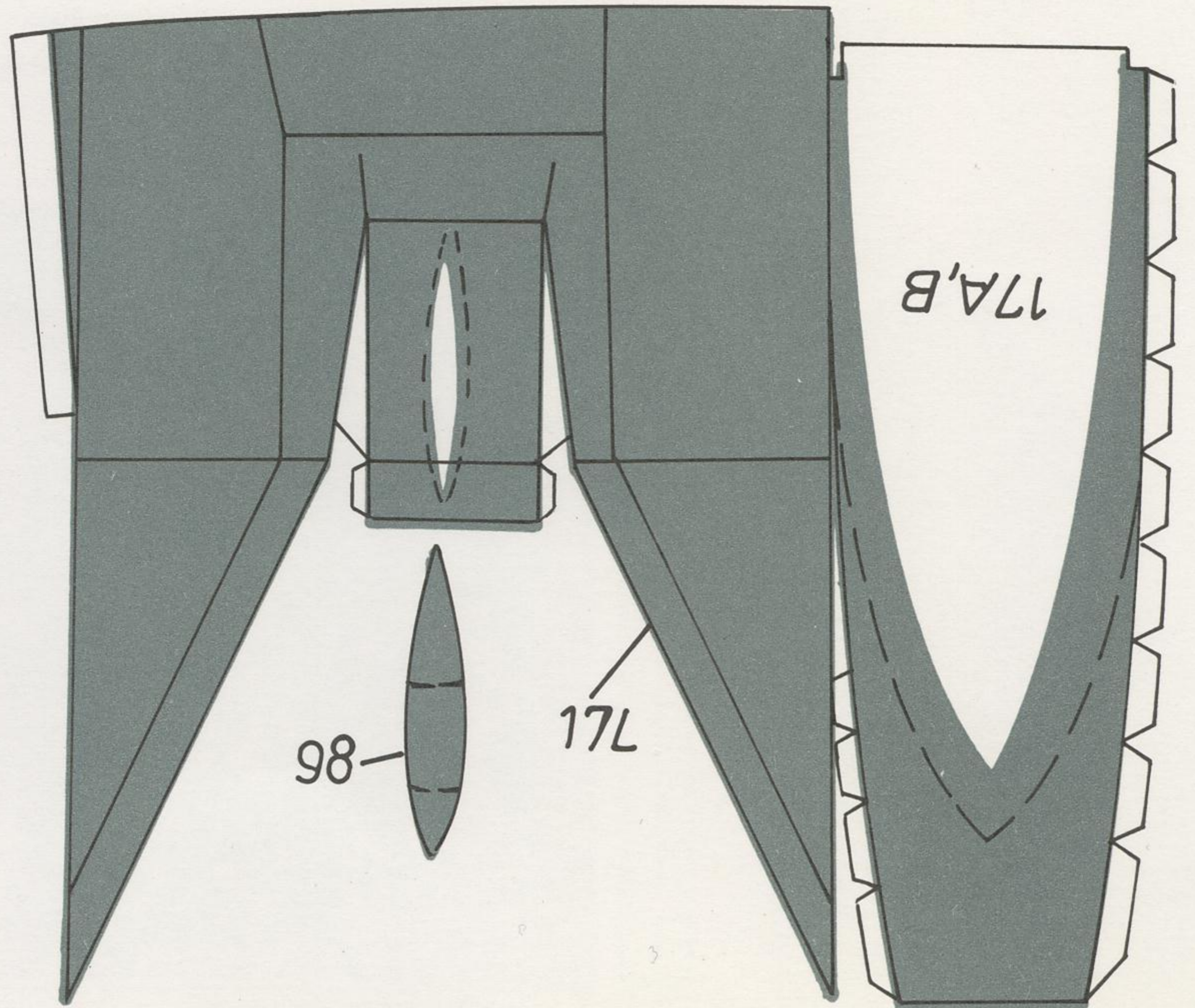
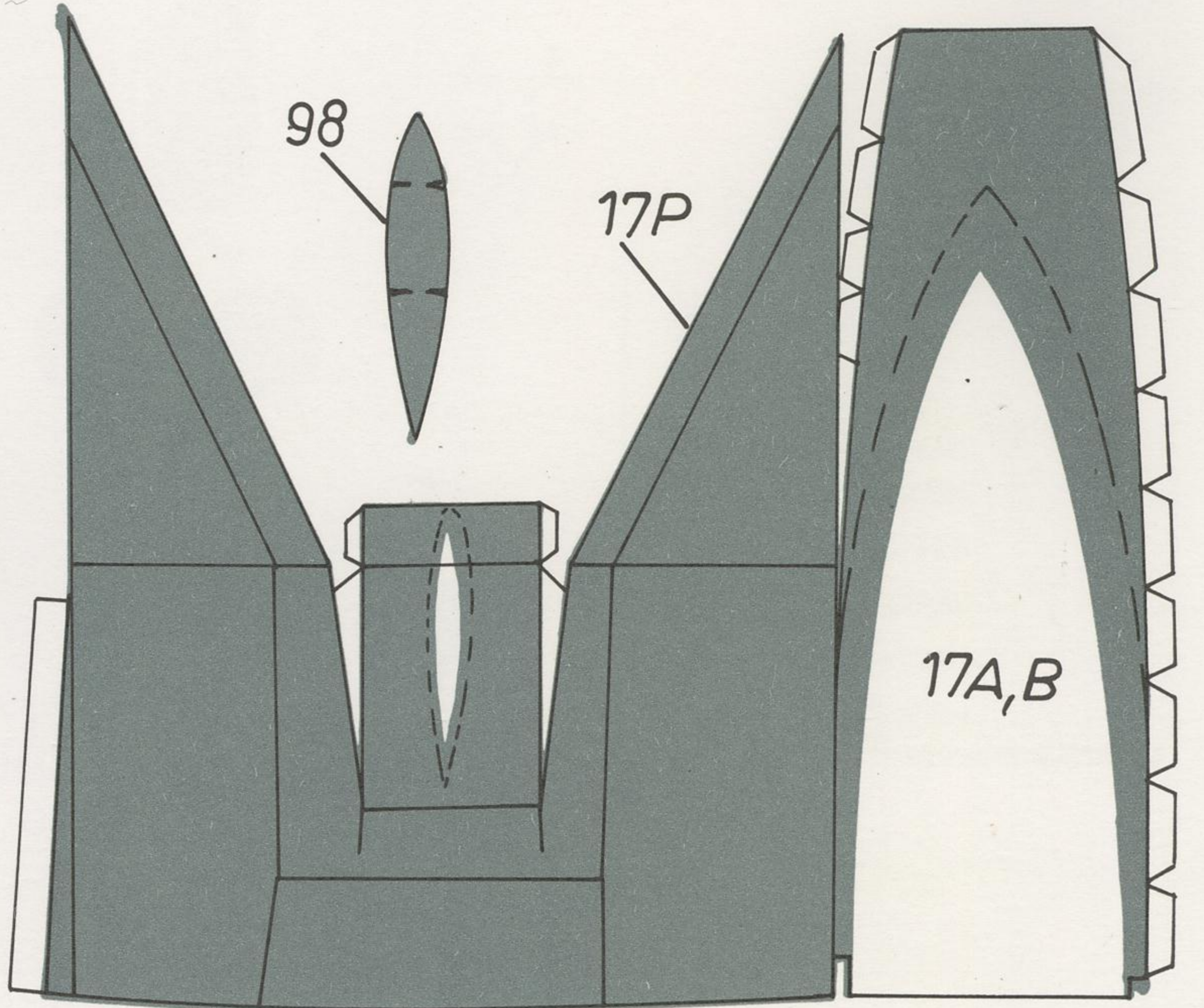
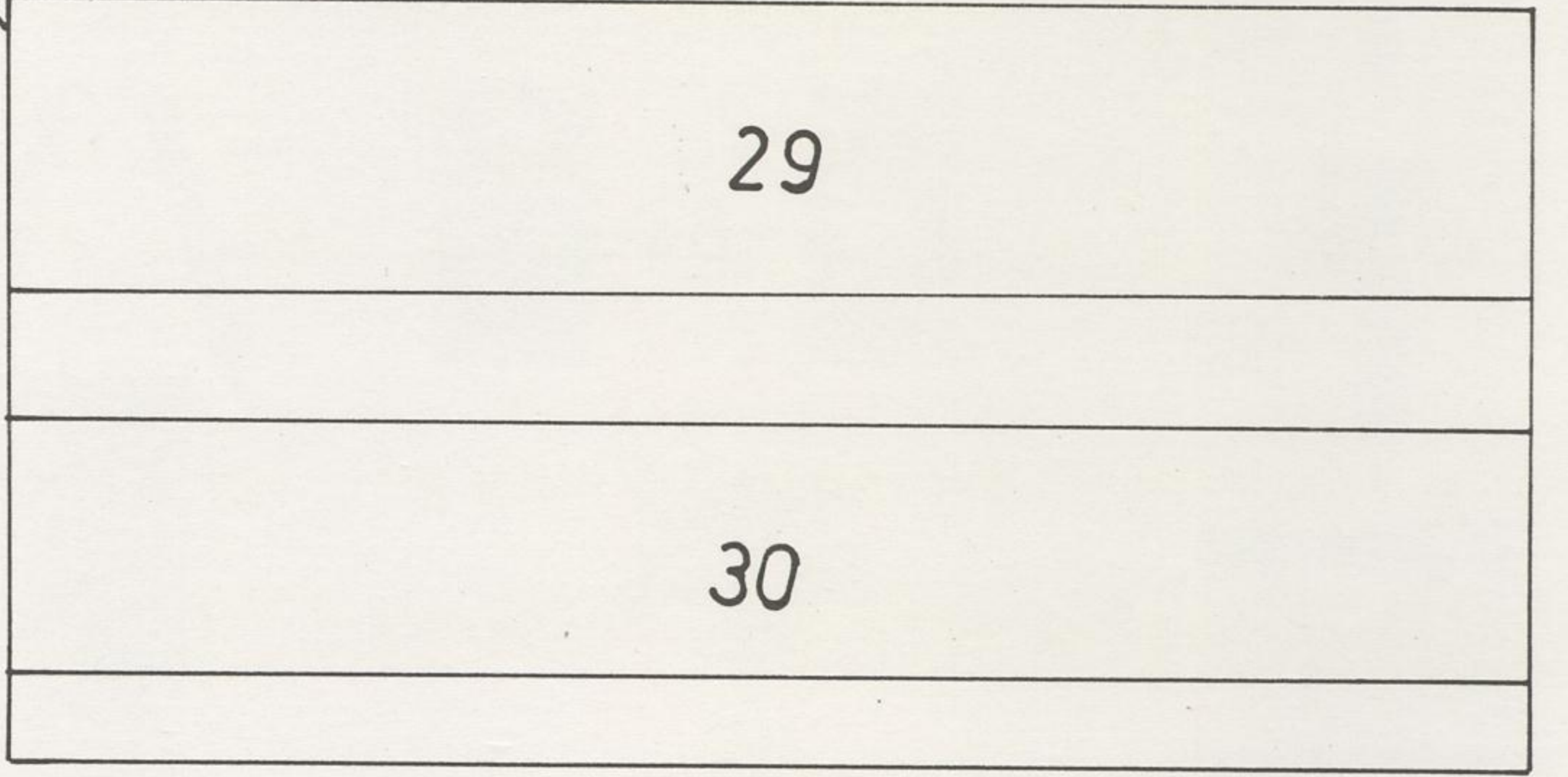
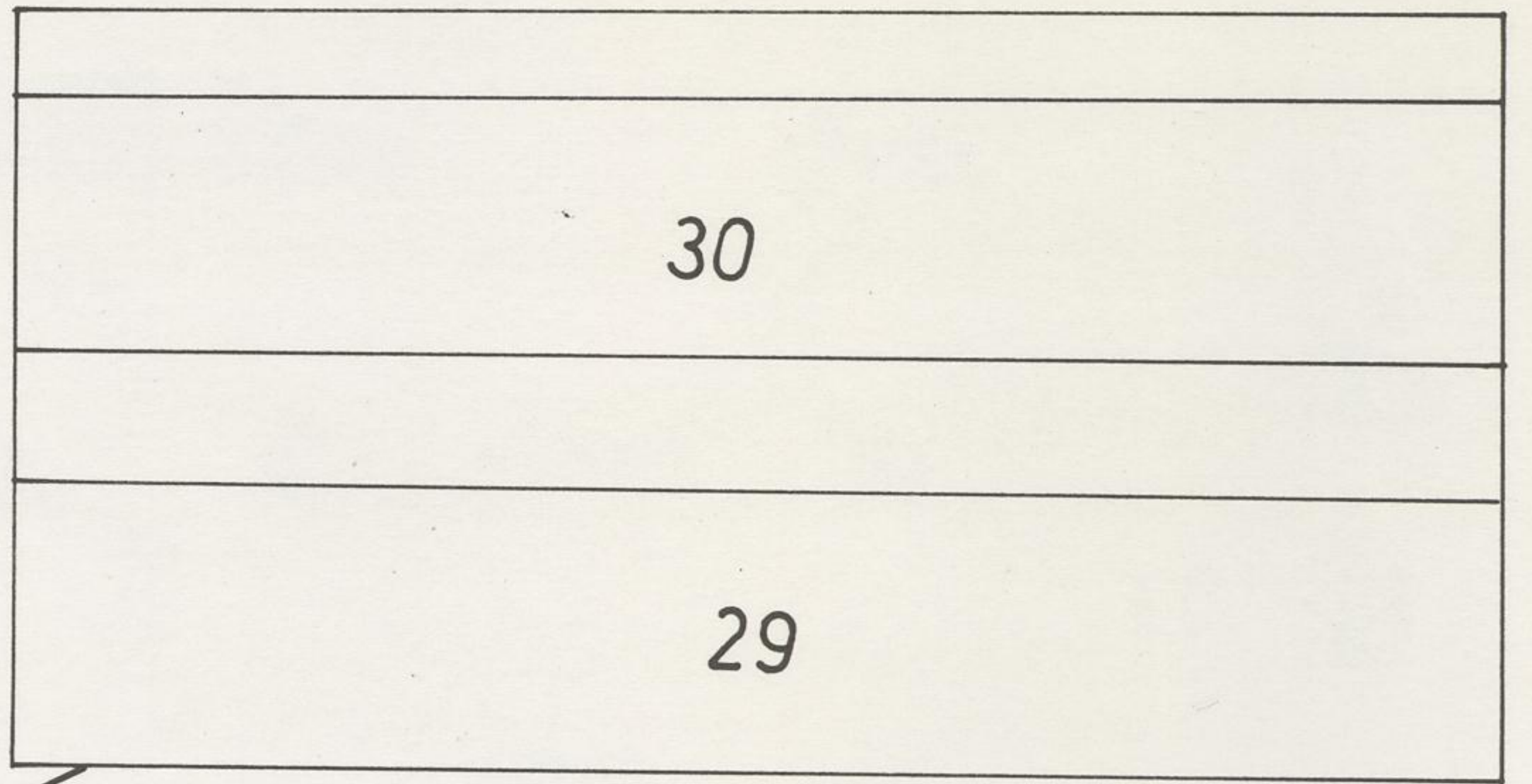
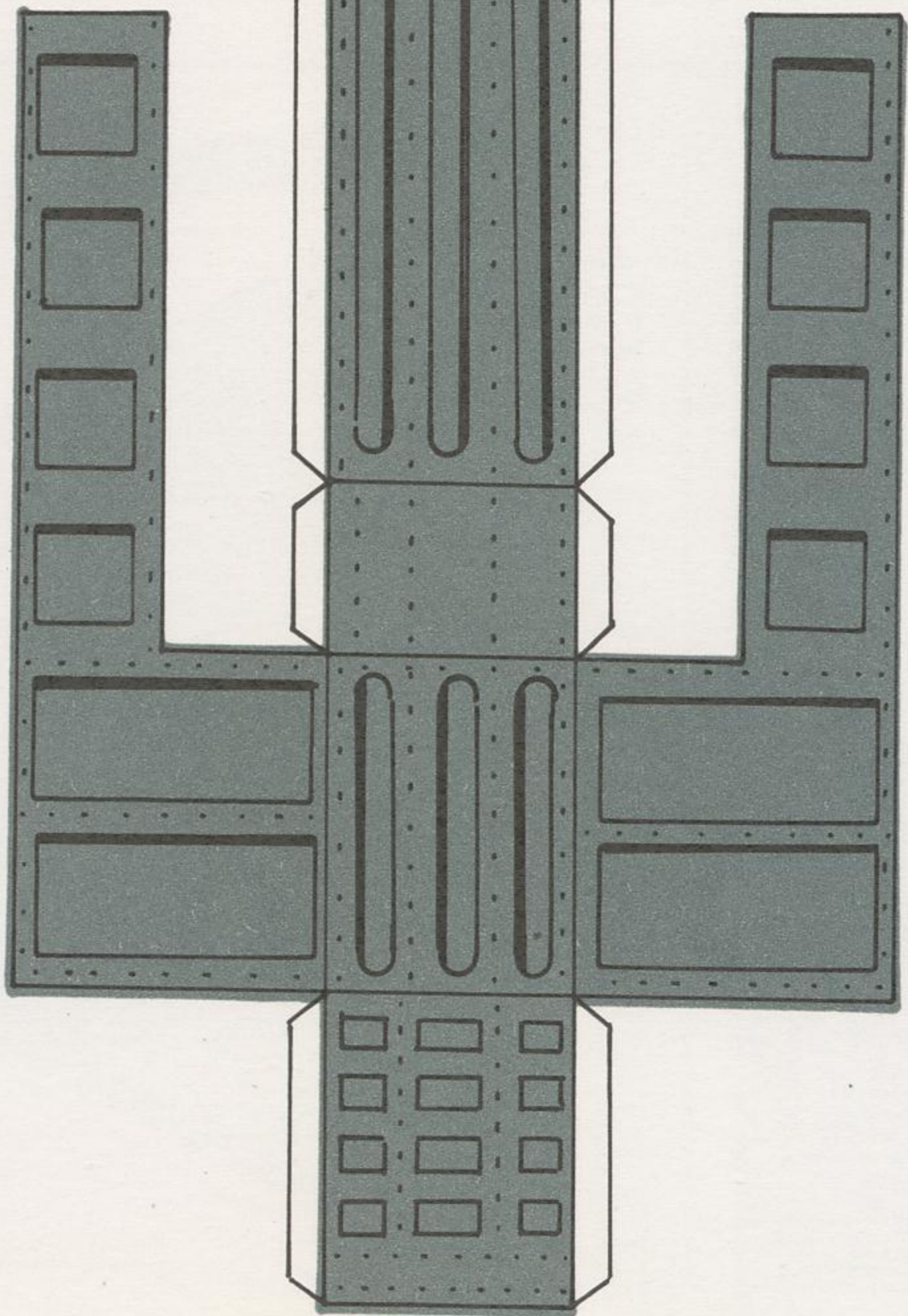
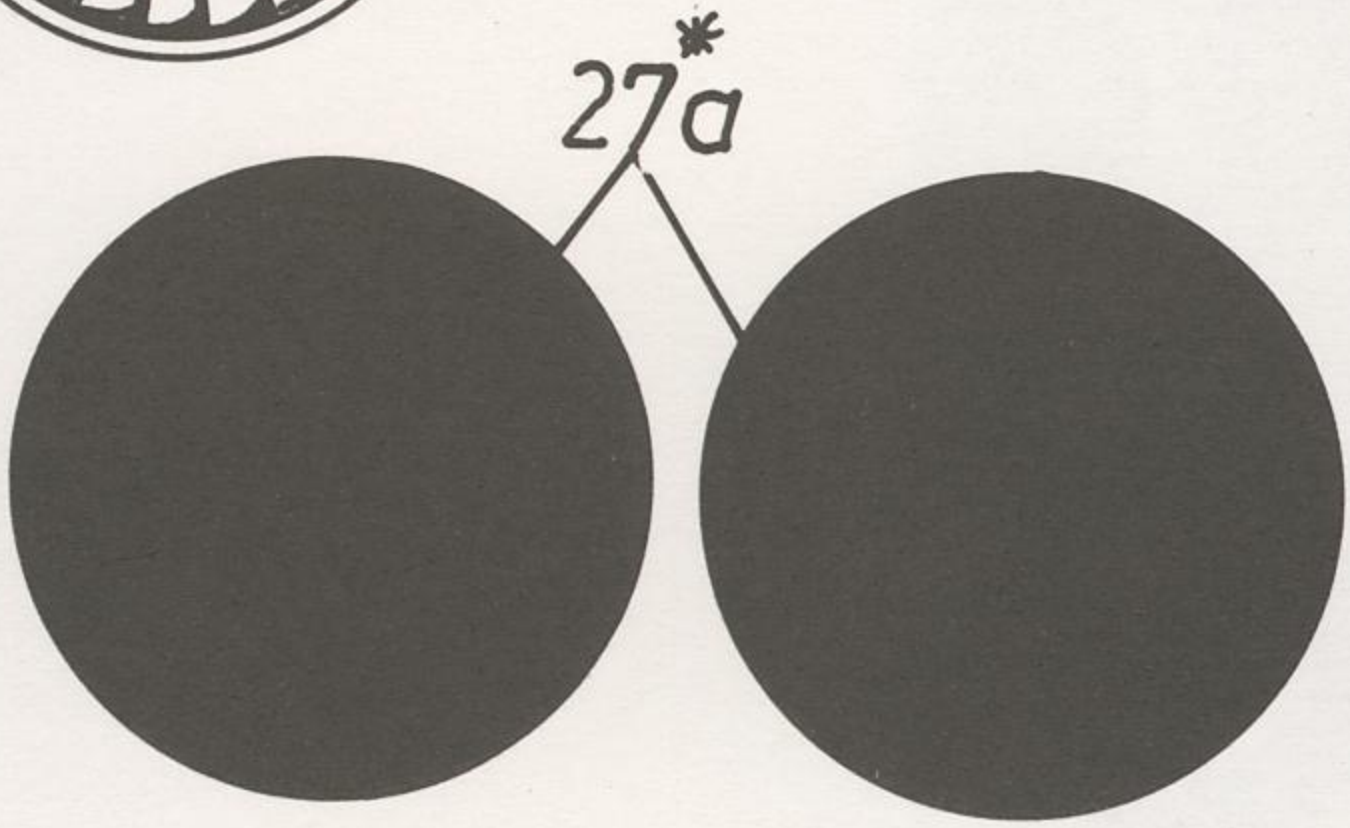
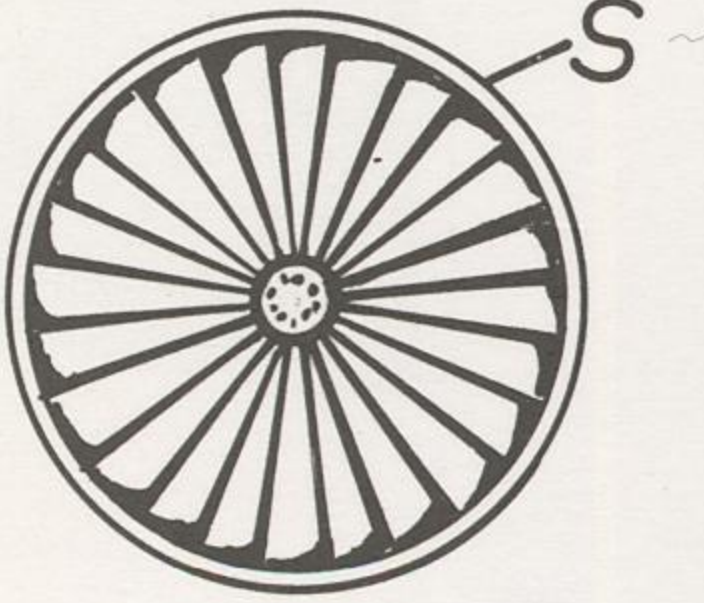
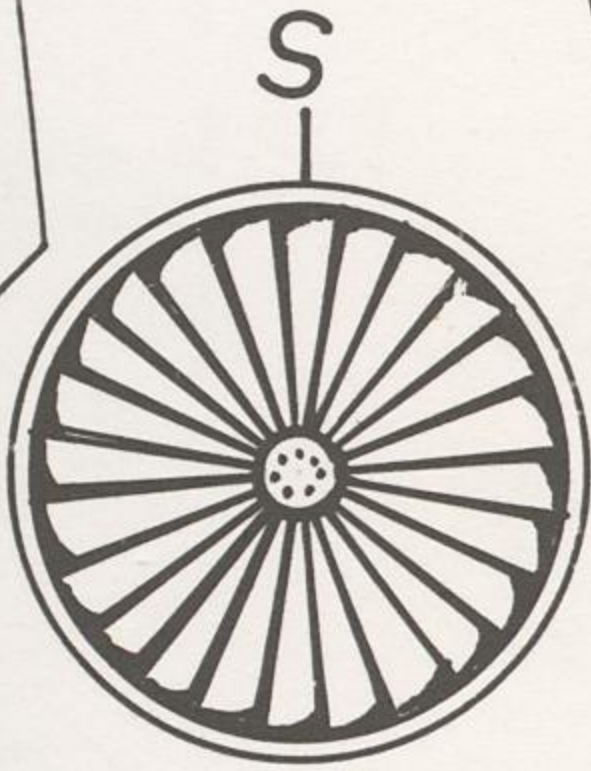
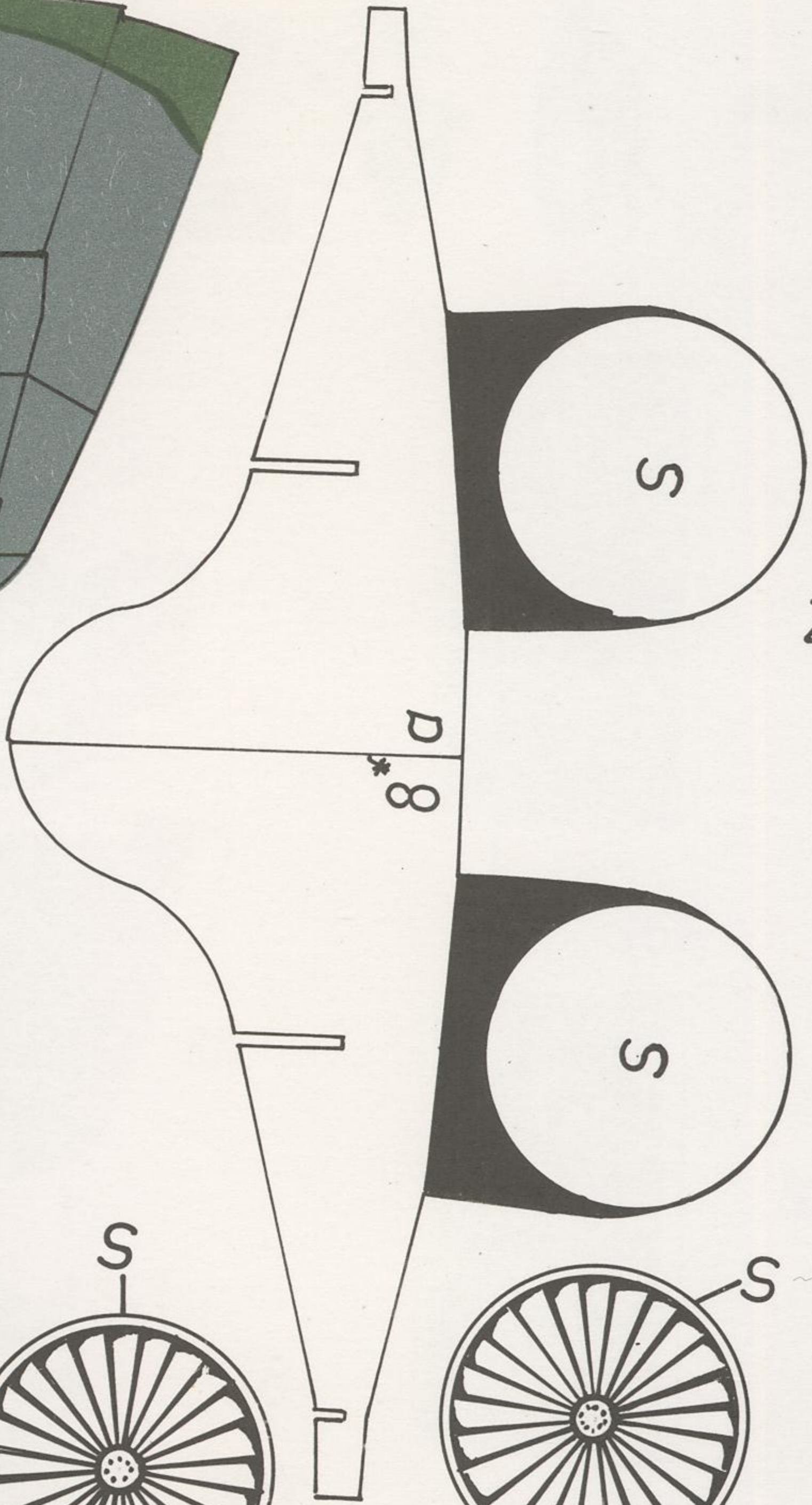
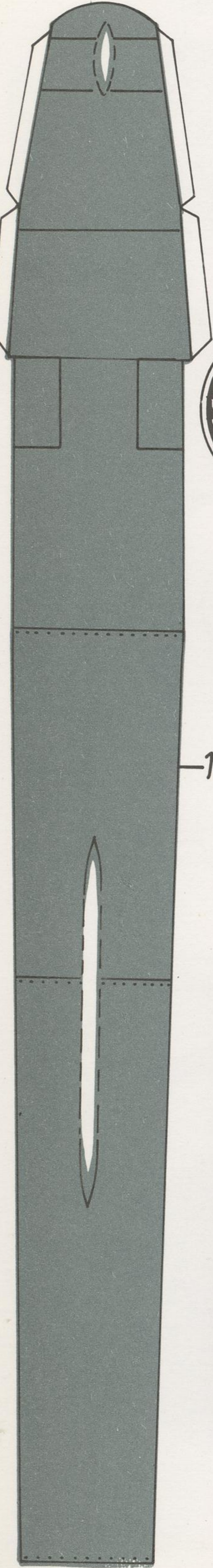
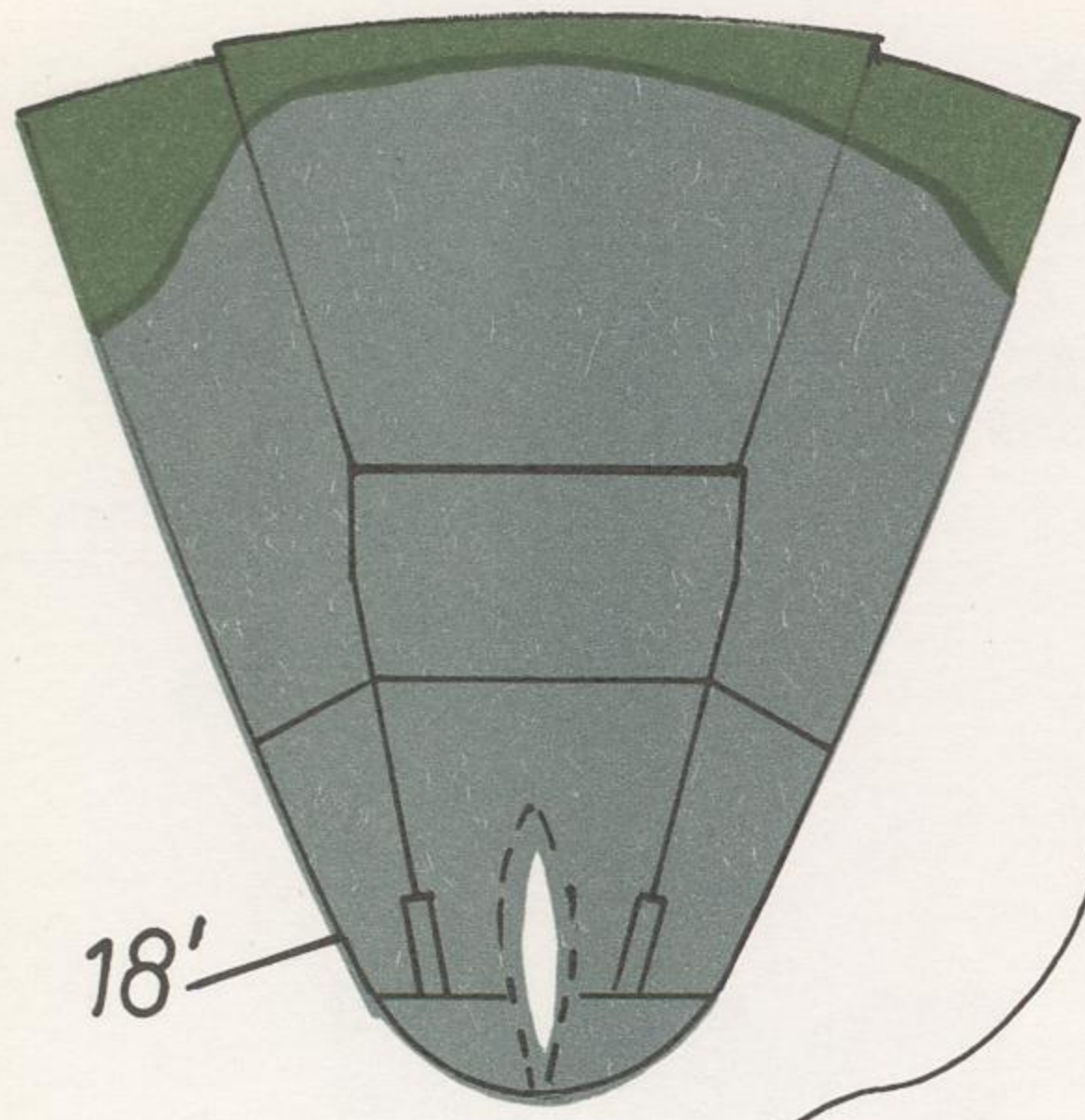


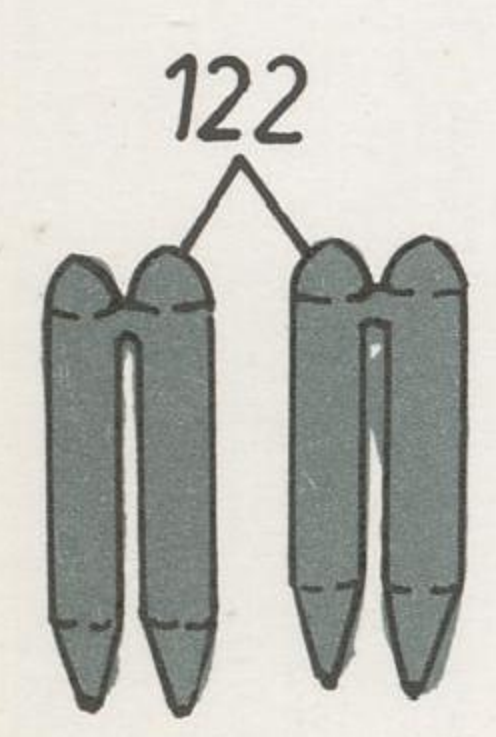
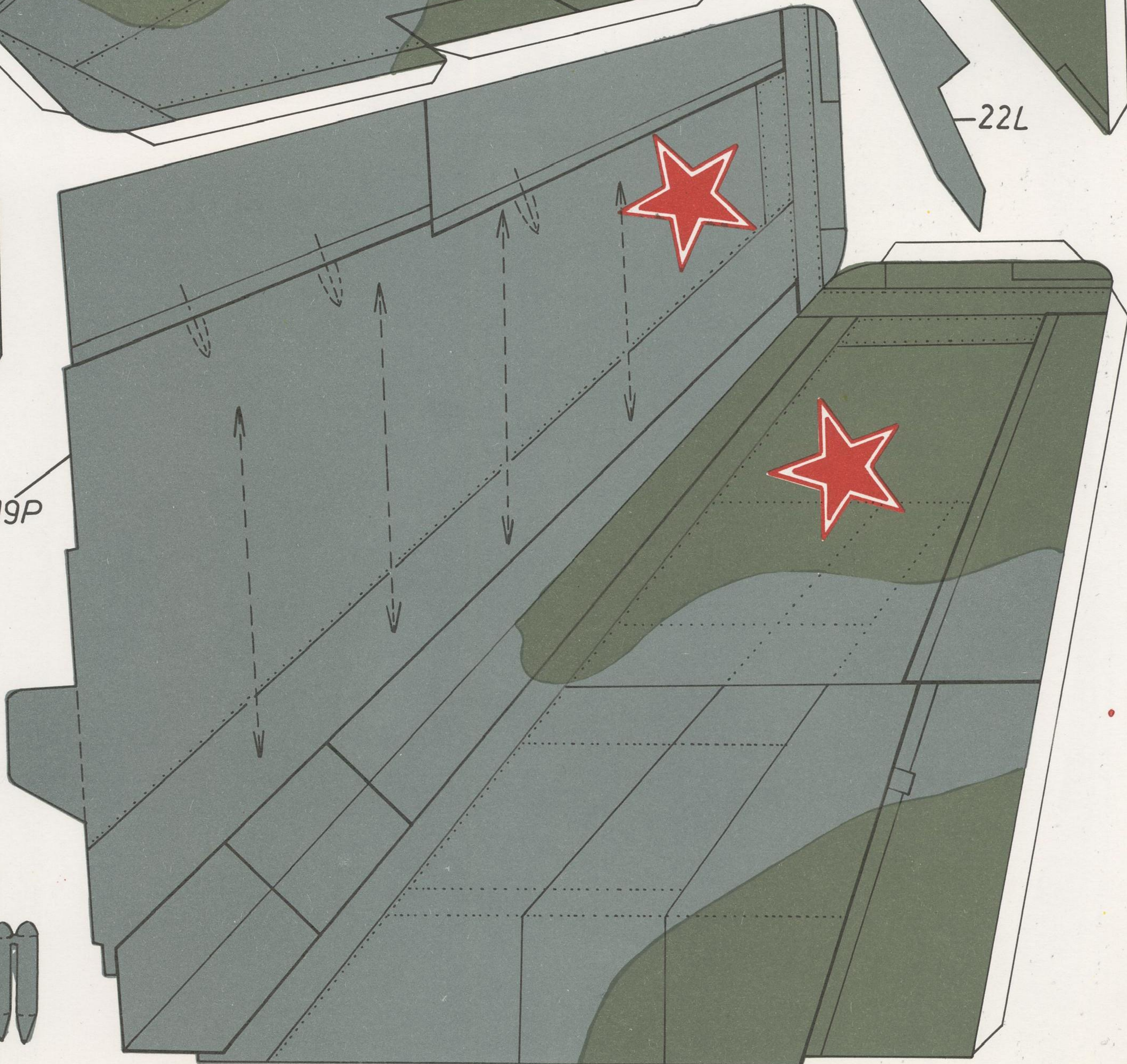
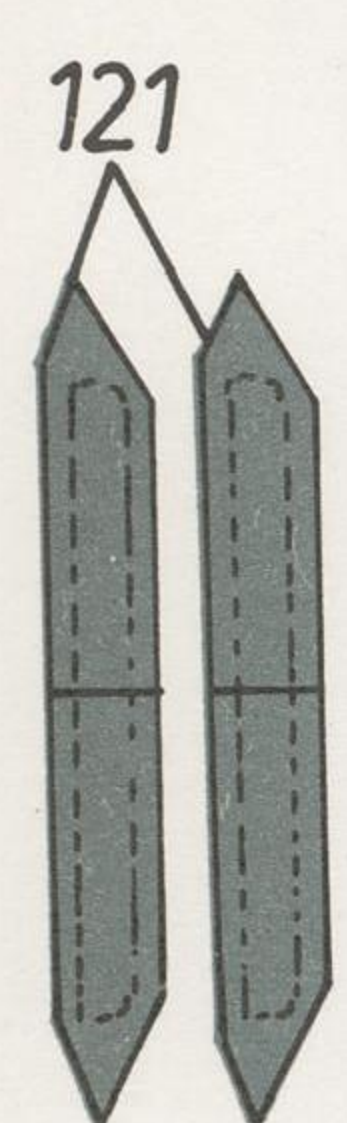
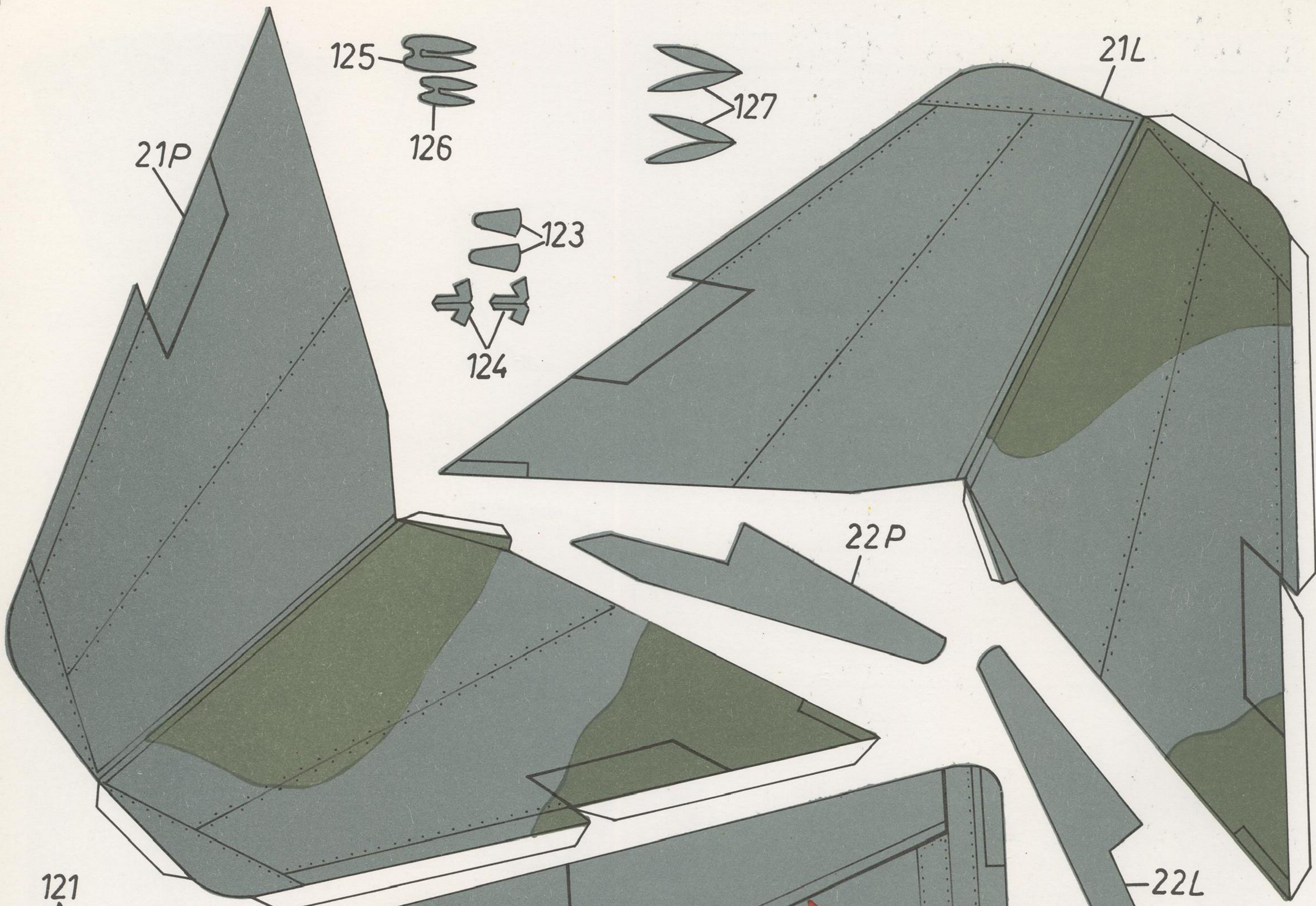


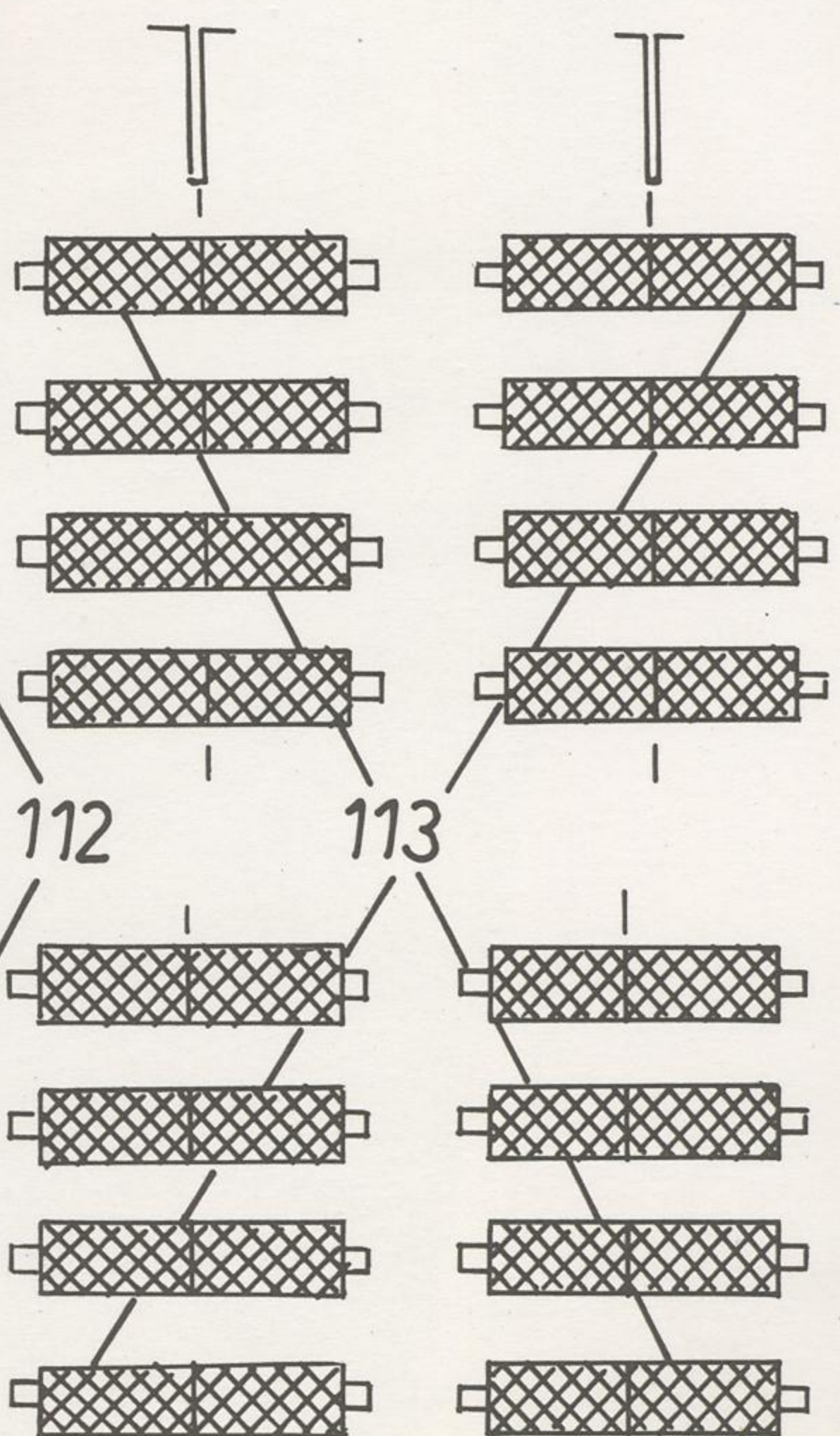
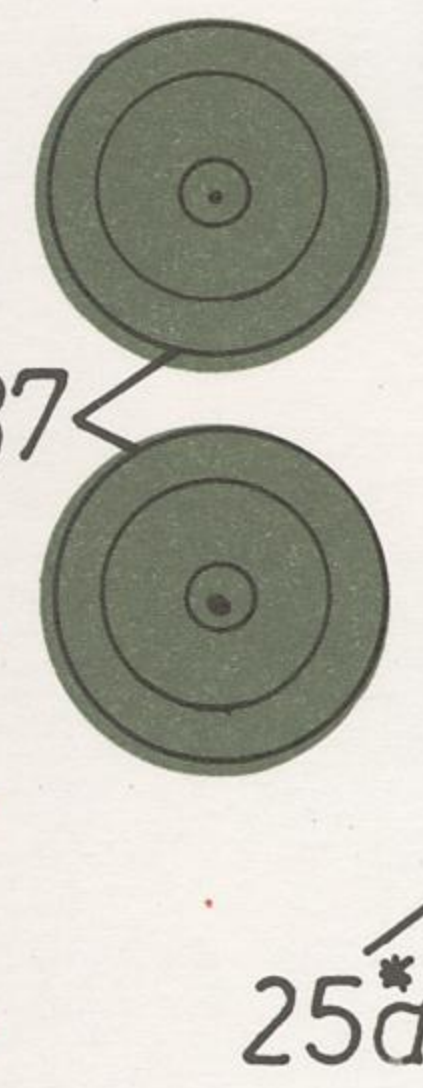
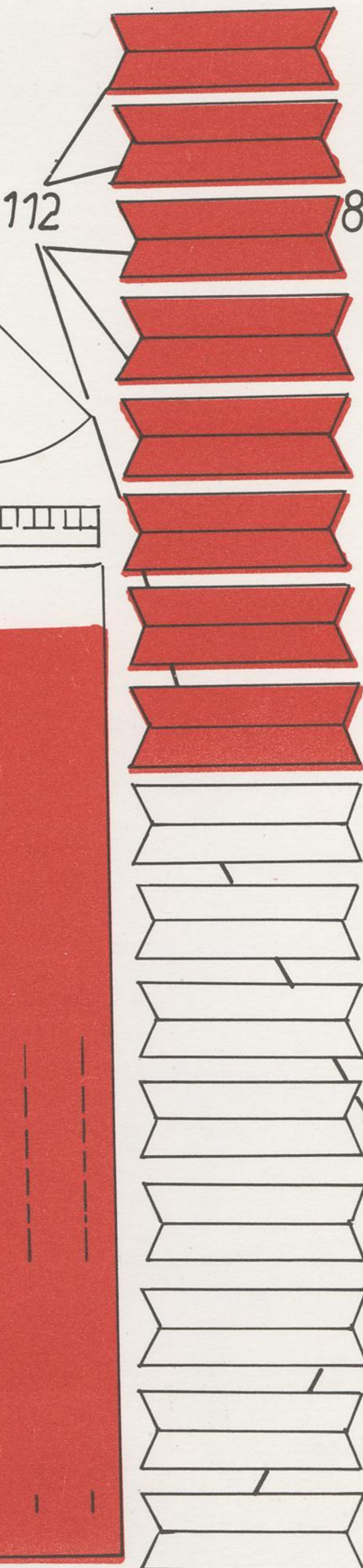
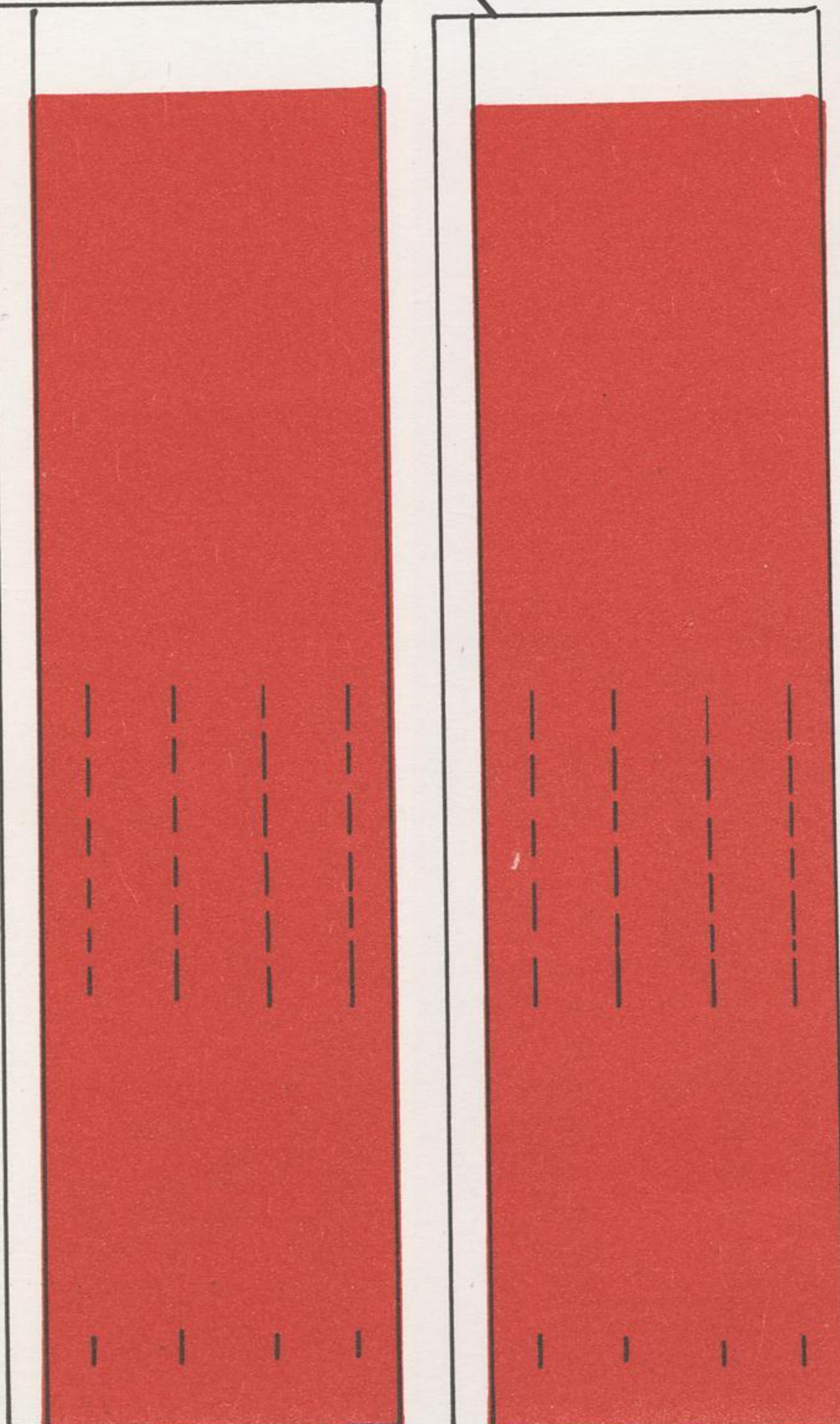
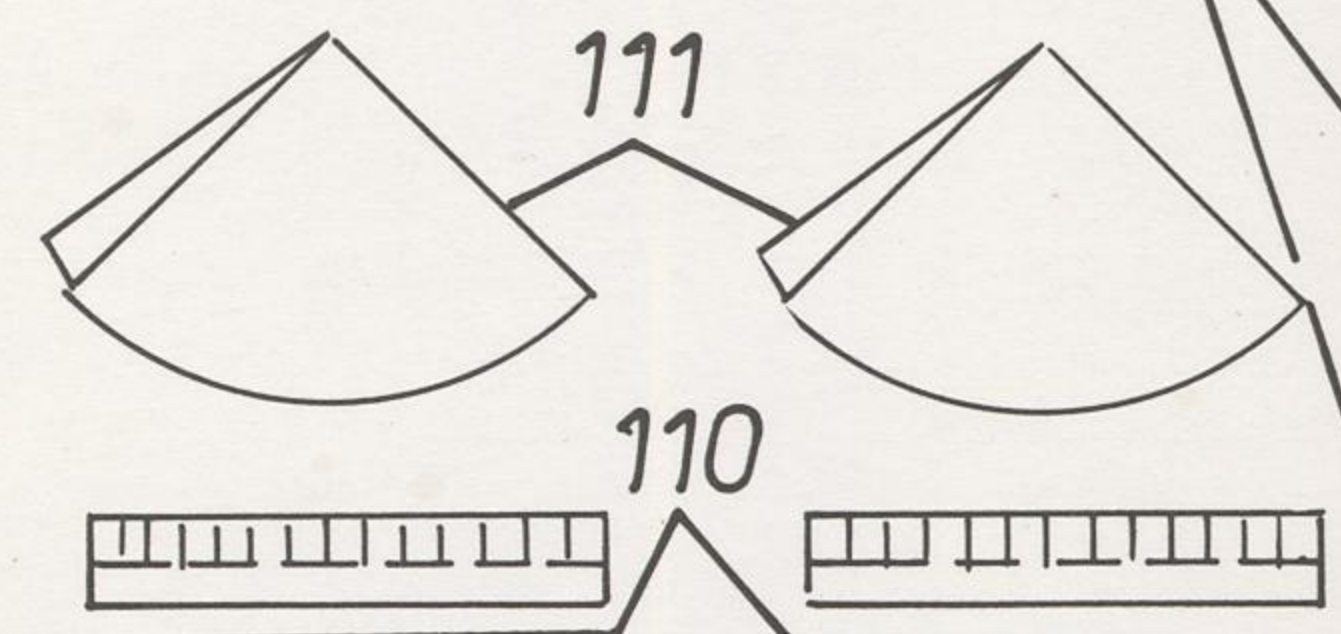
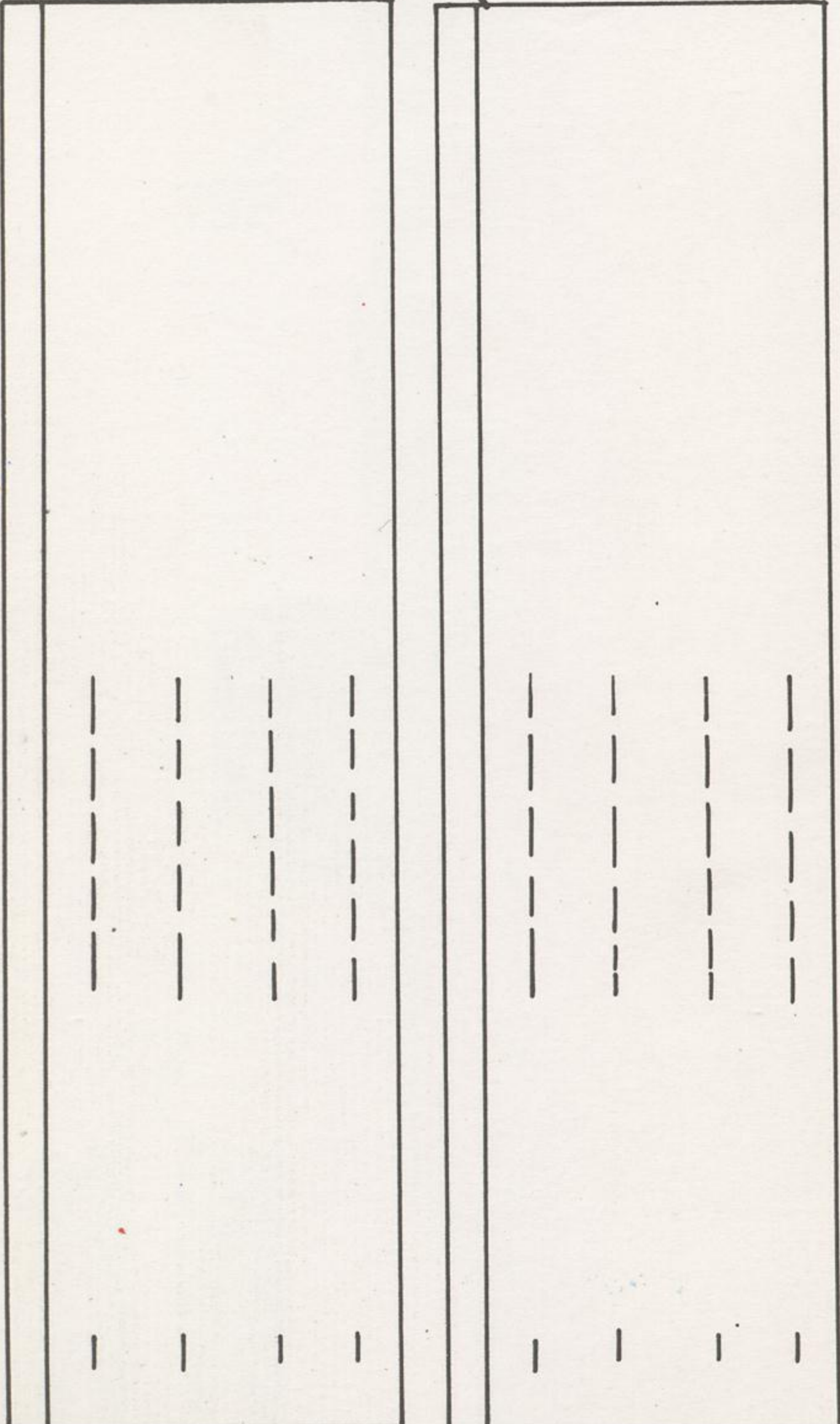
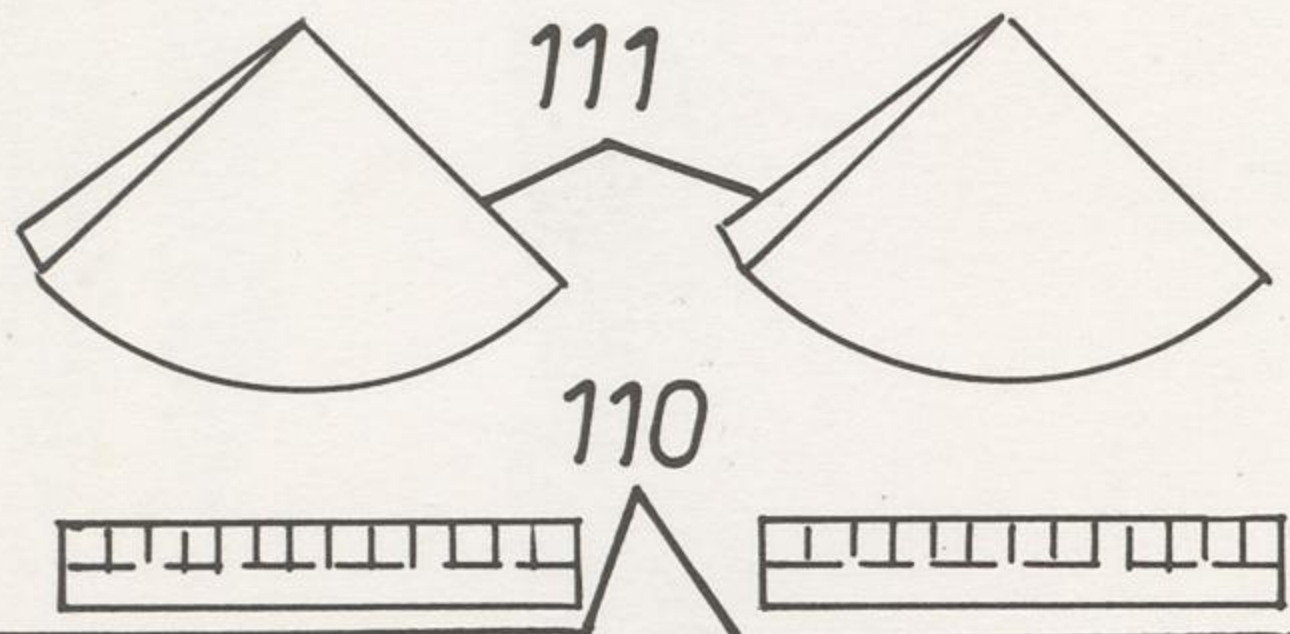
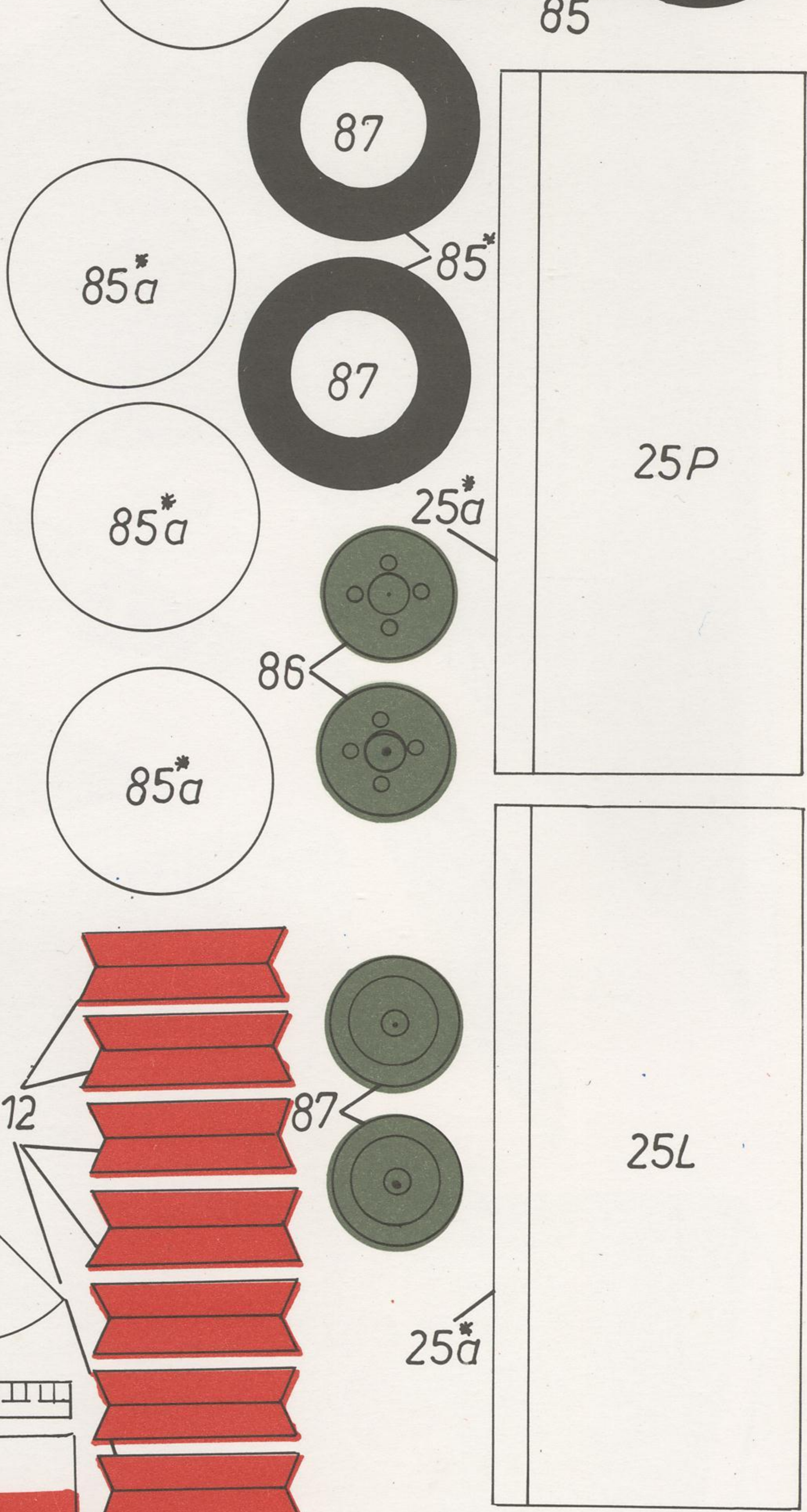
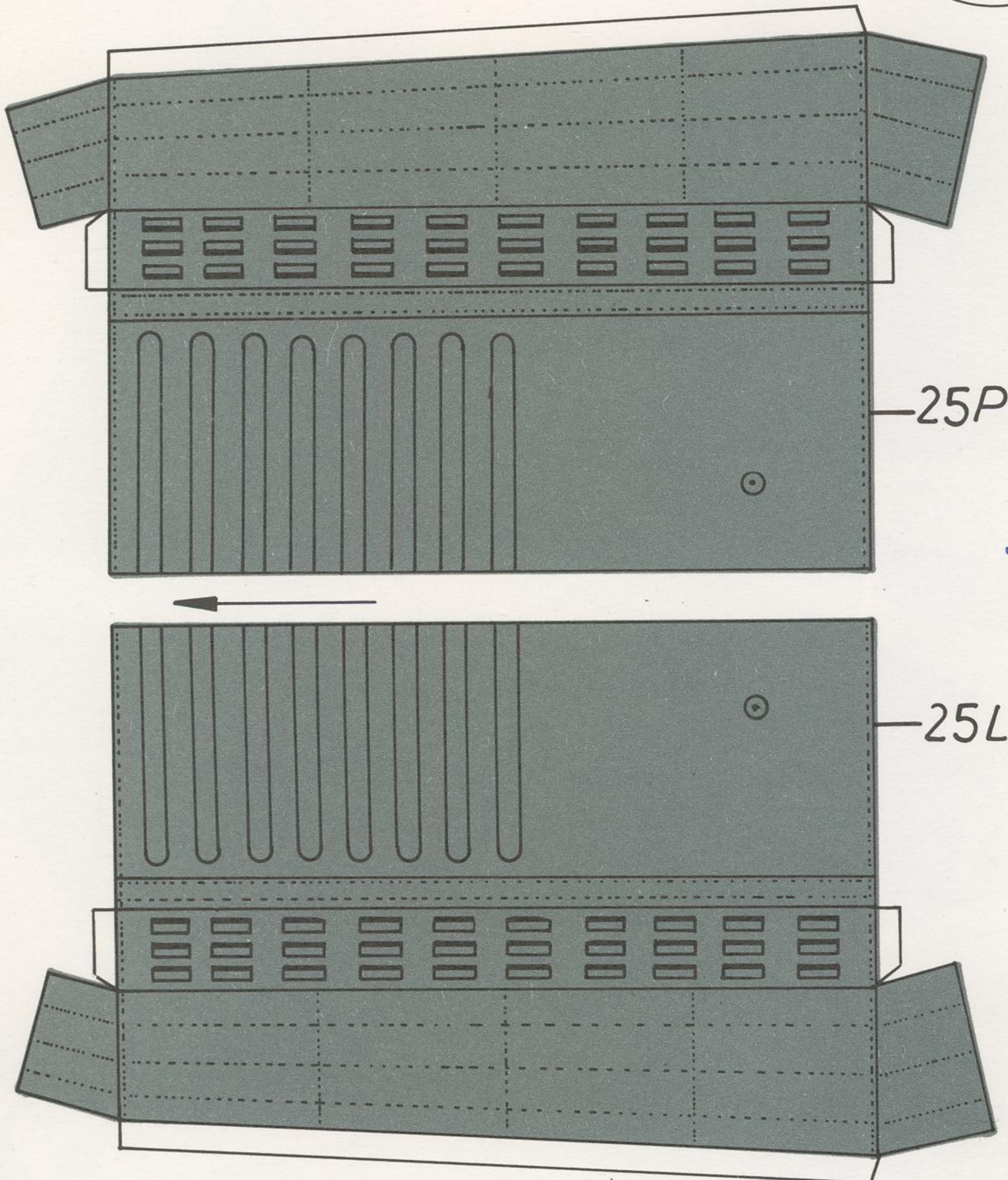
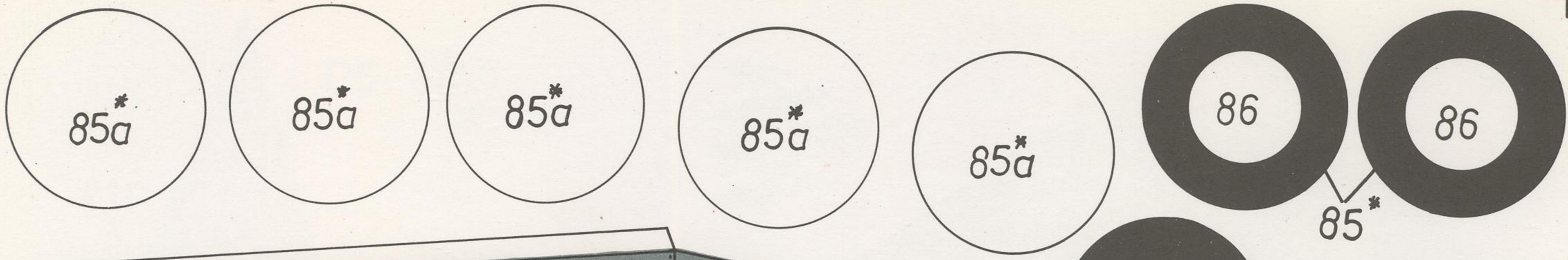


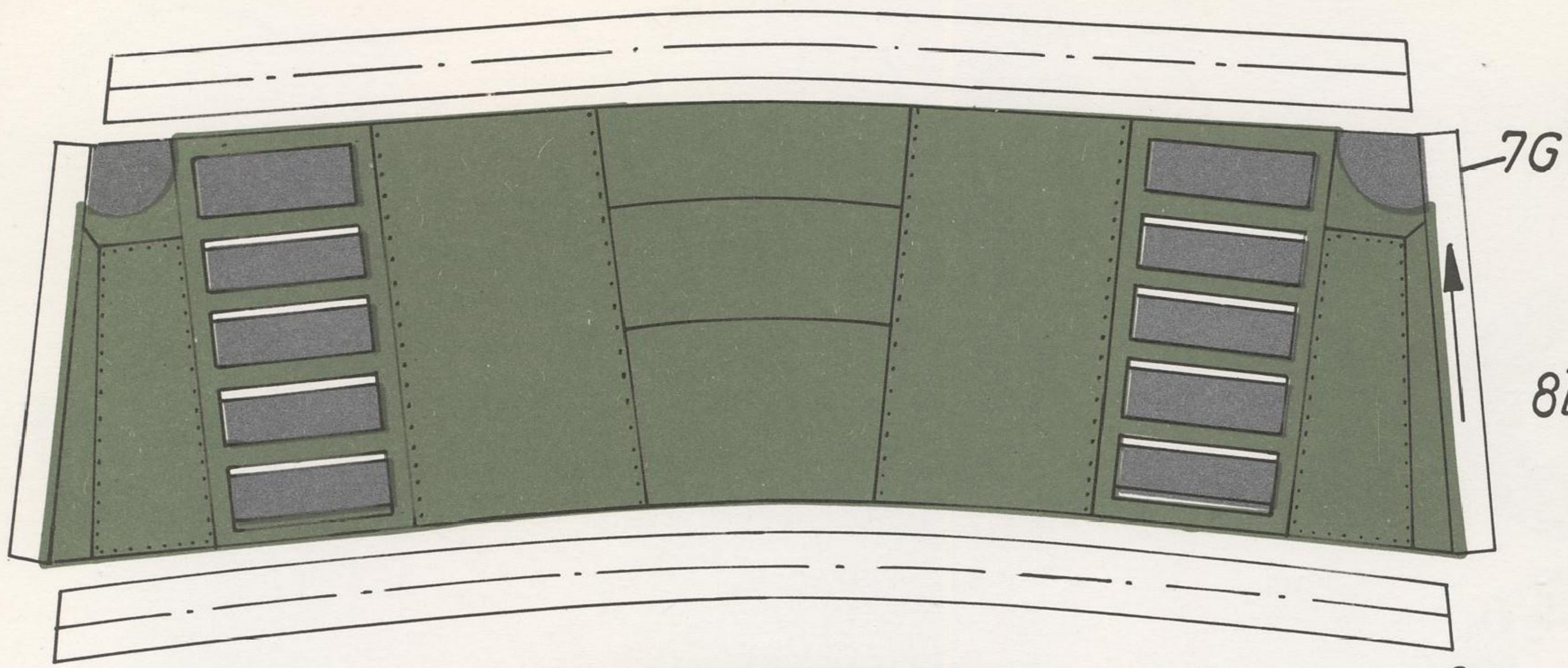




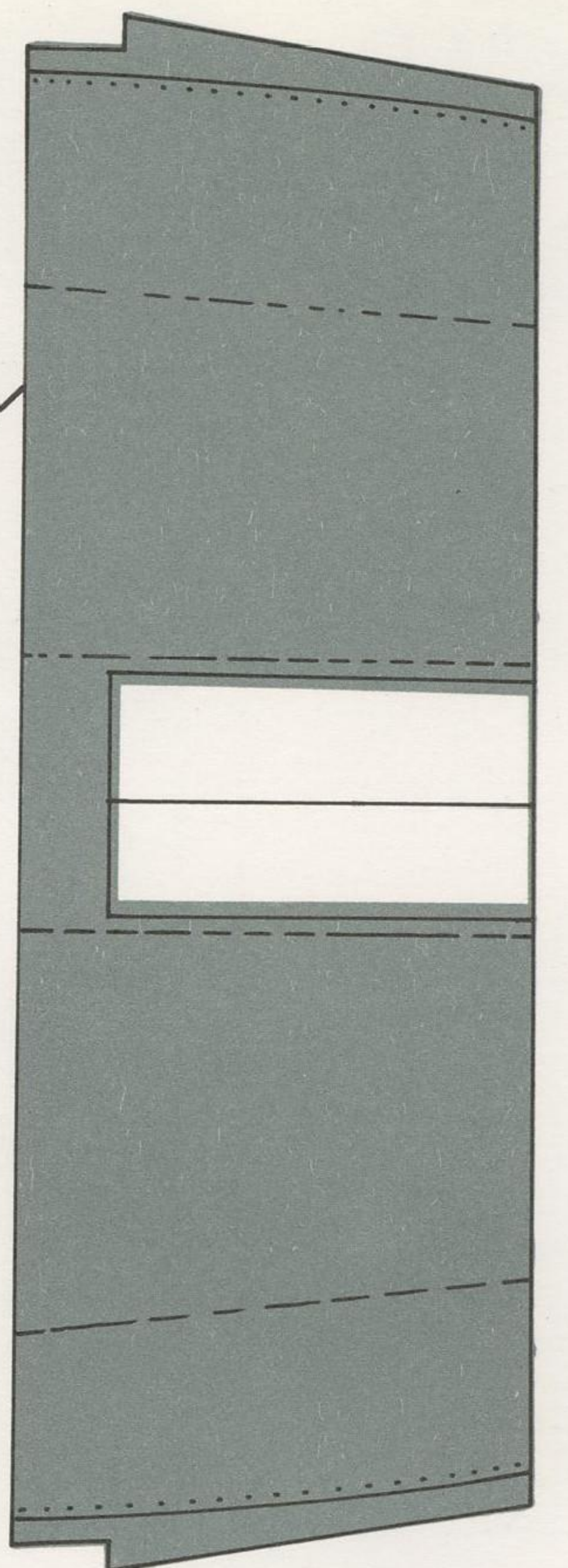




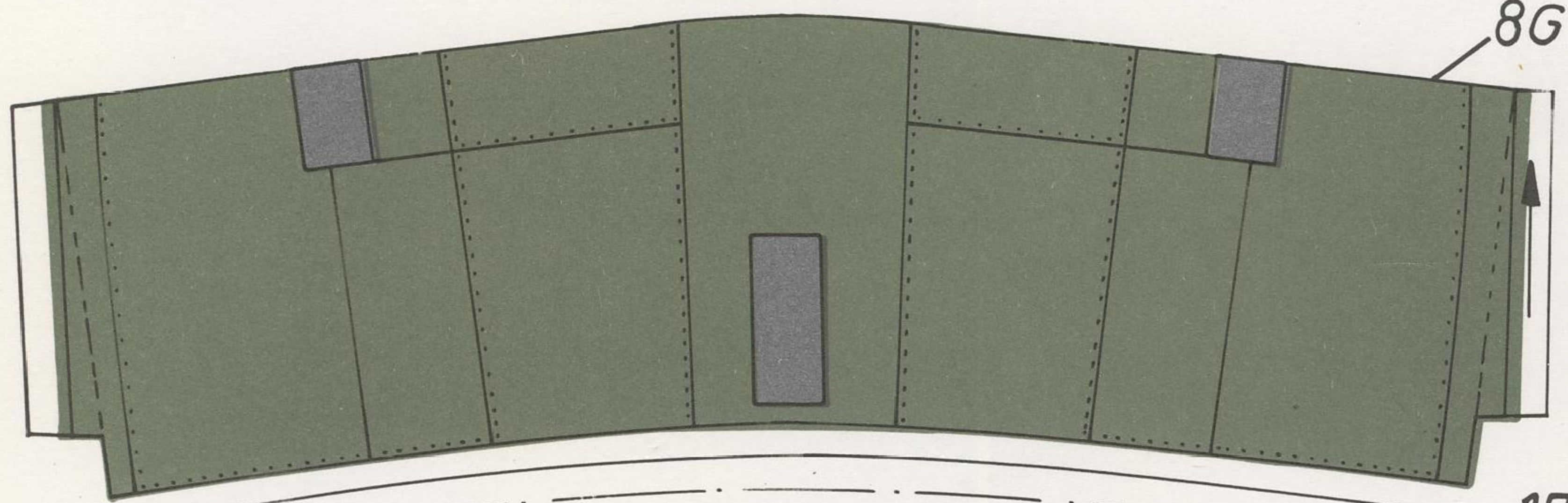




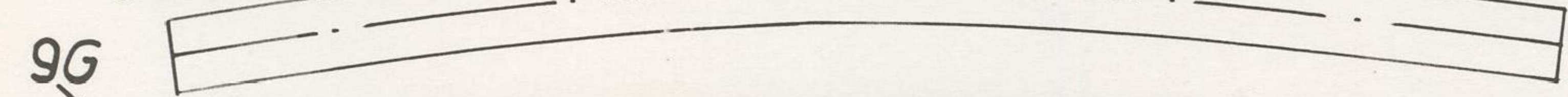
7G



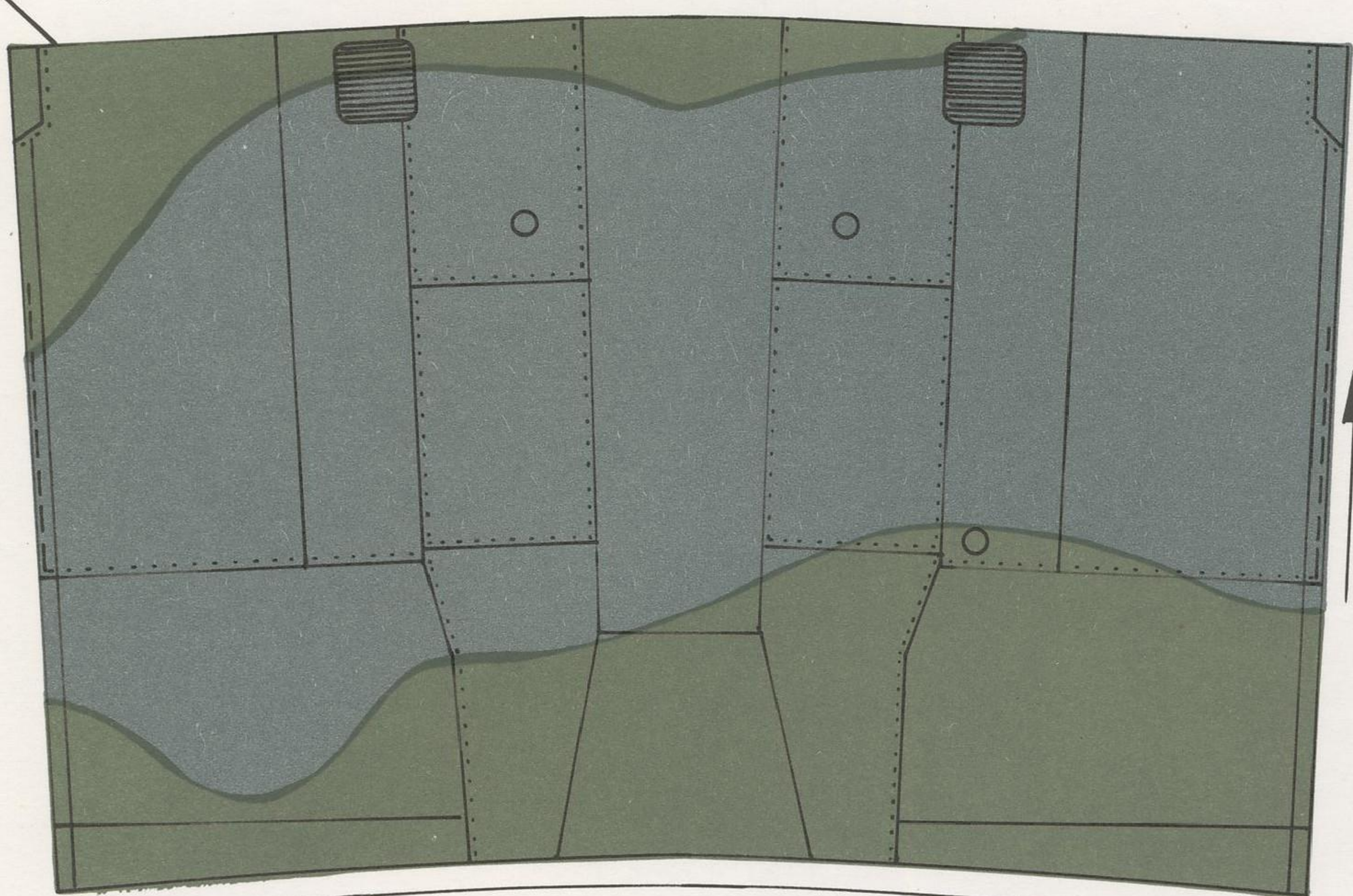
8D



8G

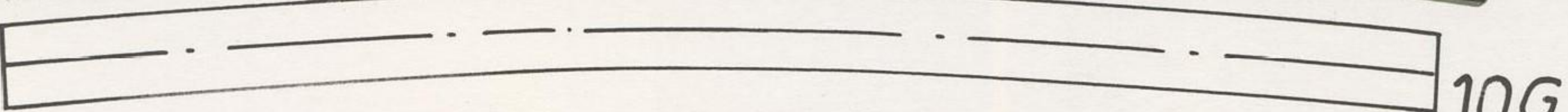
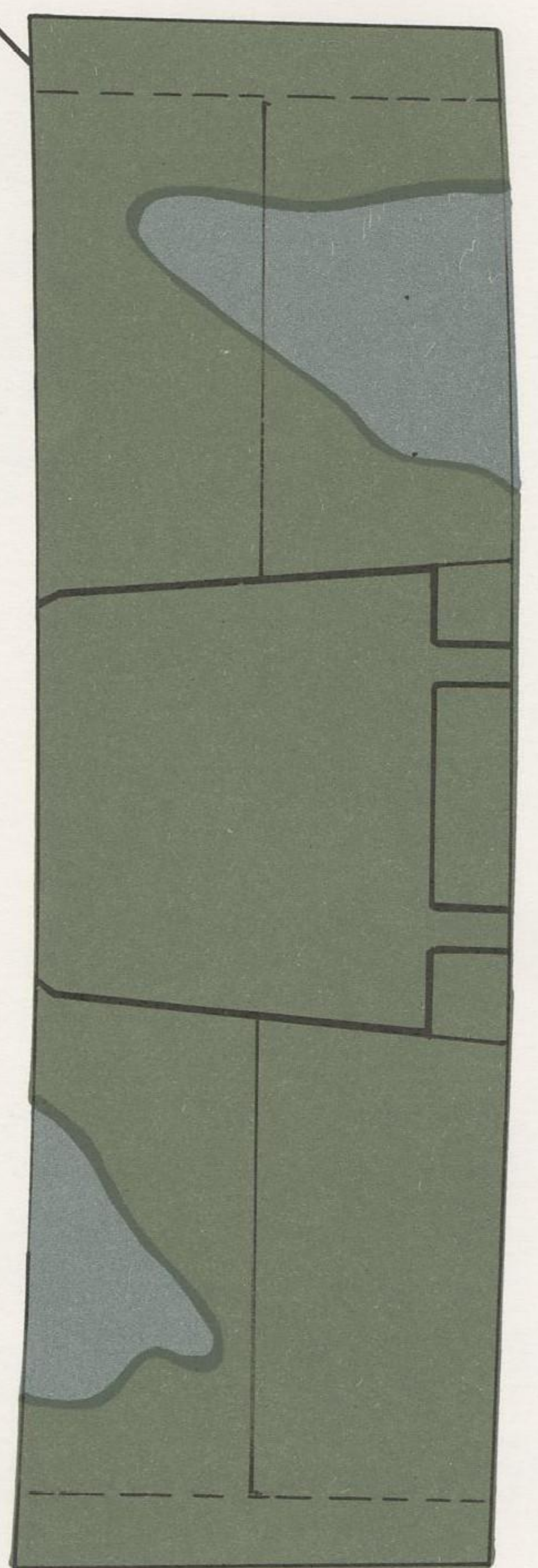
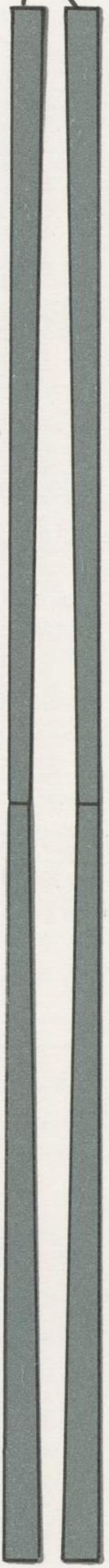


9G

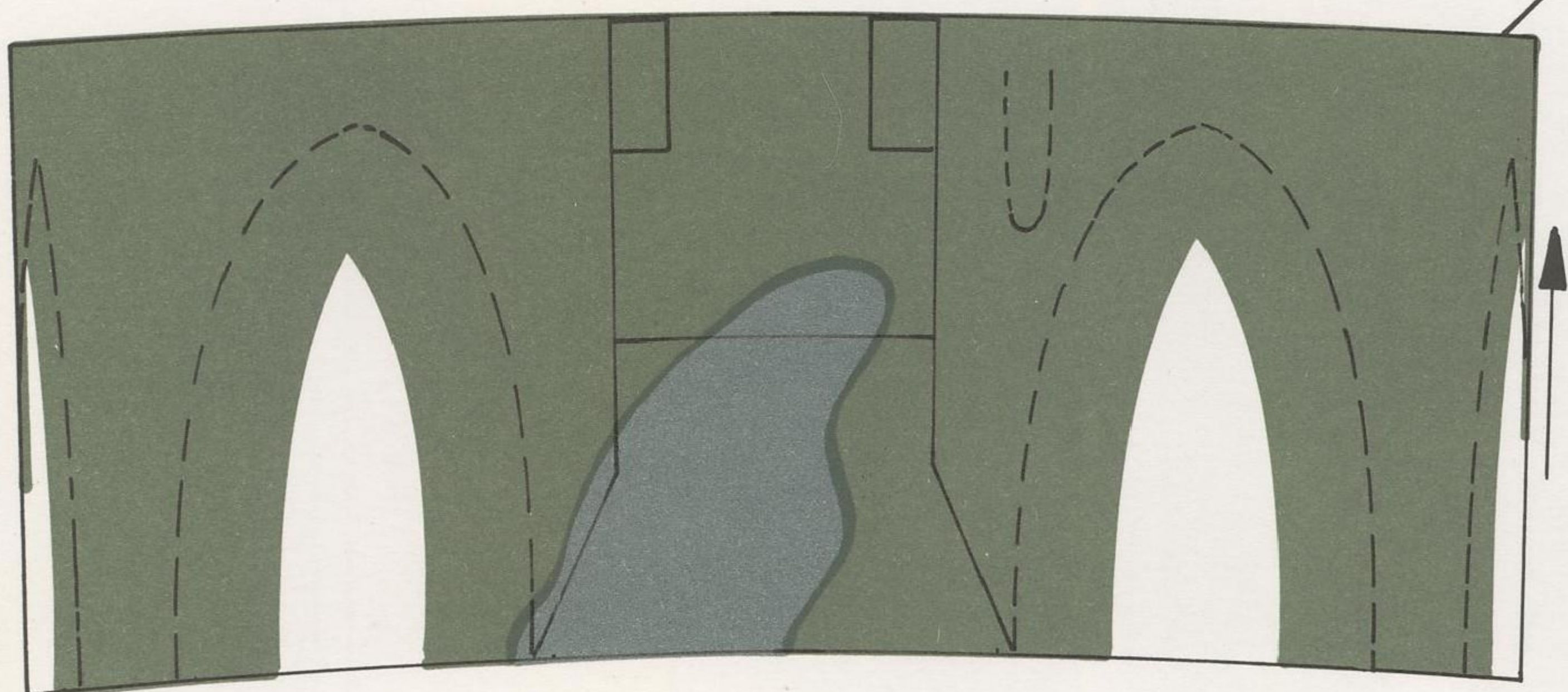


17B

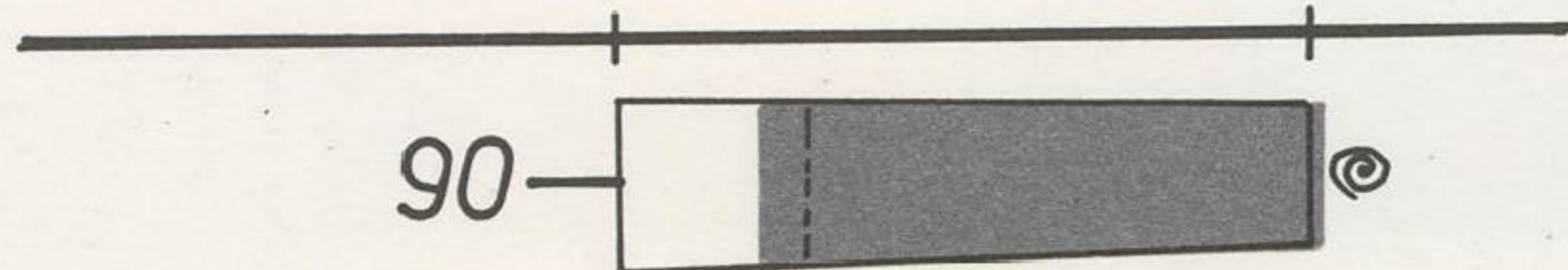
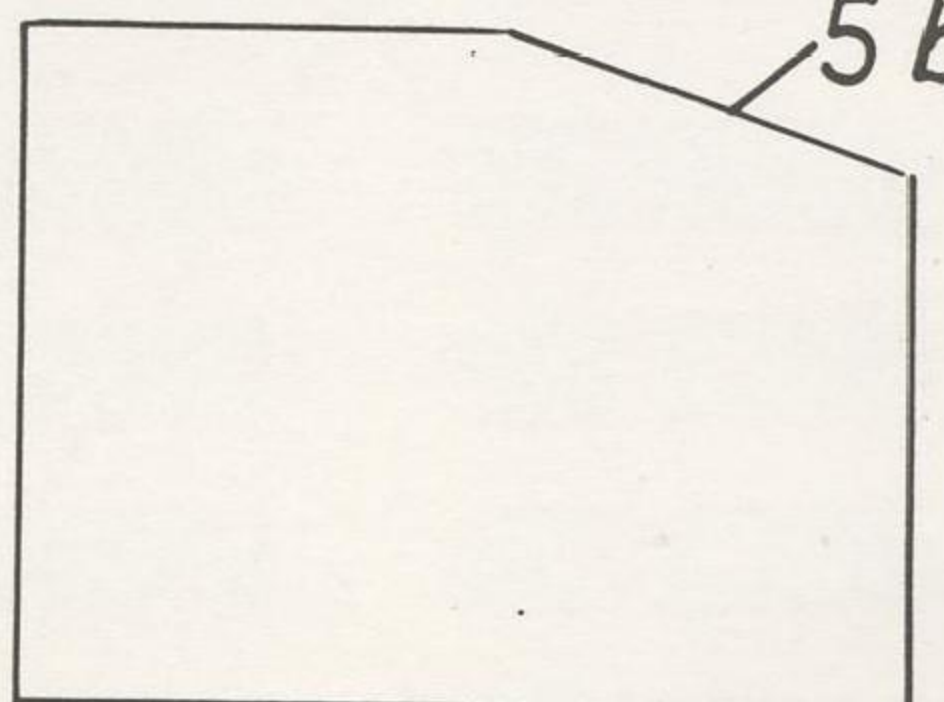
11



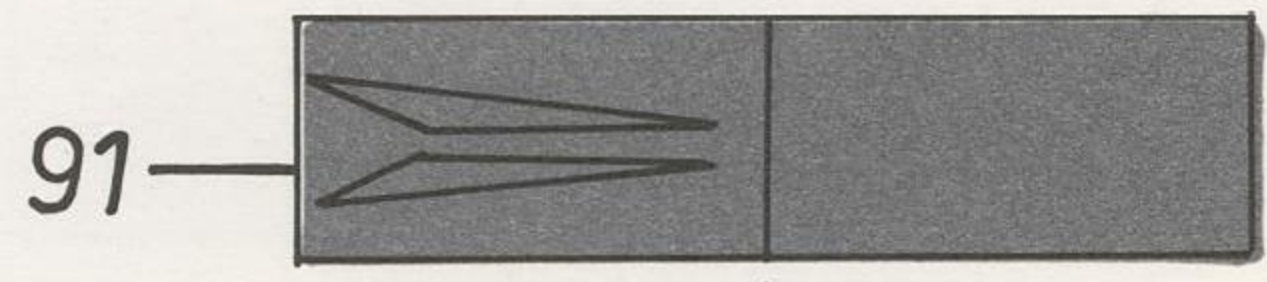
10G



5^{*}b



90

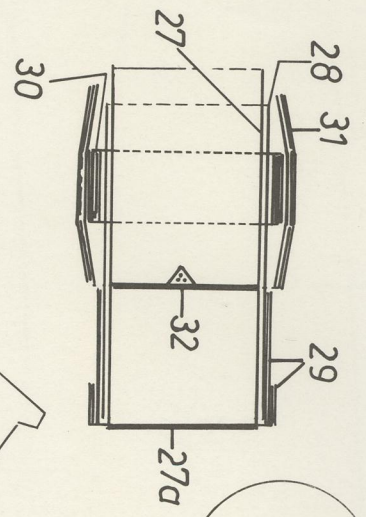
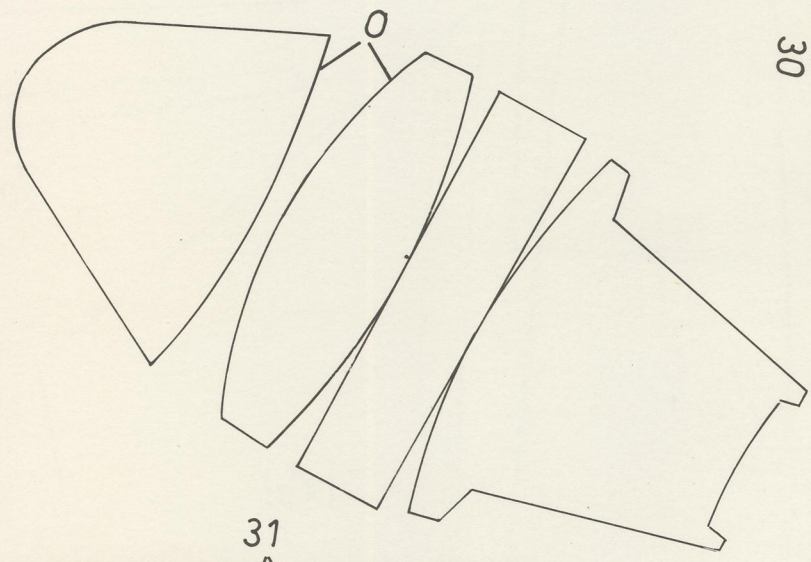
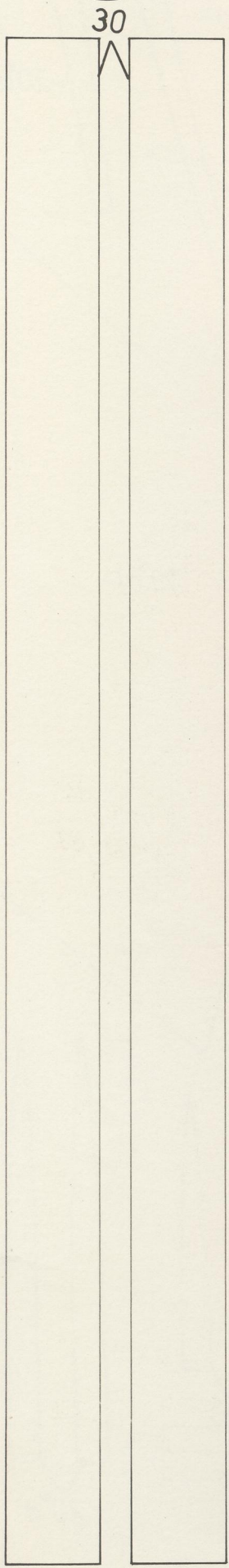


91

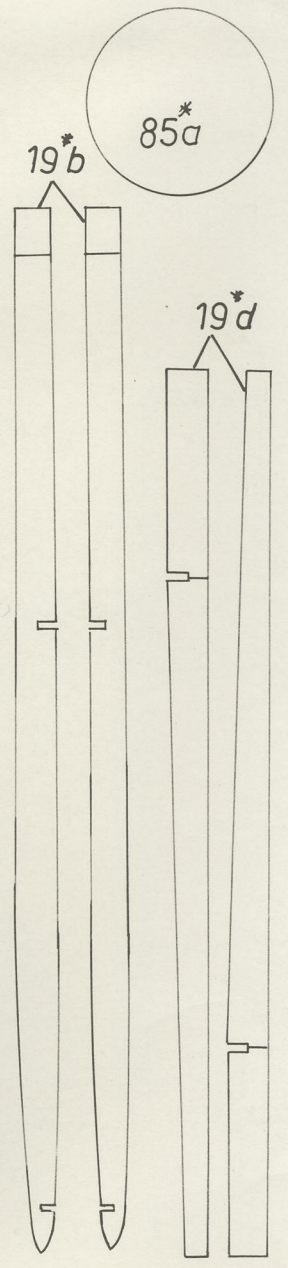
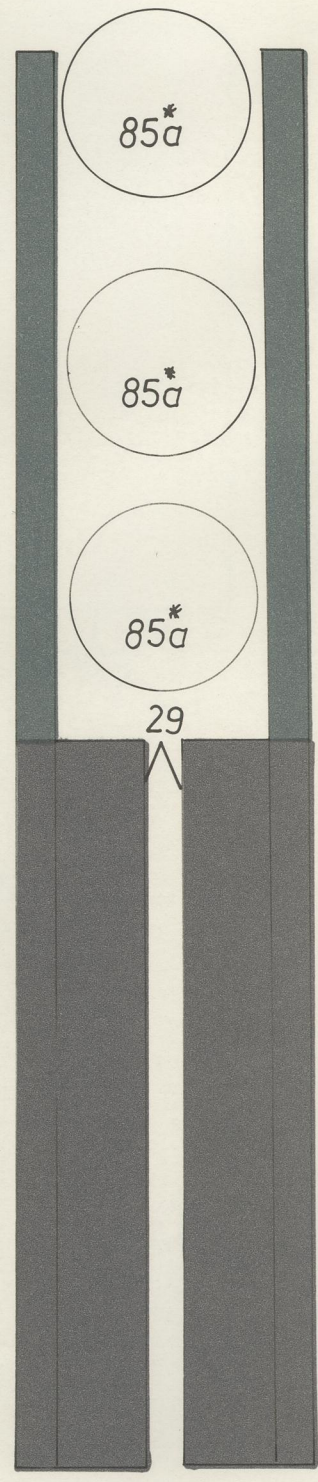
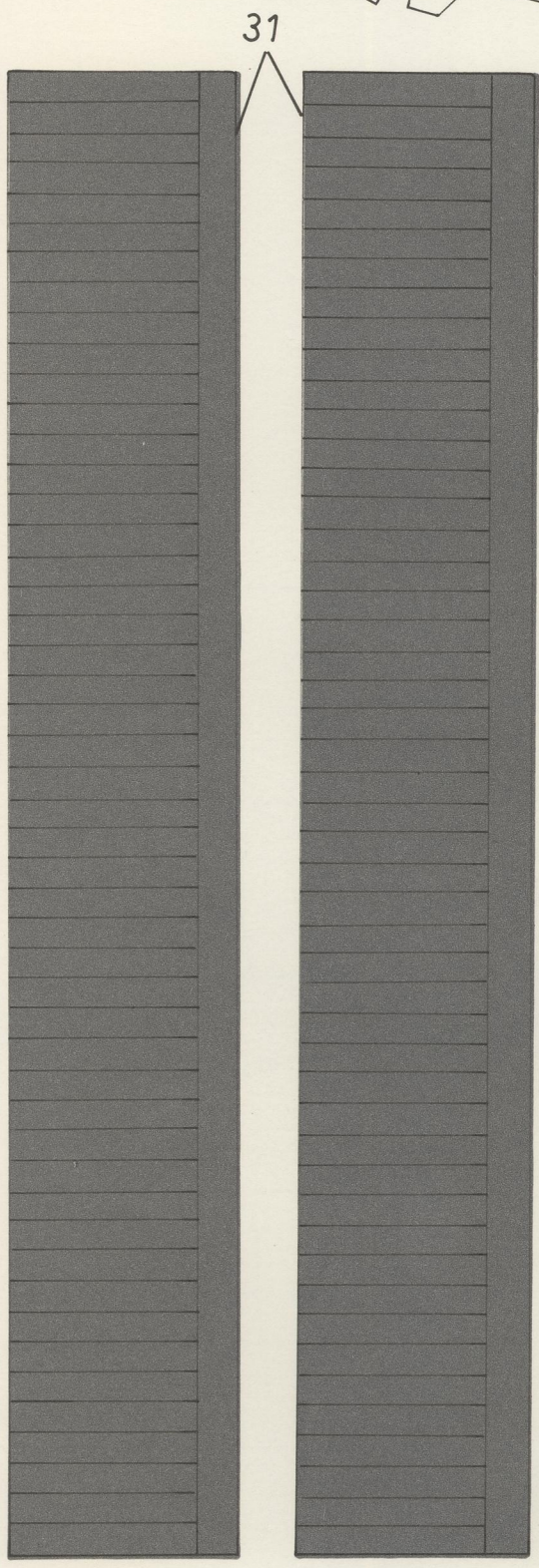
4*



85*

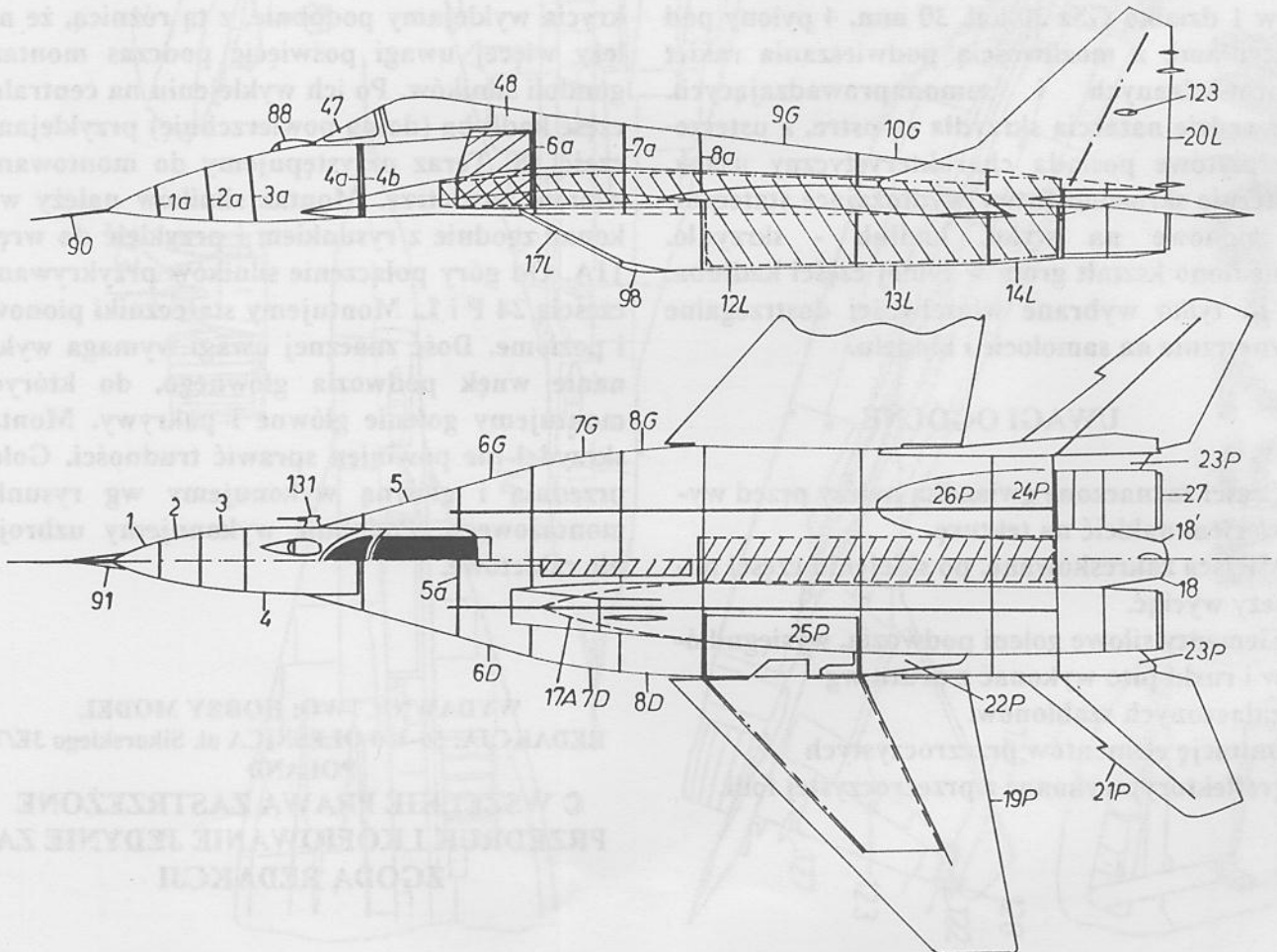


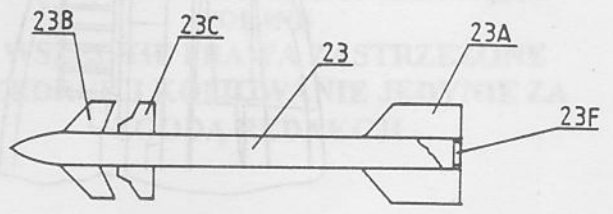
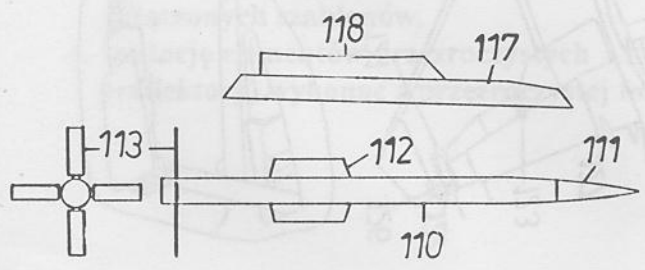
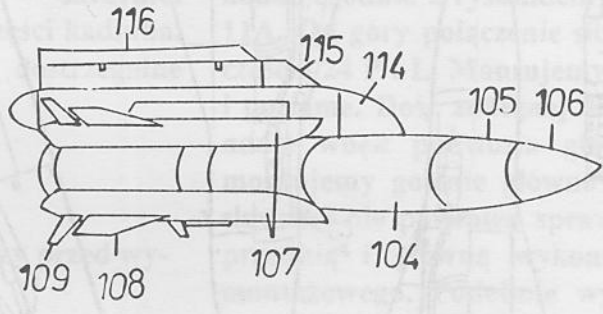
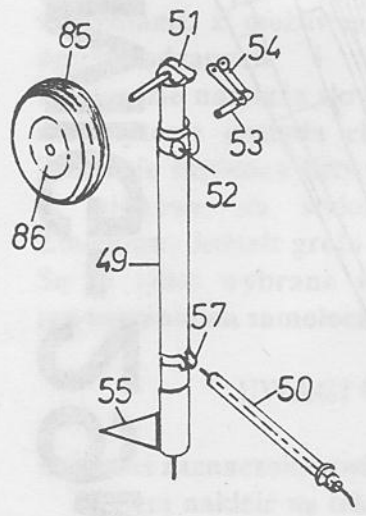
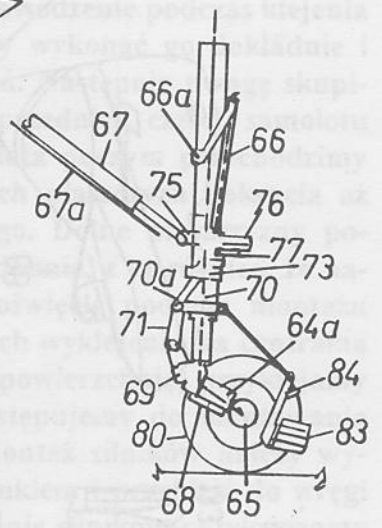
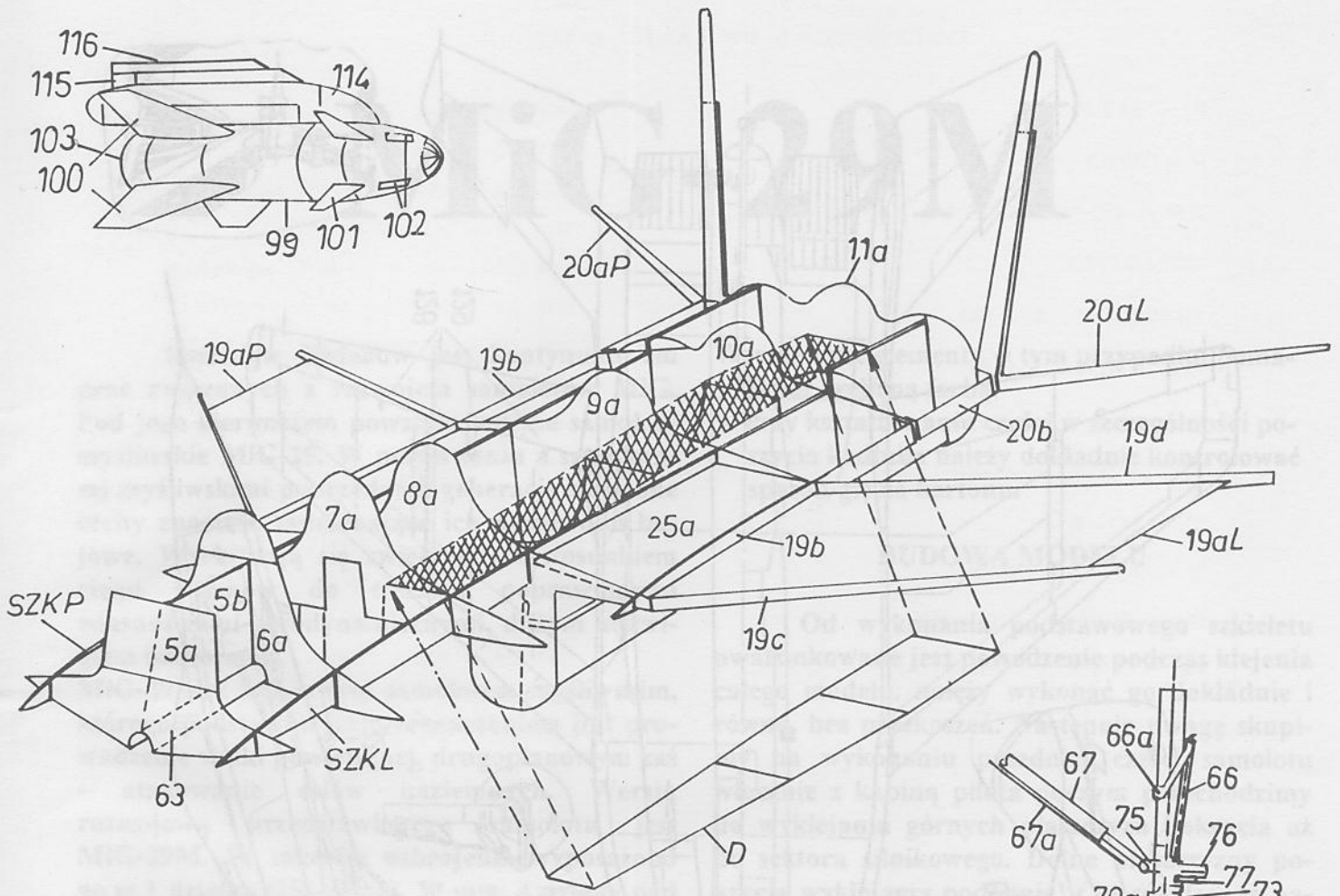
85*



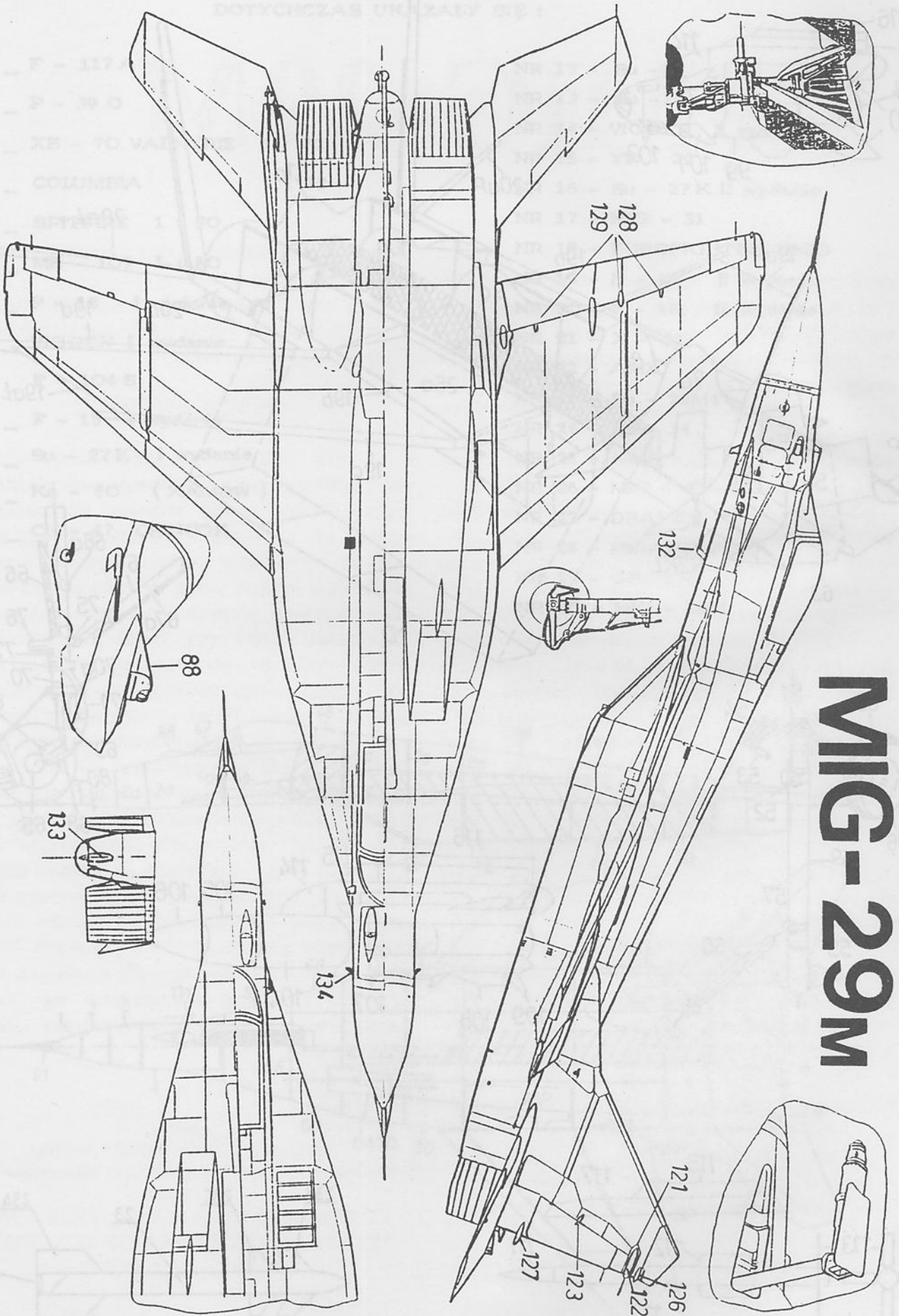
DOTYCHCZAS UKAZAŁY SIĘ :

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| - F - 117 A | NR 12 - Su - 24 |
| - P - 39 O | NR 13 - Su - 15 |
| - XB - 70 VALKYRIE 1 : 72 | NR 14 - VIGGEN II wydanie |
| - COLUMBIA 1 : 72 | NR 15 - YF - 22 |
| - SPITFIRE 1 : 50 | NR 16 - Su - 27 K II wydanie |
| - ME - 109 1 : 50 | NR 17 - MIG - 31 |
| - F - 16 I wydanie | NR 18 - EUROFIGHTER 2000 |
| - VIGGEN I wydanie | NR 19 - F - 16 II wydanie |
| - F - 104 S | NR 20 - F - 15 II wydanie |
| - F - 15 I wydanie | NR 21 - X - 31 |
| - Su - 27 K I wydanie | NR 22 - AMX |
| - Ka - 50 (KAMOW) | NR 23 - Su - 22M4 |
| - CH - 47 CHINOOK | NR 24 - Su - 34 |
| | NR 25 - KFIR |
| | NR 26 - MIG - 21 - 93 |
| | NR 27 - DRAKEN |
| | NR 28 - MIRAGE 2000 |
| | NR 29 - GRIPEN |
| | NR 30 - MIG - 29M |

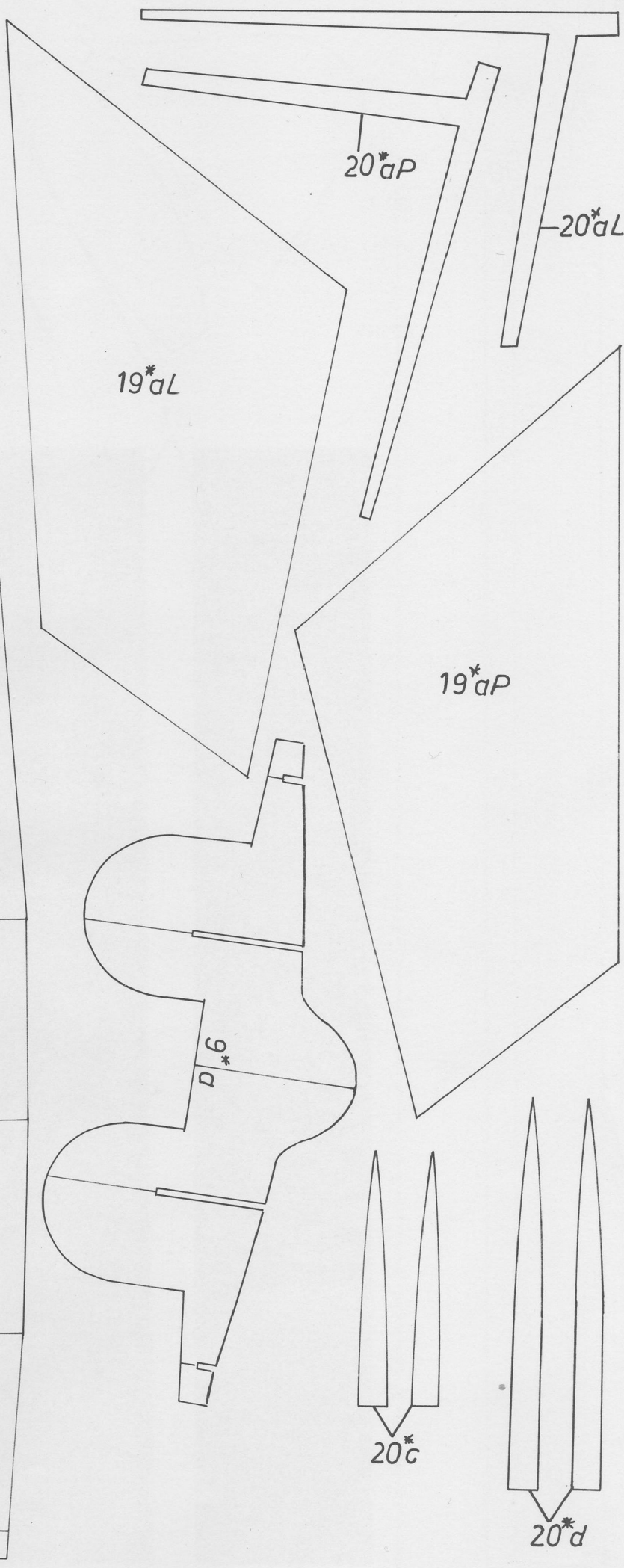
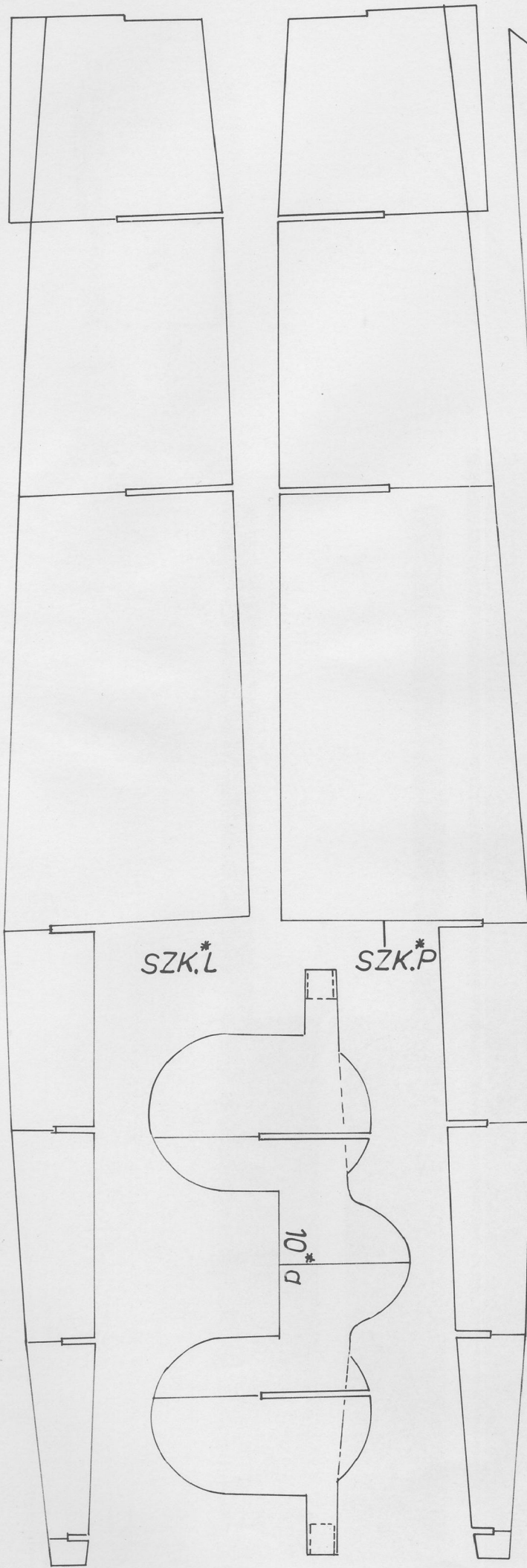




MIG-29M



71K



MiG-29M

Rostisław Bielakow jest kontynuatorem prac związanych z rozwojem samolotów MiG. Pod jego kierunkiem powstały seryjne samoloty myśliwskie MiG-29. W porównaniu z samolotami myśliwskimi poprzednich generacji mają one cechy znacznie zwiększające ich możliwości bojowe. Wyróżniają się zwiększonym stosunkiem ciągu silników do ciężaru, poprawionymi własnościami aerodynamicznymi, dużym udźwigniem uzbrojenia.

MiG-29 jest frontowym samolotem myśliwskim, którego podstawowym przeznaczeniem jest prowadzenie walki powietrznej, drugoplanowym zaś - atakowanie celów naziemnych. Wersją rozwojową przedstawionego samolotu jest MiG-29M. W zakresie uzbrojenia wyposażono go w 1 działko GSz 30 kal. 30 mm, 4 pylony pod skrzydłami, z możliwością podwieszania rakiet naprowadzanych i samonaprowadzających. Krawędzie natarcia skrzydła są ostre, a usterzenie płytowe posiada charakterystyczny uskok. Znacznie skrócono listwy wydłużające stateczniki pionowe na styku, kadłub - skrzydło. Zmieniono kształt grota w tylnej części kadłuba. Są to tylko wybrane właściwości dostrzegalne zewnętrznie na samolocie i modelu.

UWAGI OGÓLNE

1. Części zaznaczone gwiazdką należy przed wycięciem nakleić na tekturę.
2. Miejsca zakreskowane, po sklejeniu części należy wyciąć.
3. Elementy siłowe goleni podwozia, wysięgników i rurki pito wykonać z drutu wg załączonych szablonów.
4. Imitację elementów przezroczystych (reflektory) wykonać z przezroczystej folii.

Wewnętrzne elementy w tym przypadku pomalować srebrną farbą.

5. Przy kształtowaniu części w szczególności poszycia kadłuba należy dokładnie kontrolować sposób gięcia kartonu.

BUDOWA MODELU

Od wykonania podstawowego szkieletu uwarunkowane jest powodzenie podczas klejenia całego modelu. należy wykonać go dokładnie i równo, bez przekoszeń. Następnie uwagę skupimy na wykonaniu przedniej części samolotu włącznie z kabiną pilota poczym przechodzimy do wyklejania górnych płaszczyzn pokrycia aż do sektora silnikowego. Dolne płaszczyzny pokrycia wyklejamy podobnie, z tą różnicą, że należy więcej uwagi poświęcić podczas montażu gondoli silników. Po ich wyklejeniu na centralną część kadłuba (dolną powierzchnię) przyklejamy część 18. Teraz przystępujemy do montowania wlotów powietrza. Montaż silników należy wykonać zgodnie z rysunkiem i przykleić do wręgi 11A. Od góry połączenie silników przykrywamy częścią 24 P i L. Montujemy stateczniki pionowe i poziome. Dość znacznej uwagi wymaga wykonanie wnętrza podwozia głównego, do których montujemy golenie główne i pokrywy. Montaż skrzydeł nie powinien sprawić trudności. Goleń przednią i główną wykonujemy wg rysunku montażowego. Podobnie wykonujemy uzbrojenie rakietowe.

WYDAWNICTWO: HOBBY MODEL

REDAKCJA: 56-400 OLEŚNICA ul. Sikorskiego 3E/7
POLAND

© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA
ZGODĄ REDAKCJI